

Statytojas	AB „VIA LIETUVA“
Projektuotojas	UAB „SRP PROJEKTAS“
Statinio projekto pavadinimas	VALSTYBINĖS REIKŠMĖS RAJONINIO KELIO NR. 4201 PAGĖGIAI–GUDAI–SARTININKAI 9,64 KM TILTO PER JUODUPĘ REKONSTRAVIMO PROJEKTAS
Statinio projekto Nr.	P24-005
Statinio projekto etapas	TECHNINIS DARBO PROJEKTAS
Statinio pavadinimas	KELIAS
Statinio projekto dalis	BENDROJI DALIS
Bylos žymuo	BD
Bylos laidos žymuo	0
Bylos išleidimo data	2024-05
Statybos rūšis	STATINIO REKONSTRAVIMAS
Statinio kategorija	YPATINGASIS

Atestato Nr.	Pareigos	Vardas, pavardė	Parašas
--------------	----------	-----------------	---------

STATINIO PROJEKTO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Bylos žymuo	Laida	Bylos pavadinimas	Pastaba
1.	BD	0	Bendroji dalis	
2.	TvDP	0	Tvarkybos darbų (restauravimo, remonto, konservavimo, avarijos grėsmės pašalinimo) projektas	
3.	S	0	Susisiekimo dalis	
4.	SK	0	Konstrukcijų dalis	
5.	SO	0	Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis	
6.	KS	0	Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalis	

PROJEKTO DALIES TEKSTINIŲ DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento pavadinimas	Pastaba
1.	-	1	0	Antraštinis lapas	
2.	P24-005-4201-R-TDP-BD.PDSŽ	2	0	Projekto dokumentų sudėties žiniaraštis	
3.	P24-005-4201-R-TDP-BD.BSR	1	0	Bendrieji statinio rodikliai	
4.	P24-005-4201-R-TDP-BD.BAR	16	0	Bendrasis aiškinamasis raštas	
5.	P24-005-4201-R-TDP-BD.BTS	11	0	Bendrosios techninės specifikacijos	
6.	P24-005-4201-R-TDP-BD.PSS	1	0	Projekto suderinimų sąrašas	
7.	P24-005-4201-R-TDP-BD.PTSS	1	0	Projekto dalių tarpusavio suderinimų sąrašas	

BENDROSIOS STATINIO PROJEKTO DALIES PRIDEDAMŲJŲ DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Dokumento žymuo	Lapų sk.	Dokumento pavadinimas
1.	2023-03-30, Nr. TU-94	24	AB „Automobilių kelių direkcija“ Techninė užduotis ir Techninė specifikacija
2.	44/514391	55	Nekilnojamojo daikto kadastrinių matavimų byla
3.	44/514391	3	Statinio - Nekilnojamojo turto registro duomenų bazės išrašas
4.	44/1089461	3	Žemės sklypo - Nekilnojamojo turto registro duomenų bazės išrašas
5.	44/1089467	2	Žemės sklypo - Nekilnojamojo turto registro duomenų bazės išrašas

0	2024-05	Statybą leidžiančiam dokumentui ir statybai		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.	PROJEKTUOTOJAS UAB „SRP Projektas“	 STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4201 Pagėgiai–Gudai–Sartininkai 9,64 km tilto per Juodupeį rekonstravimo projektas		
		DOKUMENTO PAVADINIMAS		LAIDA
		Projekto dokumentų sudėties žiniaraštis		0
KALBA LT	STATYTOJAS IR (AR) UŽSAKOVAS AB „Via Lietuva“	DOKUMENTO ŽYMUO P24-005-4201-R-TDP-BD.PDSŽ	LAPAS 1	LAPŲ 2

Eil. Nr.	Dokumento žymuo	Lapų sk.	Dokumento pavadinimas
6.	2024-03-20, Nr. ET-2	3	Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos Telšių-Tauragės teritorijos skyriaus Tvarkybos darbų projektavimo sąlygos
7.	2024-02-19, Nr. Į-24-08	1	UAB „SRP projektas“ direktoriaus įsakymas dėl paskyrimo eiti projekto vadovo pareigas
8.	2024-02-19, Nr. Į-24-09	1	UAB „SRP projektas“ direktoriaus įsakymas dėl paskyrimo eiti projekto dalies vadovo pareigas
9.	Nr.0708	1	Projekto vadovo kvalifikacijos atestatas
10.	Nr. 34051	1	Projekto dalies vadovo kvalifikacijos atestatas
11.	Nr. 33743	1	Projekto dalies vadovo kvalifikacijos atestatas
12.	2024-05-22, 48682-2024	1	Projektinių inžinerinių geologinių tyrimų ataskaitos vertinimas
13.	2027-07-18, Nr.PSP-74-240718-00012	1	Projektinių pasiūlymų pritarimo protokolai
14.	2024-12-05	3	Nekilnojamo kultūros paveldo statinio tvarkomųjų statybos darbų projekto ar tvarkomųjų paveldosaugos darbų projekto paveldosaugos (specialiosios) ekspertizės AKTAS
15.	2024-11-05	2	Akcinės bendrovės „VIA LIETUVA“ rengiamų kelių ir kelio statinių projektų koordinavimo komisijos posėdžio protokolai
16.	2024-10-14	4	Viešoji įstaiga „Plačiajuostis internetas“ pritarimas
17.	-	1	Projektavimo programinės įrangos sąrašas

PROJEKTO DALIES BRĖŽINIŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento pavadinimas
1.	P24-005-4201-R-TDP-BD.B-01	1	0	Situacijos schema M 1:1000
2.	P24-005-4201-R-TDP-BD.B-02	1	0	Dangų ir eismo organizavimo planas M 1:500
3.	P24-005-4201-R-TDP-BD.B-03	2	0	Skersiniai profiliai M 1:50
4.	P24-005-4201-R-TDP-BD.B-04	1	0	Tilto esama situacija
5.	P24-005-4201-R-TDP-BD.B-05	1	0	Tilto planas
6.	P24-005-4201-R-TDP-BD.B-06	1	0	Tilto fasadas, išilginis pjūvis
7.	P24-005-4201-R-TDP-BD.B-07	1	0	Tilto skersinis pjūvis

DOKUMENTO ŽYMUO P24-005-4201-R-TDP-BD.PDSŽ	LAPAS 2	LAPŲ 2	LAIDA 0
---	------------	-----------	------------

**BENDRIEJI STATINIO RODIKLIAI**

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4201 Pagėgiai–Gudai–Sartininkai 9,640 km tilto per Juodupę rekonstravimo projektas			
I.SKLYPAI			
1.1 Sklypo plotas	m ²	82428	(unik. Nr. 4400-1563-1402)
1.2 Sklypo plotas	m ²	42114	(unik. Nr. 4400-1563-1546)
III. SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS			Ypatingas statinys (rekonstravimas)
3.1. Kelias – Kelias Nr. 4201 Pagėgiai-Gudai-Sartininkai			Unikalus daikto Nr. 4400-5313-0757
3.1.1. kategorija		V	
3.1.2. ilgis pagal kadastrinius duomenis*	km	6,677	
3.1.3. remontuojamo kelio ruožo ilgis*	km	0,177	
3.1.4. kelio juostos plotis	m	18,30-20,00	
3.1.5. eismo juostų skaičius	vnt.	2	
3.1.6. eismo juostos plotis	m	3,0	
3.1.7. tilto ilgis	m	11,4	
3.1.8 tilto plotis	m	8,1	

Pastaba:

* Žvaigždute pažymėti rodikliai apskaičiuojami vadovaujantis Nekilnojamojo turto kadastrinių matavimų ir kadastro duomenų surinkimo taisyklėmis, kurias tvirtina Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministras. Baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus šie rodikliai gali turėti neesminių nukrypimų.

Statinio projekto vadovas Rimgaudas Miliukštis _____ Atestato Nr. 0708

0	2024-05	Statybą leidžiančiam dokumentui ir statybai		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.	PROJEKTUOTOJAS UAB „SRP Projektas“	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4201 Pagėgiai–Gudai–Sartininkai 9,64 km tilto per Juodupę rekonstravimo projektas		
		DOKUMENTO PAVADINIMAS		LAIDA
		Bendrieji statinio rodikliai		0
KALBA LT	STATYTOJAS IR (AR) UŽSAKOVAS AB "Via Lietuva"	DOKUMENTO ŽYMUO P24-005-4201-R-TDP-BD.BSR	LAPAS	LAPŲ
			1	1

BENDRASIS AIŠKINAMASIS RAŠTAS

0	2024-05	Statybą leidžiančiam dokumentui ir statybai		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.	PROJEKTUOTOJAS UAB „SRP Projektas“	 STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4201 Pagėgiai–Gudai–Sartininkai 9,64 km tilto per Juodupę rekonstravimo projektas		
		DOKUMENTO PAVADINIMAS Bendrasis aiškinamasis raštas	LAIDA	
				0
KALBA LT	STATYTOJAS IR (AR) UŽSAKOVAS AB “Via Lietuva”	DOKUMENTO ŽYMUO P24-005-4201-R-TDP-BD.BAR	LAPAS 1	LAPŲ 16

TURINYS

1.	PROJEKTO RENGIMO PAGRINDAS	3
1.1.	Privalomieji projekto rengimo dokumentai	3
1.2.	Gauti ar projekto rengimo metu atlikti tyrimai	3
1.3.	Pagrindiniai normatyviniai ir kiti dokumentai	3
1.4.	Kompiuterinės programos, kuriomis vadovaujantis rengiama ši dalis	5
2.	BENDRIEJI DUOMENYS APIE STATINĮ	5
2.1.	Statinio statybos vieta	5
2.2.	Žemės sklypai	6
2.3.	Klimatinės sąlygos	6
2.4.	Vietovės inžinerinės hidrologinės ir geologinės sąlygos	6
2.4.1.	Hidrogeologinės sąlygos	6
2.4.2.	Geologinės sąlygos	6
3.	ESAMA OBJEKTO SITUACIJA	7
3.2.	Esami inžineriniai tinklai	9
3.3.	Išskaitiniai eismo įvykiai	9
3.4.	Statybų teritorijoje esantys želdiniai bei jų tvarkymo būdai	9
4.	PROJEKTINIAI SPRENDINIAI	9
4.1.	Statinio naudojimo paskirtis ir techniniai duomenys	9
4.2.	Susisiekimo dalis	10
4.3.	Konstrukcijų dalis	11
4.4.	Tvarkybos darbų (restauravimo, remonto, konservavimo, avarijos grėsmės pašalinimo) dalis	12
5.	INFORMACIJA APIE NUMATOMŲ STATYBOS DARBŲ POVEIKĮ APLINKAI, GYVENTOJAMS, KAIMYNINĖMS TERITORIJOMS	13
5.1.	Poveikis aplinkai	13
5.2.	Poveikis gyventojams	13
5.3.	Poveikis kaimyninėms teritorijoms	14
6.	STATYBINIŲ ATLIEKŲ ORIENTACINIS KIEKIS, PANAUDOJIMO STATYBVIETĖJE SĄLYGOS	14
6.1.	Ekstremaliosios situacijos	15
7.	DUOMENYS APIE SAUGOMAS TERITORIJAS IR NEKILNOJAMOJO KULTŪROS PAVELDO OBJEKTUS	15
8.	VISUOMENĖS INFORMAVIMAS DĖL SVARBIŲ STATINIŲ PROJEKTAVIMO	16

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P24-005-4201-R-TDP-BD.BAR	2	16	0

1. PROJEKTO RENGIMO PAGRINDAS

Techninis darbo projektas (toliau – Projektas) parengtas vadovaujantis Statybos įstatymu ir kitais įstatymais, reglamentuojančiais statinio saugos ir paskirties reikalavimus, teisės aktais, reglamentuojančiais esminius statinio reikalavimus ir statinio techninius parametrus, pagal statinių ar statybos produktų charakteristikų lygius ir klases, kitais teisės aktais, teritorijų planavimo ir normatyviniais statybos techniniais dokumentais, normatyviniais statinio saugos ir paskirties dokumentais.

1.1. Privalomieji projekto rengimo dokumentai

- AB „Via Lietuva“ Techninė užduotis ir Techninė specifikacija, 2023-03-30, Nr. TU-94;
- Tilto pasas, ind. TRTR044T1894P003JPS.
- Valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 4201 Pagėgiai-Gudai-Sartininkai kelio ruožas nuo 5,177 km iki 9,651 km nekilnojamojo daikto kadastrinių matavimų byla.

1.2. Gauti ar projekto rengimo metu atlikti tyrimai

Sklypo statybinių tyrinėjimų etape buvo atlikti šie tyrinėjimai:

- Inžineriniai geodeziniai tyrinėjimai – Tomo Dičiūno individuali veikla, TIIS paslaugos 20240215-008660;
- Inžineriniai geologiniai tyrinėjimai – MB „Drūza“ 48682-2024.

1.3. Pagrindiniai normatyviniai ir kiti dokumentai

I-1240	Lietuvos Respublikos statybos įstatymas
I-891	Lietuvos Respublikos kelių įstatymas
I-1120	Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymas
I-2223	Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos įstatymas
IX-628	Lietuvos Respublikos saugomų teritorijų įstatymas
IX-1672	Lietuvos Respublikos darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymas
IX-1768	Lietuvos Respublikos valstybinės darbo inspekcijos įstatymas
A1-316	Lietuvos Respublikos valstybinės darbo inspekcijos prie socialinės apsaugos ir darbo ministerijos nuostatai
1116	Lietuvos Respublikos vyriausybės nutarimas „Dėl pažeistos žemės rekultivavimo ir derlingojo dirvožemio sluoksnio išsaugojimo“
LST 1331:2015	Gruntai, skirti keliams ir jų statiniams. Klasifikacija
XIII-2166	Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas
STR 1.04.04:2017	„Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“
STR 1.01.03:2017	„Statinių klasifikavimas“
STR 1.06.01:2016	„Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“
STR 2.03.01:2019	„Statinių prieinamumas“
STR 1.05.01:2017	„Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“
STR 2.06.04:2014	„Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“
STR 2.01.01(1):2005	„Esminis statinio reikalavimas. „Mechaninis atsparumas ir pastovumas“
STR 2.01.01(2):1999	„Esminiai statinio reikalavimai. Gaisrinė sauga“
STR 2.01.01(3):1999	„Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga“
STR 2.01.01(4):2008	„Esminis statinio reikalavimas. Naudojimo sauga“
STR 2.01.01(5):2008	„Esminis statinio reikalavimas. Apsauga nuo triukšmo“
STR 2.01.01(6):2008	„Esminis statinio reikalavimas. Energijos taupymas ir šilumos išsaugojimas“
LST 1516:2015	Lietuvos standartas „Statinio projektas. Bendrieji įforminimo reikalavimai“
LST 1569:2012	Lietuvos standartas „Statinio projektas. Lauko inžinerinių tinklų grafiniai ženklai“

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P24-005-4201-R-TDP-BD.BAR	3	16	0

A1-103/V-265	„Darbuotojų apsaugos nuo triukšmo keliamos rizikos nuostatai“
D1-193	Želdinių apsaugos, vykdam statybos darbus, taisyklės
D1-343	Želdinių atkuriamosios vertės įkainiai
D1-87	Saugotinių medžių ir krūmų kirtimo, persodinimo ar kitokio pašalinimo atvejų, šių darbų vykdymo ir leidimų šiems darbams išdavimo, medžių ir krūmų vertės atlyginimo tvarkos aprašas
85/233	Darboviečių įrengimo bendrieji nuostatai
A1-331	Darbuotojų aprūpinimo asmeninėmis apsaugos priemonėmis nuostatai
A1-22/D1-34	Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatai
95	Saugos ir sveikatos apsaugos ženklų naudojimo darbovietėse nuostatai
64	Bendrosios gaisrinės saugos taisyklės
217	Atliekų tvarkymo taisyklės
D1-637	Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės
D1-367	Atliekų susidarymo ir tvarkymo apskaitos ir ataskaitų teikimo taisyklės
501	Buities, sanitarinių ir higienos patalpų įrengimo reikalavimai
KPT VNS 16	Kelių eismo taisyklės
1086	Automobilių kelių vandens nuleidimo sistemų projektavimo taisyklės
PDTP 12	Kelių eismo taisyklės
ĮT ŽS 17	Pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimo rekomendacijos
KPT SDK 19	Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės
KPT TAS 09	Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklėse
T DVAER 12	Automobilių kelių transporto priemonių apsauginių atitvarų sistemų projektavimo taisyklės
PJT KŽA 08	Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės
3-82	Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės
3-83	Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklės
TRA SBR 19	Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklės
TRA UŽPILDAI 19	Automobilių kelių mineralinių medžiagų mišinių, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas
TRA BITUMAS 23	Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas
TRA ASFALTAS 24	Automobilių kelių bitumų ir polimerais modifikuotų bitumų techninių reikalavimų aprašas
TRA VŽ 12	Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašas
TRA ŽM 12	Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų techninių reikalavimų aprašas
ĮT SBR 19	Kelių ženklinimo medžiagų techninių reikalavimų aprašas
ĮT ASFALTAS 24	Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės
ĮT VŽ 14	Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės
ĮT ŽM 12	Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų įrengimo taisyklės
R ISEP 10	Kelių ženklinimo medžiagų naudojimo ir ženklinimo įrengimo taisyklės
STR 2.06.04:2014	Inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijos
MN GPSR 12	Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai
MN GEOSINT ŽD 13	Gruntų pagerinimo ir sustiprinimo riškiais metodiniai nurodymai
TRA GEOSINT ŽD 13	Geosintetikos naudojimo žemės darbams keliuose metodiniai nurodymai
622	Geosintetikos, naudojamos žemės darbams keliuose, techninių reikalavimų aprašas
D1-880	Statinio statybos rūšys
TR 2.01:2019	Statybos dalyvių atestavimo ir teisės pripažinimo tvarkos aprašas
	Automobilių kelių ir geležinkelio tiltų ir tunelių projektavimas

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P24-005-4201-R-TDP-BD.BAR	4	16	0

1.4. Kompiuterinės programos, kuriomis vadovaujantis rengiama ši dalis

- AutoCAD Civil 3D;
- Autodesk AEC collection;
- Microsoft Office.

2. BENDRIEJI DUOMENYS APIE STATINĮ

Projekto tikslas yra parengti rekonstravimo projektą, rekonstruojant rajoninį kelio Nr. 4201 Pagėgiai–Gudai–Sartininkai 9,64 km esantį tiltą per Juodupę taip, kad po rekonstravimo darbų atitiktų kelio V techninei kategorijai keliamus reikalavimus.

2.1. Statinio statybos vieta

Tiltas yra valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4201 Pagėgiai - Gudai – Sartininkai priklausinys. Žemės sklypas ir statinys (kelias) nuosavybės teise priklauso Lietuvos Respublikai, turto patikėjimo teise – AB „Via Lietuva“. Sklypo naudojimo būdas - susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos, daikto pagrindinė naudojimo paskirtis – kita.

Kelio numeris ir pavadinimas	Valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 4201 Pagėgiai–Gudai–Sartininkai
Kilometras	9,64 km
Objekto adresas	Kiūpeliai, Natkiškių sen., Pagėgių sav.
Statinio unikalus numeris Nekilnojamojo turto registre	4400-5313-0757
Žemės sklypo unikalus daikto numeris	4400-1563-1402 4400-1563-1546



1 pav. Projektuojamo statinio vieta

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P24-005-4201-R-TDP-BD.BAR	5	16	0

2.2. Žemės sklypai

Objekto sprendiniai projektuojami AB „Via Lietuva“ priklausančiuose žemės sklype. Žemės sklypų unikalūs numeriai:

- 4400-1563-1402;
- 4400-1563-1546.

2.3. Klimatinės sąlygos

Projektuojamas kelio Nr. 4201 kelio ruožas patenka į Vidurio žemumos rajoną, Nemuno žemupio parajonį. Vidutinė metų oro temperatūra kinta 7,1-7,4 °C. Šilčiausias liepos mėnuo (18,0-18,1 °C), šalčiausias – sausis-vasaris (-3,6--3,1°C). Vidutiniškai per metus iškrenta 600-640 mm kritulių. Maksimalus dirvožemio įšalo gylis – 130 cm. Laikotarpis, per kurį paviršius būna pasidengęs sniego danga ≈ 65-80 dienų. Saulės spindėjimo trukmė metuose – ≈1870 valandų.

Objekto vietovėje vidutinis metinis vėjo greitis – 3,5-4,0 m/s (pagal Lietuvos hidrometeorologijos tarnybą).

Laikotarpis, per kurį žemės paviršius būna pasidengęs sniego danga ≈ 65-80 dienų.

2.4. Vietovės inžinerinės hidrologinės ir geologinės sąlygos

2.4.1. Hidrogeologinės sąlygos

Aptikti vandeningieji sluoksniai, nustatyti požeminio vandens tipai, vandeningųjų sluoksnių slūgsojimo sąlygos:

Sklype tyrimų metu grūntinis vandeningas horizontas slūgso Gr.1,2 3,5 m gylyje (29,51 – 21,87 m. -abs. a.). nuo žemės paviršiaus. Grūntinis vanduo laikosi mažai dulkingame-molingame vidutinio rupumo smėlyje. Apatinė vandenspara nebuvo pasiekta.

Grūntinio vandens lygio svyravimai priklauso nuo kritulių kiekio, metų sezono ir sąveikos su paviršiniais vandenimis. Prognozuojama, kad grūntinio vandens horizonto lygis veikiamas šių faktorių, tirtose teritorijoje gali kisti daugiau nei 1,0 m.

Lietingais laikotarpiais ir pavasarinių atlydžių metu virš smulkių grūntų gali kauptis podirvio vanduo.

Sutiktas grūntinis vanduo yra kalcio hidrokarbonatinis. Agresyviojo anglies dioksido (CO₂) kiekis <1,0 mg CO₂/l.

2.4.2. Geologinės sąlygos

Geomorfologiniu požiūriu teritorija priklauso Žemaičių – Kuršo sričiai, Vakarų Žemaičių lygumos rajonui, Natkiškių apskalautai moreninei lygumai. Sluoksnių geologinis amžius, genezė, sudėtis:

Technogeninius (tIV) grūntus sudaro planingai suformuoti valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4201 Pagėgiai–Gudai–Sartininkai 9,64 km dangos konstrukcijos. Dangą sudaro asfaltbetonis, dangos pagrindas sudarytas iš skaldos (sutiktos tik kelio konstrukcijoje). Šalčiui atsparų sluoksnį sudaro mažai dulkingas-molingas vidutinio rupumo smėlis [SD]. Dangos konstrukcijos storis siekia 0,2 – 0,5 m. Sankasos grūntai sutikti tik Gr.1,2 juos sudaro supiltas smėlingas mažo plastiškumo molis [ML], kurios padas pasiektas 1,3 – 3,0 m gylyje.

Aliuviniai (aIV) grūntai sutikti Gr.2 po supiltas grūntais. Juos sudaro mažai dulkingas-molingas vidutinio rupumo smėlis, kurio padas 3,5 m gylyje.

Glacialiniai (gIIInm) grūntai sutikti visuose gręžiniuose po dangos konstrukcija, aliuviniais dariniai arba dirvožemiu, juos sudaro smėlingas mažo plastiškumo molis, kurio padas sutinkamas 5,2 – 5,3 m gylyje.

Fliuvioglacialiniai (fIIInm) grūntai sutikti Gr.1,2, Jie slūgso po glacialiniais grūntais apatinėje pjūvio dalyje. Juos sudaro mažai dulkingas-molingas vidutinio rupumo smėlis.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P24-005-4201-R-TDP-BD.BAR	6	16	0

3. ESAMA OBJEKTO SITUACIJA

3.1. Esamo statinio būklės vertinimas ir analizė

Esamo tilto duomenys:	
tarpatramių ilgiai (šviesoje)	2,0 m
bendras perdangos ilgis	2,65 m
plotis	7,8 m
važiuojamosios dalies plotis	5,4 m
atstumas tarp atitvarų	7,1 m
tarpatramių skaičius	1
statybos metai	1894
kertamas objektas	Kanalas
tipas	Sijinis, karpytas
perdangos medžiaga	Plienas
tilto pavadinimas	Vydučiaių tiltas

Esamo statinio apžiūra atlikta 2023-02-15. Apžiūros akte pateikti bendri įverčiai:

- Paklotas – 1;
- Perdanga – 1;
- Atramos – 3;
- Prieilčiai – 2;
- Bendras tilto įvertis – 1,65.
-

UAB „SRP projektas“ 2024-02-12 atliko esamo statinio apžiūrą. Žemiau pateikiamos nuotraukos su trumpais defektų aprašymais.

Konstrukcija	Foto nuotrauka	Defekto aprašymas
Paklotas		Sutrūkusi danga ties kelio ir tilto atramų sandūra. Nėra deformacinių pjūvių. Hidroizoliacija nesandari arba visai neįrengta. Vanduo prasiskverbia ir drėkina laikančiąsias konstrukcijas. Turėklai įrengti tik iš vienos kelio pusės. Turėklai – pažeisti korozijos, nusidėvėjusi apsauginė danga, yra mechaninių pažeidimų. Važiuojamosios kelio dalies plotis netenkina KTR 1.01:2008 "Automobilių keliai" kelio pločio reikalavimų.

DOKUMENTO ŽYMUO P24-005-4201-R-TDP-BD.BAR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	7	16	0

		
Perdanga		Plieninės perdangos elementų konstrukcijos sukorodavusios, plienas sluoksniuojasi. Stringeriuose beveik nelikę metalo, vietomis kiaurai prarudyję.
Atramos		Vietomis atramų konstrukcijos ir siūlės tarp akmenų taisytos betoniniu skiediniu. Neremontuotos vietose atramų sparnų akmenų mūras vietomis sutrūkęs, ištrupėjęsios siūlės, akmenys apsamanoję.

Prietilčiai		Kelio dalyje virš tilto įrengta rampa iš gelžbetoninės surenkamos plokštės ir asfalto dangos.
-------------	--	---

3.2. Esami inžineriniai tinklai

Sklype esantys inžineriniai tinklai ir statiniai:

- Požeminis ryšių kabelis (VšĮ „Plačiajuostis internetas“)

Inžinerinių tinklų išskėlimas nėra numatomas.

3.3. Įskaitiniai eismo įvykiai

Valstybinės reikšmės rajoniniame kelyje Nr. 4201 Pagėgiai–Gudai–Sartininkai nuo 2017 m. iki 2023 m. nėra užfiksuota įskaitinių eismo įvykių.

3.4. Statybų teritorijoje esantys želdiniai bei jų tvarkymo būdai

Rekonstruojamo tilto kelio apsaugos zonoje esamų želdynų pašalinimas yra numatomas. Šalinami menkaverčiai krūmynai ir medžiai.

Kelio juostos ribose esantys medžiai bei krūmai, patenkantys į kelio griovių ribas ir keliantys pavojų statinio konstrukcijai bei eismo saugai, šalinami:

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2008 m. gruodžio 23 d. įsakymu Nr. 3-507 (Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2021 m. spalio 26 d. įsakymo Nr. 3-502 redakcija) patvirtinto Geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, už jos ribų ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų pripažinimo keliančiais pavojų eismo saugai sąlygų ir tvarkos ir saugiam eismui pavojų keliančių geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, už jos ribų ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų genėjimo ir kirtimo tvarkos aprašo reikalavimais.

4. PROJEKTINIAI SPRENDINIAI

4.1. Statinio naudojimo paskirtis ir techniniai duomenys

Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4201 Pagėgiai–Gudai–Sartininkai pagrindiniai techniniai duomenys:

DOKUMENTO ŽYMUO P24-005-4201-R-TDP-BD.BAR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	9	16	0

Statinio statybos rūšis	rekonstravimas
Statinio kategorija	ypatingasis statinys
Statinio rūšis	inžinerinis statinys
Inžinerinių statinių grupė	susisiekimo komunikacijos
Inžinerinių statinių pogrupis	keliai, kiti transporto statiniai
Kelio kategorija	V
Kelio ilgis	0,177 km
Kelio juostos plotis	18,30-20,00 m
Eismo juostų sk.	2 vnt.
Važiuojamosios dalies plotis	6,0 m
Eismo juostos plotis	3,0 m
Tilto duomenys po rekonstravimo:	
tarpatramio ilgis (šviesoje)	4,0 m
tilto ilgis	11,4 m
plotis	8,1 m
tilto apkrovos	pagal LST EN1991-2

4.2. Susisiekimo dalis

Kelio horizontalioji trasa projektuojama vadovaujantis KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ prisiderinant prie esamos situacijos taip, kad maksimaliai atitiktų norminių dokumentų keliamus reikalavimus. Kelio horizontalioji trasa projektuojama tiesė.

Rekonstruojama 128 m kelio prieš tiltą ir 50 m kelio už tilto. Motyvai, dėl kurių rekonstruojama tokio ilgio tilto prieigos:

Vadovaujantis techninės užduoties tilto projektavimui 10.1 punktu užtikrinamas sklandus tilto suvedimas su esamais kelio pločiais bei nuolydžiais.

Ieškomas ekonomiškai naudingiausias tilto prieigų sprendinys. Vertinant, kad esamas rajoninis kelias Nr. 4201 yra prastos būklės ir per siauras pagal savo techninę kategoriją, todėl ateityje jis bus kapitaliai remontuojamas arba rekonstruojamas, projektuojant tokius suvedimus nebus poreikio atlikti ardymo ar perdarymo darbų ateityje, siekiant sklandžiai suvesti projektų ribų pabaigas.

Tilto prieigos ilgiai parenkami atsižvelgiant į sklandų kelio išilgino profilio projektavimą 90km/h greičiui pagal KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ VIII skirsnio 6 lentelę. Taip pat vadovaujantis techninio reglamento TR 2.01:2019 68 punktu ties tiltu kelio išilginis profilis projektuojamas su pastoviu išilginiu nuolydžiu užtikrinant reikiamą vandens nubėgimą nuo statinio.

Kelio horizontalioji trasa projektuojama vadovaujantis KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ prisiderinant prie esamos situacijos taip, kad maksimaliai atitiktų norminių dokumentų keliamus reikalavimus. Kelio horizontalioji trasa projektuojama tiesė.

Projektuojamas kelio važiuojamosios dalies plotis 6,0 m, ties tiltu 7,0 m. Projektuojamos 2 eismo juostos skirtingomis kryptimis, eismo juostų plotis 3,00 m. Projektuojama kraštinė saugos juosta ties tiltu 0,50 m pločio. Tilto prieigose projektuojami 1,50 m pločio kelkraščiai.

Projektuojamų kelio šlaitų nuolydis 1:1,5.

Važiuojamosios dalies dangos konstrukcija (DK 0,3) (1 variantas):

- Viršutinis asfalto dangos sluoksnis AC 11 VN 0,04 m;
- Asfalto pagrindo sluoksnis AC 22 PN 0,08 m;
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 ($E_{v2} \geq 120$ MPa) 0,20 m;
- Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis ($E_{v2} \geq 80$ MPa) $\geq 0,38$ m;
- Sustiprintas gruntų sluoksnis 0,15 m;

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P24-005-4201-R-TDP-BD.BAR	10	16	0

- Esamas gruntas ($E_{v2} \geq 45$ MPa).

Važiuojamosios dalies dangos konstrukcija (DK 0,3) (2 variantas):

- Viršutinis asfalto dangos sluoksnis AC 11 VN 0,04 m;
- Asfalto pagrindo sluoksnis AC 22 PN 0,08 m;
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 ($E_{v2} \geq 120$ MPa) 0,25 m;
- Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis $\geq 0,33$ m;
- Sustiprintas gruntų sluoksnis 0,15 m;
- Esamas gruntas ($E_{v2} \geq 45$ MPa).

Visi susisiekimo dalies sprendiniai pateikti P24-005-4201-R-TDP-S dalyje.

4.3. Konstrukcijų dalis

Projektiniai sprendiniai parenkami vadovaujantis KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“, TR 2.01:2019 „Automobilių kelių ir geležinkelio tiltų ir tunelių projektavimas“ ir kitais norminiais dokumentais taip, kad jie tenkintų V kelio kategorijai keliamus reikalavimus.

Numatomi sprendiniai užtikrins saugesnį ir sklandesnį eismo dalyvių eismą tilto zonoje.

Konstrukcijoms apkrovų dydžiai ir jų patikimumo koeficientai taikomi pagal LST EN 1990 „Konstrukcijų projektavimo pagrindai“ ir LST EN 1991 „Poveikiai konstrukcijoms“. Laikantieji elementai projektuojami LM1 apkrovai pagal LST EN 1991-2:2006. Apkrovos koeficientų reikšmės: $\alpha Q1$, $\alpha Q2$, $\alpha Q3$, $\alpha q1$, $\alpha q2$, $\alpha q3$, $=1,0$.

Tilto pamatai – gelžbetoniniai gręžtiniai poliai. Polių diametras $\varnothing 450$ mm, ilgis 5,0 m. Įrengus polius, įrengiamas sutankintas (98 % pagal proktorą) $h=20$ cm skaldos sluoksnis.

Krantinės atramos – 600 mm storio monolitinės, gelžbetoninės.

Gruntu užpilama atramų ir pamatų dalis padengiama dvisluoksne teptine hidroizoliacija.

Prietilčiuose formuojami pylimų kūgiai su 1:1,5 nuolydžio šlaitais. Šlaitai papildomomis priemonėmis

Tilto perdanga – monolitinė 300 mm storio gelžbetoninė plokštė, kartu su krantinėmis atramomis sujungiama į bendrą rėminę sistemą. Betono klasės pateiktos 4.3 skyriuje, visa armatūra B500B pagal LST EN 10080.

Ant perdangos plokštės išliejamas išlyginamasis betono sluoksnis. Išlyginamojo betono sluoksnis kinta, priklausomai nuo kelio nuolydžio. Sluoksnio storiai pateikiami brėžiniuose. Įrengiama dvisluoksnė prilydoma hidroizoliacija, kuri užlenkiama kraštuose jos nelaužiant 90° , suformuojant pusapvalius kampus tarp atitvarų bortų ir išlyginamojo sluoksnio. Išlyginamasis sluoksnis armuojamas B500B armatūros tinklais $\varnothing 8$ 200x200.

Visas bortų paviršius dengiamas apsauginiais betono dažais.

Nuo kelio dangos lietaus vanduo surenkamas įrengus vandens surinkimo šulinėlius. PP $\varnothing 160$ vamzdžiais vanduo išvedamas šiaurinėje dalyje abiejose tilto pusėse.

Vamzdžiais išbėgęs vanduo nuteka šalia kūgių įrengtais latakais, suformuotais iš lauko riedulių ir cemento skiedinio.

Vandens nuvedimui už atitvarų blokų, vertikaliai paviršiui suformuoti, įrengiami surenkami betoniniai bordiūrai ant betono pagrindo sluoksnio.

Susikaupęs vanduo virš hidroizoliacijos ir po asfalto danga nuvedamas drenažinėmis juostomis palei atitvarų blokus. Drenažinė juostos įrengimas užbaigimas ties tilto atramų kraštu.

Sklandus tilto ir sankasos sujungimas užtikrinamas 4,0 m ilgio pereinamosiomis surenkamomis gelžbetoninėmis plokštėmis. PP atremiamos ant surenkamų g/b gulekšnių. Gulekšniai montuojami ant gerai sutankintos 0/45 $E_{v2} \geq 80$ MPa frakcijos skaldos prizmės.

Įrengiamos dangos virš tilto perdangos:

- Asfalto viršutinis sl. AC 11 VN – 40 mm;
- Asfalto apatinis sl. AC 16 AS – 40 mm;
- Apsauginis asfaltbetonio sl. SMA 8 S – 20 mm;
- Prilydoma hidroizoliacija (2 sl.) – 10 mm;
- Išlyginamasis betono sl.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P24-005-4201-R-TDP-BD.BAR	11	16	0

Įrengiama danga ant pereinamųjų plokščių:

- Asfalto viršutinis sl. AC 11 VN – 40 mm;
- Asfalto pagrindo sl. AC 22 PN – 80 mm;
- Skaldos pagrindo sl. 0/45 – 200 mm;
- Apsauginis asfalto sl. SMA 8 S – 20 mm;
- Prilydoma hidroizoliacija (2 sl.) – 10 mm;
- Išlyginamasis betono sl.

Detalūs tilto sprendiniai ir jų aprašymas pateikiamas *Konstrukcijų dalyje P24-005-4201-R-TDP-SK*.

4.4. Tvarkybos darbų (restauravimo, remonto, konservavimo, avarijos grėsmės pašalinimo) dalis

Vydučiai tilto tvarkybos darbų (remonto) projekte numatyta vykdyti tilto remonto, konservavimo, restauravimo ir avarijos grėsmės pašalinimo tvarkomuosius paveldosaugos darbus.

Restauravimui priskiriami tyrimais pagrįsti darbai, kuriais išsaugomas kultūros paveldo objekto autentiškumas ir vertingosios savybės, grąžinama pirminė išraiška ar savitas pavidalas – forma. Ši tvarkybos darbų rūšis taikoma vertingųjų savybių (VS4- tašyto, skelto akmens mūro Š ir P krantinių atramos, R ir V antgalių sparnai) tvarkybai.

Konservavimui priskiriami: kultūros paveldo statinio (jo dalių) užkonservavimas, kai nustojama juo naudotis arba laikinai apribojami, sustabdomi ar uždraudžiami jame vykdomi darbai. Šiame projekte numatoma užkonservuoti keturias keturkampio plano raudonų keraminių plytų mūro stulpelių liekanas, kadangi po naujai įrengiamu tiltu nėra galimybės atstatyti buvusius mūrinius stulpelius.

Kultūros paveldo objekto remontui (toliau – Remontas) priskiriami Reglamento 2 punkte nurodytų objektų prarastų fizinių savybių atstatymo darbai, kuriuos atliekant maksimaliai saugomos vertingosios savybės: išlaikoma objekto elementų esama forma ir konstrukcijos (išorinis pavidalas, kontūrai, išvaizda, matmenys), esamose konstrukcijose bei elementuose panaudotos medžiagos (statybos produktai, sudėtinės daiktų dalys). Šiame projekte numatyta remontuoti vertingąją savybę (VS2- Š ir P krantinių atramų, R ir V antgalių sparnų reljefinių rišamojo skiedinio siūlių tipas), pašalinant išbyrėjusias akmenų mūro siūles ir jas atstatant specialiu skiediniu skirtu siūlėms.

Metalines vertingąsias savybes (VS5- plieninės sijinės perdangos su įrašu „BURBACH 30 NP“ tipas ir VS7- R ir V metalinių azūrinių tvorelių su metaliniais turėklais tipas), numatyta remontuoti vadovaujantis PTR 2.05.01:2010 „Metalo gaminių ir metalo konstrukcijų tvarkyba“ ir PTR 2.05.02:2010 „Metalo gaminių ir metalo konstrukcijų sustvirtinimas cheminėmis priemonėmis“.

Avarijos grėsmės pašalinimo darbams priskiriami kultūros paveldo objektų fizinės būklės stabilizavimo ir / ar iškilusios sunykimo grėsmės pašalinimo darbai, kurie išvardinti apsaugos priemonių įrengimo ir neatidėliotųjų saugojimo darbų sąrašė, patvirtintame Lietuvos Respublikos kultūros ministro 2013 m. rugpjūčio 20 d. įsakymu Nr. ĮV-607. Apsauginio betono sluoksnio, saugojančio vertingąją savybę (VS4 - tašyto, skelto akmens mūro Š ir P krantinių atramos, R ir V antgalių sparnai), nuo atmosferinio poveikio būklė bloga, avarinė. Brėžiniuose P24-004-4201-TvDP - A-B2, B3, B4 ir B5. pateikti paviršiaus apsaugos sutvarkymo variantas, kuriame numatyta R ir V antgalių sparnų viršų dengti 30-50 mm storio remontiniu mišiniu, skirtu betono konstrukcijoms.

Tvarkomieji statybos darbai, kurie gali būti vykdomi tuo pačiu metu kaip ir tvarkybos darbai, pateikiami kitose projekto „VALSTYBINĖS REIKŠMĖS RAJONINIO KELIO NR. 4201 PAGĖGIAI–GUDAI–SARTININKAI 9,64 KM TILTO PER JUODUPĘ REKONSTRAVIMAS“ dalyse.

Tvarkomųjų statybos darbų projekte numatoma įrengti naują gelžbetoninę rėminę tilto konstrukciją su gelžbetoniniais poliniais pamatais, praplatinta nauja tilto važiuojama dalimi. Dabartinės funkcinės Vydučiai tilto (KVR u. k. 46984) savybės neteks savo reikšmės. Tvarkomųjų statybos darbų projekte numatoma sutvarkyti prietilčių žemės pylimus bei, patikrinus jų būklę natūroje, pašalinti sudūlėjusias tilto perdangos dalis nepriskirtas vertingosioms savybėms.

Atlikus tvarkybos darbus numatoma perkelti dvi metalines azūrines tvoreles (VS7- R ir V metalinių azūrinių tvorelių su metaliniais turėklais tipas) ant naujai įrengiamo turėklų bloko. Vertingųjų savybių perkėlimo darbai atliekami vadovaujantis LIETUVOS RESPUBLIKOS NEKILNOJAMOJO KULTŪROS PAVELDO APSAUGOS ĮSTATYMO 23 straipsnio Nekilnojamojo kultūros paveldo tvarkyba 5. punktu, kuriame rašoma - Kultūros paveldo objektą draudžiama

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P24-005-4201-R-TDP-BD.BAR	12	16	0

perkelti, išskyrus atvejus, kai jį reikia perkelti siekiant išsaugoti. Objektą išardant, pervežant ir vėl pastatant tinkamoje vietoje, turi būti imamasi visų būtinų atsargos priemonių.

Detalūs Kultūros paveldo tvarkybos darbai pateikti *Tvarkybos darbų (restauravimo, remonto, konservavimo, avarijos grėsmės pašalinimo) dalyje P24-005-4201-R-TDP-TcDP-A*.

5. INFORMACIJA APIE NUMATOMŲ STATYBOS DARBŲ POVEIKĮ APLINKAI, GYVENTOJAMS, KAIMYNNINĖMS TERITORIJOMS

5.1. Poveikis aplinkai

Numatomi kelio rekonstravimo darbai neturės neigiamo reikšminio poveikio šioje zonoje esančioms teritorijoms bei aplinkos požūriui jautrioms teritorijoms (saugomoms nacionalinių įstatymų, „Natura 2000“ ekotinklui). Projektuojamos gatvės nepatenka į ekotinklo „Natura 2000“ saugomas teritorijas.

Statybos darbų metu neigiamas poveikis paviršiniams ir požeminiams vandenims galimas dėl blogų statybinių medžiagų, tepalų laikymo, nelaimingų atsitikimų. Siekiant to išvengti reikia užtikrinti, kad statybiniai mechanizmai būtų tinkamos techninės būklės, laikytis darbo saugos reikalavimų. Statybvietėje turi būti absorbuojančių medžiagų sandėliavimo vieta. Įvykus avarinei situacijai užterštas sorbentas turi būti vežamas į tokių atliekų sandėliavimu užsiimančias įmones, kad kenksmingos medžiagos nepatektų į aplinką.

Neigiamas poveikis želdiniams gali būti dėl statybos aikštelėje važinėjančių sunkių mašinų bei naudojamų kitų mechanizmų, kurie gali pakenkti medžio kamienui ar šaknims. Statybos darbų metu siekiant apsaugoti želdinius, kurių šiame techniniame projekte nenumatyta pašalinti, būtina imtis apsauginių priemonių:

- išpurenti ir patręšti žemę po statybvietėje augančių medžių ir krūmų lajomis prieš statybos pradžią, kad pagerėtų jų augimo sąlygos statybos laikotarpiu;
- iki darbų pradžios aptverti medžius ir krūmus, augančius statybvietėje ir arčiau kaip 5 m nuo įvažiavimo ar išvažiavimo iš statybvietės važiuojamosios dalies krašto (pagal Želdinių apsaugos, vykdant statybos darbus, taisykles);
- aptveriant visą statybvietę, neaptverti į ją nepatenkančių gatvės ir kitų želdinių;
- įrengti takus, pakeltus virš žemės paviršiaus, ne arčiau kaip 1,5 m nuo medžio kamieno, kai darbo metu reikia vaikščioti arti želdinių (po medžių lajomis);
- laistyti želdinius;
- nesandėliuoti medžiagų ir įrenginių, nevažinėti, nestatyti transporto priemonių, laikinų statinių ir įrenginių prie medžių arčiau kaip 1 m nuo medžių lajų projekcijų, bet ne arčiau kaip 3 m nuo kamieno ir 2 m nuo krūmų. Nesandėliuoti degių medžiagų arčiau kaip 10 metrų nuo medžių kamienų ir krūmų;
- nekastuoti tranšėjų arčiau kaip 3 m nuo medžio kamieno, kurio diametras didesnis kaip 15 cm, arčiau kaip 2 m, kai kamieno diametras iki 15 cm ir arčiau kaip 1,5 m – nuo krūmų, skaičiuojant atstumą nuo kraštinio stiebo;
- tvirtinti tranšėjų, kasamų biriame ir šlapiame grunte, leidžiamu atstumu prie medžių ir krūmų, sienutes statramsčiais;
- užpilti žemėmis pagal projektą padarytas tranšėjas per trumpiausią laiką, bet ne ilgiau kaip per mėnesį;
- medžių pomeidyje (lajos projekcijos zonoje) darbus vykdyti žemiau pagrindinių skeletinių šaknų (ne mažiau kaip 1,5 m nuo dirvožemio paviršiaus), nepažeidžiant šaknų sistemos;
- nepakeisti daugiau kaip 5 cm (virš ar žemiau) natūralaus grunto lygio prie medžio šaknų kaklelio ir iki 2 m atstumu nuo medžio kamieno.

5.2. Poveikis gyventojams

Darbų metu neigiamas poveikis gyventojams gali būti dėl mechanizmų keliamo triukšmo. Triukšmo šaltiniai statybos metu yra naudojama įranga (buldozeriai, ekskavatoriai-krautuvai, automobiliai savivarčiai, sutankinimo mašinos (volai), dangos klotuvai, kt.). Neigiamas triukšmo poveikis galimas ir didesnėje teritorijoje dėl statybinių medžiagų transportavimo, žaliavų gamybos ir gamybos.

Siekiant sumažinti neigiamą gyventojams poveikį dėl triukšmo, rekomenduojama:

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P24-005-4201-R-TDP-BD.BAR	13	16	0

- neįrenginėti darbų įrangos/technikos, medžiagų ir atliekų sandėliavimo aikštelių jautrioje zonoje. Aikštelės planuojamos kuo toliau nuo išskirtų jautrių zonų;
- suderinti kelias reikšmingai triukšmingas operacijas, kad jos būtų atliekamos kartu;
- planuoti darbo procesą (su triukšmą skleidžiančia darbų įranga nedirbti naktimis, švenčių ir poilsio dienomis).
- jei matavimo būdu nustatoma, kad triukšmo lygis viršija ribinius dydžius, nustatytus atitinkamai teritorijai, ir nėra alternatyvių triukšmo mažinančių būdų, rekomenduojama taikyti laikinas triukšmo užtvaras.

5.3. Poveikis kaimyninėms teritorijoms

Statybos darbų metu neigiamas poveikis kaimyninių teritorijų aplinkai gali susidaryti dėl kelių dulskėjimo. Rekomenduojama optimaliai parinkti statybinių medžiagų transportavimo schemas.

6. STATYBINIŲ ATLIEKŲ ORIENTACINIS KIEKIS, PANAUDOJIMO STATYBVIETĖJE SĄLYGOS

Statybos darbų vykdymo metu ir statybos užbaigimo metu aplinka objekte ir aplink jį turi būti saugoma nuo užteršimo. Rangovas surenka visas atliekas, gamybos ir komunalinius teršalus ir transportuoja juos į valdžios institucijų patvirtintą sąvartyną. Rangovas atsako, kad toksiškos medžiagos ar skysčiai nepatektų į orą, vandenį ir žemės plotą statybos vietoje ar arti jos, ir apsaugo Statytoją nuo bet kokių jam reiškiamų pretenzijų ar įsipareigojimų.

Susidariusios statybinės atliekos tvarkomos vadovaujantis „Statybinių atliekų tvarkymo taisyklėmis“, kurios nustato statybinių atliekų susidarymo ir tvarkymo planavimo, apskaitos ir tvarkymo statybvietyje, statybinių atliekų smulkinimo mobilią įrangą statybvietyje, neapdorotų statybinių atliekų sunaudojimo, statybinių atliekų vežimo, naudojimo ir šalinimo, asbesto turinčių statybinių atliekų tvarkymo reikalavimus. Statybinės bei mišrios komunalinės atliekos sandėliuojamos tam tikslui įrengtose vietose (įrengiamos vadovaujantis „Darboviečių įrengimo statybvietyje nuostatais“). Susidarius atliekų išvežimui tinkamam kiekiui, atliekos perduodamos tvarkymui įmonės, registruotoms atliekas tvarkančių įmonių registre ir turinčioms licencijas tvarkyti šias atliekas.

Statybvietyje turi būti pildomas atliekų apskaitos žurnalas, vedama susidariusių ir perduotų tvarkyti statybinių atliekų apskaita, nurodomas jų kiekis, teikiamos atliekų apskaitos ataskaitos „Atliekų tvarkymo taisyklėse“ ir „Atliekų susidarymo ir tvarkymo apskaitos ir ataskaitų teikimo taisyklėse“ nustatyta tvarka. Statybinių atliekų apskaitos dokumentai saugomi pagal „Atliekų tvarkymo taisyklių“ reikalavimus. Duomenys apie statybinių atliekų išvežimą įrašomi Statybos darbų žurnale.

Statybvietyje turi būti išrūšiuotos ir atskirai laikinai laikomos susidarančios:

- komunalinės atliekos – maisto likučiai, tekstilės gaminiai, kitos buitinės ir kitokios atliekos, kurios savo pobūdžiu ar sudėtimi yra panašios į buitines atliekas;
- inertinės atliekos – betonas, plytos, keramika ir kitos atliekos, kuriose nevyksta jokie pastebimi fizikiniai, cheminiai ar biologiniai pokyčiai; perdirbti ir pakartotinai naudoti tinkamos atliekos;
- antrinės žaliavos – pakuotės, popierius, stiklas, plastikas ir kitos tiesiogiai perdirbti tinkamos atliekos ir (ar) perdirbti ar pakartotinai naudoti tinkamos iš atliekų gautos medžiagos;
- pavojingosios atliekos – tirpikliai, dažai, klijai, dervos, jų pakuotės ir kitos kenksmingos, degios, sprogstamosios, ėsdinančios, toksiškos, sukeliančios koroziją ar turinčios kitų savybių, galinčių neigiamai įtakoti aplinką ir žmonių sveikatą;
- netinkamos perdirbti atliekos (izoliacinės medžiagos, akmenų vata ir kt.).

Išrūšiuotos atliekos turi būti perduodamos įmonėms, turinčioms teisę tvarkyti tokias atliekas pagal sutartis dėl jų naudojimo ir šalinimo.

Nepavojingos statybinės atliekos gali būti laikinai laikomos statybvietyje ne ilgiau kaip vienerius metus nuo jų susidarymo dienos, tačiau ne ilgiau kaip iki statybos darbų pabaigos. Pavojingos statybinės atliekos turi būti laikinai laikomos pagal Atliekų tvarkymo taisyklėse nustatytus reikalavimus ne ilgiau kaip 6 mėnesius nuo jų susidarymo, tačiau ne ilgiau kaip iki statybos darbų pabaigos taip, kad nekeltų pavojaus aplinkai ir žmonių sveikatai.

Surinktos antrinės žaliavos (popierius, stiklas, metalas, mediena, plastmasė) perduodamos į įmones antriniam perdirbimui. Metalų atliekos sandėliuojamos atskirame konteineryje. Jos perduodamos, šias atliekas galinčiai, sandėliuoti, perdirbti ir utilizuoti įmonei.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P24-005-4201-R-TDP-BD.BAR	14	16	0

Orientacinis susidarysiančių įvairių rūšių statybinių atliekų žiniaraštis

Technologinis procesas	Atliekos					
	Pavadinimas	Kiekis		Agregatinis būvis (kietas, skystas, pastos)	Kodas pagal atliekų sąrašą	Numatomi atliekų tvarkymo būdai
		Kiekis	Mato vnt.			
Ardymo darbai	Betono laužas	3,25	t	kietas	17 01 01 17 01 07	Numatomas išvežimas į rangovo pasirinktą atliekų tvarkymo aikštelę
Ardymo darbai	Geležis, plienas	2,05	t	kietas	17 04 05	Numatomas išvežimas į rangovo pasirinktą atliekų tvarkymo aikštelę
Ardymo darbai	Asfaltas	289	t	kietas	17 03 02	Numatomas išvežimas į rangovo pasirinktą atliekų tvarkymo aikštelę
Ardymo darbai	Gruntas	362	m ³	kietas	17 05 07	Numatomas išvežimas į rangovo pasirinktą atliekų tvarkymo aikštelę

6.1. Ekstremaliosios situacijos

Statybos metu galimas naftos produktų iš statybinių mechanizmų patekimas į aplinką. Siekiant to išvengti reikia užtikrinti, kad statybiniai mechanizmai būtų tinkamos techninės būklės, laikytis darbo saugos reikalavimų. Statybvietėje turi būti absorbuojančių medžiagų sandėliavimo vieta. Įvykus avarinei situacijai užterštas sorbentas turi būti vežamas į tokių atliekų sandėliavimu užsiimančias įmones, kad kenksmingos medžiagos nepatektų į aplinką.

7. DUOMENYS APIE SAUGOMAS TERITORIJAS IR NEKILNOJAMOJO KULTŪROS PAVELDO OBJEKTUS

Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4201 Pagėgiai–Gudai–Sartininkai 9,64 km tilto per Juodupe rekonstravimo projektiniai sprendiniai neprieštarauja galiojantiems teritorijų planavimo dokumentams. Dviračių takus (2 pav. žymimi žalia ir violetine punktyrinėmis linijomis) prie valstybinės reikšmės kelių numatoma įrengti už kelio juostos ribų, todėl šiuo projektu jie nesprenžiami.

DOKUMENTO ŽYMUO P24-005-4201-R-TDP-BD.BAR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	15	16	0



2 pav. Iškarpą iš Pagėgių rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano, susisiekimo infrastruktūros brėžinio

8. VISUOMENĖS INFORMAVIMAS DĖL SVARBIŲ STATINIŲ PROJEKTAVIMO

Vadovaujantis STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ buvo atlikta statinio projekto visuomenės informavimo procedūra 2024-07-15. Projektinių pasiūlymų prašymo registracijos numeris PSP-74-240718-00012

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P24-005-4201-R-TDP-BD.BAR	16	16	0

BENDROSIOS TECHININĖS SPECIFIKACIJOS

0	2024-05	Statybą leidžiančiam dokumentui ir statybai		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.	PROJEKTUOTOJAS UAB „SRP Projektas“	 STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4201 Pagėgiai–Gudai–Sartininkai 9,64 km tilto per Juodupę rekonstravimo projektas		
		DOKUMENTO PAVADINIMAS Bendrosios techninės specifikacijos	LAIDA	
			0	
KALBA LT	STATYTOJAS IR (AR) UŽSAKOVAS AB “Via Lietuva”	DOKUMENTO ŽYMUO P24-005-4201-R-TDP-BD.BTS	LAPAS 1	LAPŲ 11

TURINYS

1.	BŪTINOS PROJEKTO SPRENDINIŲ ĮGYVENDINIMO SĄLYGOS, KITI BENDRIEJI NUORDYMAI IR REIKALAVIMAI, KURIŲ PRIVALU LAIKYTI ĮGYVENDINANT PROJEKTĄ.....	3
1.1.	Teisės aktų laikymasis ir reikalingi leidimai	3
1.2.	Kiti bendrieji reikalavimai	3
1.3.	Įstatymai ir normatyviniai dokumentai, kurių privalu laikytis statant statinį.....	4
1.4.	Kvalifikaciniai reikalavimai statybos Rangovui ir subrangovams	5
1.5.	Kvalifikaciniai reikalavimai bendrųjų ir specialiųjų statybų darbų vadovams ir specialistams	5
1.6.	Saugaus darbo, gaisrinės saugos, aplinkos apsaugos, tinkamų darbo higienos sąlygų statybvietėje ir statomame statinyje užtikrinimo reikalavimai; trečiųjų asmenų interesų apsauga statybos metu	6
1.6.1.	Gaisrinės saugos užtikrinimo reikalavimai.....	6
1.6.2.	Aplinkos apsaugos užtikrinimo reikalavimai	6
1.6.2.1.	Vandens nuleidimas	6
1.6.2.2.	Dirvožemio, augmenijos ir atliekų pašalinimas	6
1.6.2.3.	Statybinių atliekų saugojimas, krovimas ir vežimas	7
1.6.2.4.	Iškastų medžiagų laikymas ir priežiūra	7
1.6.2.5.	Apsauga nuo triukšmo statybų metu	7
1.6.3.	Tinkamų darbo higienos sąlygų statybvietėje ir statomame statinyje užtikrinimo reikalavimai	7
1.6.4.	Trečiųjų asmenų interesų apsauga statybos metu	8
1.6.5.	Specialiosios žemės naudojimo sąlygos	8
1.7.	Kiti reikalavimai ir nurodymai	8
2.	NURODYMAI IR REIKALAVIMAI PROJEKTO IR STATYBOS DOKUMENTŲ PARENGIMUI	8
2.1.	Statinio projekto ekspertizės būtinumas	8
2.2.	Reikalingi žemės sklypo ir (ar) statinio tyrimai statybos metu	8
2.3.	Būtinai parengti (iki statybos darbų pradžios ir statybos metu) projekto ir statybos dokumentai	8
2.4.	Rangovo parengtų Projekto ir statybos dokumentų derinimo su Projektuotoju ir statinio statybos techninės priežiūros vadovu atvejais ir tvarka	9
2.5.	Nurodymai Projekto ir statybos dokumentų (ir tų, už kuriuos atsakingas Rangovas) apiforminimui.....	9
2.6.	Projekto dalių sprendinių keitimo galimybės, tvarka ir įforminimas	9
3.	BENDRIEJI REIKALAVIMAI STATYBOS PRODUKTAMS (GAMINIAMS IR MEDŽIAGOMS), ĮRENGINIAMS, DARBAMS IR BENDROJI JŲ PRIĖMIMO STATYBVIETĖJE TVARKA	9
3.1.	Statinio projekto vykdymo priežiūros dalyvavimas atliekamų bandymų, paslėptų darbų pridavimo metu	9
3.2.	Nurodymai dėl statybos produktų (gaminių ir medžiagų), įrenginių privalomos atitikties techninėse specifikacijose nurodytiems reikalavimams, galimybė ir sąlygos keisti analogiškais	10
3.3.	Nenaudotinos medžiagos	10
3.4.	Statybos produktų (gaminių ir medžiagų), įrenginių atitiktį įrodantys privalomieji dokumentai	10
3.5.	Statybos produktų (gaminių ir medžiagų) kokybės kontrolė	10
3.6.	Statybos produktų (gaminių ir medžiagų) pavyzdžiai, jų aprobavimo tvarka	10
3.7.	Statybos produktų (gaminių ir medžiagų) gabenimo, saugojimo sąlygos	11
3.8.	Paslėptų darbų priėmimo tvarka	11
3.9.	Laikančiųjų konstrukcijų, inžinerinių sistemų išbandymų tvarka.....	11
4.	STATYBOS UŽBAIGIMAS AR DEKLARAVIMAS APIE STATYBOS UŽBAIGIMĄ.....	11
4.1.	Rangovo ir subrangovų rengiama dokumentacija ir reikalavimai jai parengti	11
4.2.	Statybos darbų užbaigimo tvarka ir dokumentai	11

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P24-005-4201-R-TDP-BD.BTS	2	11	0

1. BŪTINOS PROJEKTO SPRENDINIŲ ĮGYVENDINIMO SĄLYGOS, KITI BENDRIEJI NUORDYMAI IR REIKALAVIMAI, KURIŲ PRIVALU LAIKYTIS ĮGYVENDINANT PROJEKTĄ

1.1. Teisės aktų laikymasis ir reikalingi leidimai

Vykdam statybą, būtina laikytis Lietuvos Respublikoje galiojančių įstatymų, Vyriausybinių nutarimų, teritorijų planavimo dokumentų, normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų reikalavimų, priešgaisrinės saugos ir higienos normų, statybos techninių reglamentų. Statybos taisyklės, rekomendacijos, Lietuvos standartai, metodiniai nurodymai ir techniniai liudijimai yra privalomi tuo atveju, jei Statybos techniniuose reglamentuose, kituose teisės aktuose ar šiame Projekte tai yra nurodoma.

Techninis darbo projektas turi atitikti tos dienos Lietuvos Respublikos įstatymų, kitų teisės aktų, normatyvinių statybos techninių dokumentų reikalavimus kaip nurodo LR statybos įstatymo 24 straipsnio 24 punktas.

Jeigu vykdam statybos darbus pastebima ar prireikia informacijos, kurios projekte nėra (neapsiribojant: reikalavimai medžiagai, darbui, parametrai ar kt.) tai nereiškia, kad jokie reikalavimai netaikomi. Tokiu atveju privalu vadovautis LR galiojančiais nurodytais reikalavimais, neapsiribojant: statybos techniniais reglamentais, įstatymais, potvarkiais, įsakymais, taisyklėmis, rekomendacijomis ir kt. T.y. reikalavimo projekte nebuvimas neatleidžia Rangovo nuo reikalavimo laikymosi, jei toks yra nurodytas normatyviniuose statybos dokumentuose.

Pradėti statinio statybos darbus leidžiama tik po to, kai Statytojas nustatytą tvarka gavo ir perdavė Rangovui statybą leidžiančius dokumentus pagal STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“.

1.2. Kiti bendrieji reikalavimai

Prieš Statybos darbų pradžią Rangovas privalo susipažinti su Projektui išduotomis ir prie jo pridėtomis visomis projektavimo/prisijungimo/apsaugojimo sąlygomis, kadangi kai kurie tretieji asmenys nurodo reikalavimus, kurių turi būti laikomasi prieš statybos darbų pradžią ir/ar statybos darbų vykdymo metu. Tokie nurodymai yra privalomi Rangovui.

Projekto geodeziniai tyrinėjimai yra parengti žmogaus pasitelkiant techniką, kompiuterinę įrangą ir kt. Kiekvieno jų darbas turi paklaidas, todėl statybos metu gali būti pastebėti nedideli (neesminiai) neatitikimai tarp topografinės nuotraukos ir esamos situacijos. Dėl šių neatitikimų statybos metu gali išryškėti ir nedideli matmenų ar kiekių neatitikimai. Projektiniai sprendiniai parengti idealių tiesių ir geometrinių figūrų kompiuterinėje aplinkoje, ko pasekoje vykdam statybos darbus realioje aplinkoje Rangovas taip pat gali susidurti su neesminiais sprendinių ir/ar kiekių neatitikimais. Remiantis aukščiau išdėstytu Rangovas privalo:

- dėti visas pastangas, kad būtų įgyvendinti projekte numatyti projektiniai sprendiniai;
- įsivertinti galimus neįžymius matmenų ir/ar kiekių neatitikimus;
- apie pastebėtus neatitikimus nedelsiant pranešti techninės priežiūros vadovui (Inžinieriui) išsamiai paaiškinant situaciją.

Dėl aukščiau minėtų priežasčių ir kitų nenumatytų atvejų, jeigu turi būti keičiami techninio (darbo) projekto sprendiniai, tam turi būti gautas Techninės priežiūros vadovo, Statytojo, Projekto vykdymo priežiūros vadovo ir Projektuotojo sutikimas. Projekto keitimai ir/ar papildymai, taisymai atliekami parengiant naujos laidos projektą ar projekto sprendinių dokumentą(-us). Keičiant dokumentus kiekvieną kartą dokumentui suteikiama nauja laida.

Projekte pateikti darbų kiekių žiniaraščiai skirti pakankamai tiksliai įvertinti numatomas statybos darbų sąnaudas, tačiau vykdam statybos darbus, kai kurios darbų kiekių žiniaraščių pozicijų vertės gali būti patikslintos ar atsirasti naujų, jei tai yra būtina norint tinkamai įgyvendinti projekto techninėse specifikacijose, aiškinamuosiuose raštuose ar brėžiniuose numatytus sprendinius vadovaujantis [STR1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ V sk. 37 p.].

Statybos metu aptikus sprendinių įgyvendinimui trukdančius elementus, kurių Projekte nenumatyta demontuoti ir/ar kurių nėra pažymėta inžineriniuose topografiniuose tyrinėjimuose, tačiau tinkamam projekto įgyvendinimui jie privalo būti pašalinti – jie turi būti pašalinti. Apie nenumatytus radinius Rangovas privalo nedelsiant informuoti Inžinierių, dėl tolimesnių veiksmų.

DOKUMENTO ŽYMUO P24-005-4201-R-TDP-BD.BTS	LAPAS 3	LAPŲ 11	LAIDA 0
--	------------	------------	------------

Statyboje naudojamos statybinės medžiagos turi atitikti minimalius aplinkos apsaugos kriterijus, kaip tai nustatyta Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2011-06-28 įsakyme Nr. D1-508 „Dėl produktų, kurių viešiesiems pirkimams taikytini aplinkos apsaugos kriterijai, sąrašų, aplinkos apsaugos kriterijų ir aplinkos apsaugos kriterijų, kuriuos perkančiosios organizacijos turi taikyti pirkdamos prekes, paslaugas ar darbus, taikymo tvarkos aprašo patvirtinimo“.

Vykdam statybos darbus turi būti naudojamos ilgaamžės, atsparios, tvirtos ir/ar antivandalinės medžiagos/elementai, jeigu nenurodyta kitaip, medžiaga laikoma atitinkančia šias sąlygas, jeigu per visą numatytą naudojimo laiką ji atlieka savo tiesiogines funkcijas, susietas su stiprumu ir pastovumu, tinkamumu naudoti.

Projekte nurodytos medžiagos, detalės, elementai, įrengimai ir visa kita privalo būti montuojami/pastatomi/įrengiami ne tik pagal galiojančius normatyvinius statybos techninius dokumentus bet ir laikantis pasirinkto medžiagų tiekėjo pateikiamomis įrengimo taisyklėmis, rekomendacijomis, montavimo instrukcijomis ir kita. Vertindamas projekte pateiktus medžiagų ir darbų kiekius Rangovas turi papildomai įsivertinti reikalingus papildomus medžiagų kiekius (tokius kaip medžiagų užlaidos, sutankinimas, sudėtis, sluoksniai, tvirtinimas, papildomos medžiagos ir kita) nurodytus Tiekėjo montavimo instrukcijose/taisyklėse/rekomendacijose.

1.3. Įstatymai ir normatyviniai dokumentai, kurių privalu laikytis statant statinį

Vykdam darbus, vadovautis šiais pagrindiniais dokumentais:

- Lietuvos Respublikos darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymas;
- Lietuvos Respublikos statybos įstatymas;
- Lietuvos Respublikos žemės gelmių įstatymas;
- Lietuvos Respublikos vandens įstatymas;
- Techninis reglamentas „Asmeninės apsauginės priemonės“, patvirtintas Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministrės 2000-07-03 įsakymu Nr.69;
- Techninis reglamentas „Mašinų sauga“, patvirtintas Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministrės 2000-03-06 įsakymu Nr.28;
- HN 23:2011 „Cheminių medžiagų profesinio poveikio ribiniai dydžiai. Matavimo ir poveikio vertinimo bendrieji reikalavimai“, patvirtinta LR sveikatos apsaugos ministro ir LR socialinės apsaugos ir darbo ministro 2011 m. rugsėjo 01 d. įsakymu Nr.V-824/A1-389;
- HN 44:2006 „Vandenviečių sanitarinių apsaugos zonų nustatymas ir priežiūra“;
- HN 98:2000 „Natūralus ir dirbtinis darbo vietų apšvietimas. Apšvietos ribinės vertės ir bendrieji matavimo reikalavimai“, patvirtinta LR sveikatos apsaugos ministro 2000-05-24 įsakymu Nr.277;
- Sanitarinių apsaugos zonų ribų nustatymo ir režimo taisyklės;
- Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės. LR Aplinkos ministro įsakymas 2006-12-29 Nr. D1-637;
- Kėlimo kranų saugaus naudojimo rekomendacijas, patvirtintos Lietuvos Respublikos valstybinės darbo inspekcijos prie Socialinės apsaugos ir darbo ministerijos 2022-12-20;
- Bendrosios gaisrinės saugos taisyklės, patvirtintas Priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo departamento prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos direktoriaus 2005-02-18 įsakymu Nr.64;
- Pavojingų darbų sąrašas, patvirtintas Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 rugsėjo 3 d. nutarimu Nr. 1386;
- Darboviečių įrengimo bendrieji nuostatai, patvirtinti socialinės apsaugos ir darbo ministro ir sveikatos apsaugos ministro 1998 m. gegužės 5 d. įsakymu Nr. 85/233 ;
- Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatai, patvirtinti socialinės apsaugos ir darbo ministro ir LR aplinkos ministro 2008 m. sausio 15d. įsakymu Nr. A1-22/D1-34;
- Darbuotojų aprūpinimo asmeninėmis apsauginėmis priemonėmis nuostatai, patvirtinti LR socialinės apsaugos ir darbo ministro 2007 m. lapkričio 26 d. įsakymu Nr. A1-331;
- Darbo įrenginių naudojimo bendrieji nuostatai, patvirtinti LR socialinės apsaugos ir darbo ministro 1999 m. gruodžio 22 d. įsakymu Nr. 102;
- Nelaimingų atsitikimų darbe tyrimo ir apskaitos nuostatai, patvirtinti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. rugsėjo 2 d. nutarimu Nr. 1118;

DOKUMENTO ŽYMUO P24-005-4201-R-TDP-BD.BTS	LAPAS 4	LAPŲ 11	LAIDA 0
--	------------	------------	------------

- Darbuotojų saugos ir sveikatos instrukcijų rengimo ir instruktavimo tvarka, patvirtinta Lietuvos Respublikos vyriausiojo valstybinio darbo inspektorius 2005-04-20 įsakymu Nr.1-107;
- Mokymo ir atestavimo darbuotojų saugos ir sveikatos klausimais bendrieji nuostatai, patvirtinta LR socialinės apsaugos ir darbo ministro ir LR sveikatos apsaugos ministro 2011-06-17 įsakymu Nr. AI-287/V-611;
- Darbuotojų apsaugos nuo biologinių medžiagų poveikio darbo vietose nuostatai, patvirtinti socialinės apsaugos ir darbo ministro ir sveikatos apsaugos ministro 2001 m. birželio 21 d. įsakymu Nr. 80/353;
- Darbuotojų apsaugos nuo cheminių veiksnių darbe nuostatai, patvirtinti socialinės apsaugos ir darbo ministro ir sveikatos apsaugos ministro 2001 m. liepos 24 d. įsakymu Nr. 97/406;
- Darbuotojų apsaugos nuo cheminių veiksnių darbe nuostatų bei kancerogenų ir mutagenų poveikio darbe nuostatai, patvirtinti socialinės apsaugos ir darbo ministro ir sveikatos apsaugos ministro 2001 m. liepos 24 d. įsakymu Nr. 97/406;
- Darbuotojų apsaugos nuo vibracijos keliamos rizikos darbe nuostatai, patvirtinti socialinės apsaugos ir darbo ministro ir sveikatos apsaugos ministro 2004 m. kovo 2 d. įsakymu Nr. A1- 55/V-91;
- Darbuotojų apsaugos nuo triukšmo keliamos rizikos nuostatai, patvirtinti socialinės apsaugos ir darbo ministro ir sveikatos apsaugos ministro 2005 m. balandžio 15 d. įsakymu Nr. A1-103/V- 265;
- Darbuotojų saugos ir sveikatos reikalavimai tvarkant krovinius rankomis, patvirtinti socialinės apsaugos ir darbo ministro ir sveikatos apsaugos ministro 2006 m. spalio 23 d. įsakymu Nr. A1- 293/V-869;
- Darbdavio ar jo įgalioto asmens darbuotojų saugos ir sveikatos srities privalomo tikrinimo tvarko aprašas, patvirtinta Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2007 m. kovo 21 d. nutarimu Nr. 292;
- Buities, sanitarinių ir higienos patalpų įrengimo reikalavimai, patvirtinti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2003 m. balandžio 24 d. nutarimu Nr. 501;

Statant statinį darbai turi būti vykdomi vadovaujantis statybos techniniu reglamentu STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“, žemės darbai turi būti vykdomi pagal JT ŽS 17 „Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės“. Rengiant konstrukcijos pagrindo sluoksnius, vadovautis Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklėmis JT SBR 19, Automobilių kelių nesurištų mišinių ir gruntų, naudojamų sluoksniams be rišiklių techninių reikalavimų aprašu TRA SBR 19, Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašu TRA UŽPILDAI 19.

Asfalto dangą įrenginėti vadovaujantis Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės JT ASFALTAS 24, Automobilių kelių bitumų ir polimerais modifikuotų bitumų techninių reikalavimų aprašu TRA BITUMAS 23, asfalto mišiniai turi atitikti Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašą TRA ASFALTAS 24.

1.4. Kvalifikaciniai reikalavimai statybos Rangovui ir subrangovams

Statybos Rangovu turi teisę Lietuvoje įsteigtas juridinis asmuo, užsienio valstybėje įsteigtas juridinis asmuo ar kita užsienio organizacija, kuri tenkina Statybos įstatymo 15 straipsnio reikalavimus. Rangovas turi teisę konkurso tvarka arba savo nuožiūra pasirinkti subrangovus, jeigu to nedraudžia statybos rangos sutartis.

1.5. Kvalifikaciniai reikalavimai bendrųjų ir specialiųjų statybų darbų vadovams ir specialistams

Statybos darbams vadovauja statybos vadovas – fizinis asmuo, atestuotas nustatyta tvarka (pagal Statybos įstatymo 10 straipsnį bei Nekilnojamo kultūros paveldo apsaugos įstatymo 23 straipsnį), kuris atstovaudamas Rangovui įgyvendina statinio projektą nuo statybos pradžios iki statinio pripažinimo tinkamu naudoti. Statybos vadovas kartu yra bendrųjų statybos darbų vadovas, koordinuojantis statinio statybos specialiųjų statybos darbų vadovus. Statybos vadovas atsako už pastatyto statinio normatyvinę kokybę.

Statybos specialiesiems darbams vadovauja statinio statybos specialiųjų darbų vadovas – fizinis asmuo, atestuotas nustatyta tvarka, kuris atstovaudamas Rangovui įgyvendina statinio projektą nuo statybos pradžios iki statinio pripažinimo tinkamu naudoti.

Visi darbuotojai (specialistai), dirbantys kelio ruože, privalo būti išklause darbuotojų saugos ir sveikatos instruktavimą darbo vietoje, priešgaisrinės saugos instruktavimą ir aplinkosaugos reikalavimus, turėti galiojantį sveikatos patikrinimo pažymėjimą. Mechanizatoriai ir vairuotojai turi turėti galiojančius pažymėjimus, leidžiančius

DOKUMENTO ŽYMUO P24-005-4201-R-TDP-BD.BTS	LAPAS 5	LAPŲ 11	LAIDA 0
--	------------	------------	------------

valdyti paskirtus mechanizmus ir mašinas. Darbuotojai, dirbantys pagal paskyras-leidimus, turi būti pasirašytinai supažindinti su paskyros-leidimo reikalavimais.

1.6. Saugaus darbo, gaisrinės saugos, aplinkos apsaugos, tinkamų darbo higienos sąlygų statybvietėje ir statomame statinyje užtikrinimo reikalavimai; trečiųjų asmenų interesų apsauga statybos metu

Vykdamas statybos darbus įmonės vadovas privalo įsakymu ar kitu tvarkomuoju dokumentu paskirti darbuotojus, kurie tikrintų, kaip statant statinį statybos vadovai užtikrina saugą darbe, gaisrinę saugą ir aplinkosaugą, tinkamas darbo higienos sąlygas statybvietėje, taip pat greta statybvietės gyvenančių, dirbančių, poilsiaujančių ir judančių žmonių apsaugą nuo statybos darbų keliamo pavojaus, be to, ar nepažeidžiamos trečiųjų asmenų gyvenimo ir veiklos sąlygos, nurodytos Statybos įstatymo 6 straipsnio 4 dalyje.

Atliekant visus statybos darbus, visi asmenys, esantys statybvietėje, privalo dėvėti apsauginius šalmus ir šviesą atspindinčias liemenes. Priemonės darbo vietai paaukštinti (pastoliai, kopėčios ir kitos) ir jų naudojimas turi atitikti standartų reikalavimus, taip pat jos turi būti stabilios, turėti lygų darbo paviršių be didesnių kaip 5 mm plyšių. Jei priemonės aukštesnės kaip 1,3 m - privalo turėti aptvarus, apsaugančius darbuotojus ir daiktus nuo kritimo. Įrengiant arba ardant kolektyvines saugos priemones turi būti naudojami saugos diržai, patikimai pritvirtinti prie specialių tvirtinimo įtaisų ar statinio konstrukcijų. Darbų vykdymo vietose turi būti tvarkinga. Negalima užgriozdinti pravažiavimų ir praėjimo takų. Matomose vietose turi būti aiškiai nurodyti gelbėjimo tarnybų (greitosios medicininės pagalbos, gaisrinės ir avarinės dujų tarnybos) telefono numeriai ir adresai.

1.6.1. Gaisrinės saugos užtikrinimo reikalavimai

Statybvietėje turi būti numatytos gaisrinės priemonės – skydai su pirminėmis gaisro gesinimo priemonėmis, profilaktinės statybvietės organizavimo gaisrinės priemonės. Statybvietėje įrengiami skydai su pirminėmis gaisro gesinimo priemonėmis. Jie išdėstomi gerai matomose ir patogiai prieinamose vietose prie buitinių patalpų, degių medžiagų sandėlių ir pan.

Prasidėjus gaisrui statybos aikštelėje, būtina tuojau išjungti elektros apšvietimo ir jėgos liniją, sumažinti slėgį technologinėje įrangoje, slėginuose induose, vamzdynuose, uždaryti sklendes nutraukti pavojingų medžiagų tiekimą į juos. Tai turi padaryti statybininkai ir įmonės darbuotojai dar prieš atvykstant gaisrininkams.

Kasdien, baigus darbą, iš darbo vietos reikia pašalinti lengvai užsidegančias medžiagas: pjuvenas, skiedras, atpjuvas, plastmasines atliekas.

Kilus gaisrui jis operatyviai gesinamas ir telefonu (tel. 01 arba 112) kviečiama priešgaisrinė gelbėjimo tarnyba.

1.6.2. Aplinkos apsaugos užtikrinimo reikalavimai

Paruošiamieji darbai atliekami prisilaikant galiojančių Lietuvos standartų, techninių reglamentų ir kitų normatyvinių dokumentų reikalavimų.

Statybvietės ruošimo metu rangovas privalo garantuoti statybvietės paviršiaus nusausinimą ir lietaus vandens nuleidimą, vengti fizinių ir mechaninių žemės savybių pablogėjimo, pašalinti viršutinį dirvožemio sluoksnį ir kitas netinkamas ar pavojingas medžiagas, teisingu darbų organizavimu apsaugoti aplinką ir sumažinti triukšmą.

1.6.2.1. Vandens nuleidimas

Atliekant darbus rangovas turi naudoti tinkamus statybos metodus, kad būtų užtikrintas vandens nuleidimas iš statybvietės. Potvynių ir liūčių vanduo turi būti tuoj pat nuleistas iš statybvietės, kad būtų išvengta sankasai ir kitoms konstrukcijoms naudojamam grunto savybių pablogėjimo ar kitos žalos. Jei žala padaryta dėl rangovo kaltės, jis turi atlyginti visus nuostolius.

1.6.2.2. Dirvožemio, augmenijos ir atliekų pašalinimas

Atliekant dirvožemio pašalinimo darbus reikia vadovautis JT ŽS 17 ir IX skyriaus reikalavimais. Visą pašalintą dirvožemį nuo žemės paviršiaus ir šlaitų numatoma pervežti į sandėliavimo aikštes ir vėliau panaudoti kelio šlaitų ir teritorijų šalia užpylimui. Užpylus dirvožemį reikia jį apsėti, bet kokių lietuviškam klimatui tinkamų savaiminių žolinių

DOKUMENTO ŽYMUO P24-005-4201-R-TDP-BD.BTS	LAPAS 6	LAPŲ 11	LAIDA 0
--	------------	------------	------------

augalų mišiniu, mišinyje negali būti adventyvinų ir invazinių augalų sėklų. Mišinio sudėtį ir sėklų santykį parinkti pagal poreikį priklausomai ar reikia tvirtinti šlaitus, ar užsėjami horizontalūs paviršiai.

Visus projekto įgyvendinimui trukdančius medžius ir krūmus Rangovas turi pašalinti. Projekte nurodyti medžiai pjaunami rankiniais ar mechaniniais pjūklais. Aukšti medžiai, kuriuos pjaunant įprastu būdu, gali kilti pavojus statiniams ar kelio zonoje esantiems inžineriniams tinklams, turi būti pjaunami naudojantis aukštuminiiais bokšteliais, alpinistine įranga. Tokiu atveju pirmiausiai nugenimos medžių šakos, vėliau nupjaunamas kamienas. Plonų medžių kamienai išraunami su šaknimis. Storų medžių kelmai turi būti pašalinami kastuvais, ekskavatoriais ar kitu būdu. Siekiant išvengti vandens prasiskverbimo į gruntą, po kelmų rovimo atsiradusios duobės tuoj pat turi būti užpildtos gruntu iki žemės paviršiaus lygio, gruntas sutankintas pagal reikalavimus.

Dėl natūralaus augmenijos prieaugio, infrastruktūros priežiūros darbų ir/ar projekto įgyvendinimo laiko projekte nurodyti augmenijos tvarkymo kiekiai gali nesutapti, tai turi įsivertinti Rangovas. Jeigu statybos metu aptinkamos vietos, kur sprendinių įgyvendinimui Projekte nėra numatyti konkretūs želdinių šalinimo plotai ir/ar kiekiai ir jeigu statybos darbams trukdanti augmenija nėra priskiriama saugotiniams želdiniams – trukdantys želdiniai, prieš tai suderinus su visais statybos dalyviais, turi būti šalinami visi kartu su šalinamu dirvožemiu.

1.6.2.3. Statybinių atliekų saugojimas, krovimas ir vežimas

Išrūšiuotos statybinės atliekos, kad neteštų aplinkos ir nekeltų pavojaus, iki statybos darbų pabaigos gali būti kaupiamos ir saugomos aptvortoje statybos teritorijoje, konteineriuose ar kitoje uždaroje talpykloje. Tinkamos naudoti ar perdirbti statybinės atliekos saugomos specialiose aikštelėse iki jų realizavimo ar išvežimo perdirbti. Statybinės atliekos, susidariusios statant, rekonstruojant, remontuojant ar griauinant statinius, ir statybinių gaminių brokas, turi būti rūšiuojami jų susidarymo vietoje. Statybinių atliekų krovimas į mašinas turi būti organizuojamas taip, kad statybos aikštelė ir gretima teritorija būtų apsaugota nuo dulkių ir triukšmo. Statybinės atliekos, kurias gabenant teršiama aplinka, turi būti vežamos dengtais sunkvežimiais, konteineriais ar kitu uždaru būdu.

1.6.2.4. Iškasų medžiagų laikymas ir priežiūra

Iškasų įrengimas turi atitikti JT ŽS 17 reikalavimus. Atliekamas iškasų gruntas turi būti iš objekto statybvietės išvežtas. Laikiniai šalia tranšėjų sandėliuojamos medžiagos turi būti apsaugotos nuo įgriuvų. Iškasos ne mažesniu kaip 0,5 m atstumu nuo krašto turi būti aptvertos metalo tinklo tvora. Laikiniai sandėliuojamas dirvožemio kiekis, reikalingas šlaitų ir plotų sutvirtinimui, turi būti sustumtas į krūvas, per jį negalima važinėti ar kitaip tankinti. Jis turi būti apsaugotas nuo erozijos ir užteršimo statybinėmis atliekomis. Nereikia leisti susidaryti paviršiui velėnai.

1.6.2.5. Apsauga nuo triukšmo statybų metu

Vykdamy darbus, laiką planuoti taip, kad darbai nebūtų vykdomi prie gyvenamųjų pastatų (namų) poilsio dienomis ir ne darbo valandomis.

1.6.3. Tinkamų darbo higienos sąlygų statybvietėje ir statomame statinyje užtikrinimo reikalavimai

Persirengimo kambariai ir drabužių spintelės:

Persirengimo kambariai turi būti įrengti darbuotojams, kurie privalo dėvėti darbo drabužius, taip pat įrengti ten, kur sveikatos arba etikos požiūriu jie negali persirenginėti kitoje patalpoje. Į persirengimo kambarius privalo būti lengvai patenkama, jie privalo būti pakankamai erdvūs, juose privalo būti įrengtos sėdimos vietos;

Moterims ir vyrams privalo būti įrengti atskiri persirengimo kambariai arba privalo būti sudaryta galimybė tuo pačiu persirengimo kambary naudotis skirtingu metu;

Kai persirengimo kambariai pagal 1 papunkčio pirmosios pastraipos reikalavimus nėra būtini, kiekvienam darbuotojui privalo būti įrengta drabužių ir asmeninių daiktų rakinama laikymo vieta.

Dušai ir praustuvai:

Priklausomai nuo darbo pobūdžio ir darbo higienos reikalavimų darbuotojams privalo būti įrengtas reikiamas skaičius dušų. Dušų kambariai privalo būti įrengti atskirai vyrams ir moterims arba privalo būti numatyta galimybė jiems atskirai naudotis dušų kambariais;

Dušų kambariai privalo būti reikiamo dydžio. Dušams privalo būti tiekiamas karštas ir šaltas vanduo;

DOKUMENTO ŽYMUO P24-005-4201-R-TDP-BD.BTS	LAPAS 7	LAPŲ 11	LAIDA 0
--	------------	------------	------------

Kai nebūtina įrengti dušus, netoli darbo vietų ir persirengimo kambarių privalo būti įrengtas reikiamas skaičius praustuvių su tekančiu vandeniu (jei būtina – karštu vandeniu). Praustuvai privalo būti įrengti vyrams ir moterims atskirai arba sudaryta galimybė jais naudotis atskirai;

Kai patalpos, kuriose įrengti dušai ar praustuvai, yra atskirtos nuo persirengimo kambarių, privalo būti įrengti patogūs perėjimai.

Tualetai ir praustuvai:

Darbuotojams netoli darbo vietų, poilsio bei persirengimo kambarių ir dušų arba prausyklų privalo būti įrengtas reikiamas skaičius tualetų ir praustuvių. Vyrams ir moterims privalo būti įrengti atskiri tualetai arba numatyta galimybė jais naudotis atskirai.

1.6.4. Trečiųjų asmenų interesų apsauga statybos metu

Visos statybos metu neturi būti pažeisti trečiųjų asmenų interesai.

1.6.5. Specialiosios žemės naudojimo sąlygos

Vykdamas statybos darbus būtina vadovautis specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymu bei statinio/ių ir žemės sklypo/sklypų nuosavybės dokumentuose nustatytomis specialiosiomis žemės naudojimo sąlygomis.

Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas, nurodo teritorijas, kuriose šios sąlygos turi būti taikomos, reglamentuoja šių teritorijų nustatymą ir nustato šiame procese dalyvaujančių asmenų teises ir pareigas, sudaro teisinės prielaidas šiame įstatyme nurodytas teritorijas centralizuotai registruoti Lietuvos Respublikos nekilnojamojo turto registre.

Projekte ar inžineriniuose tyrinėjimuose pateikti esamų inžinerinių tinklų gyliai yra orientaciniai ir statybos metu turi būti tikslinami.

Darbus, inžinerinių tinklų apsaugos zonoje, būtina vykdyti pagal inžinerinių tinklų savininko teisėtus nurodymus.

1.7. Kiti reikalavimai ir nurodymai

Privažiavimo ir priėjimo keliai prie gaisro gesinimo įrangos, gaisro hidrantų turi būti visą laiką laisvi. Apie gatvės ruožo remontą arba kitas priežastis, kurios trukdytų pravažavimui gaisrininkų technikai, būtina raštiškai pranešti artimiausiai priešgaisrinei gelbėjimo stočiai: nurodyti remonto trukmę, pateikti remontuojamo ruožo schemą, pastatyti ženklus, nurodančius apvažiavimo kelią.

2. NURODYMAI IR REIKALAVIMAI PROJEKTO IR STATYBOS DOKUMENTŲ PARENGIMUI

2.1. Statinio projekto ekspertizės būtinumas

Statinio projekto ekspertizės reikalingumas parenkamas vadovaujantis STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ reikalavimais.

2.2. Reikalingi žemės sklypo ir (ar) statinio tyrimai statybos metu

Vadovaujantis STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, statinio ekspertizė“ reikalavimais, Projekto brėžiniai turi būti rengiami vadovaujantis ne senesniu kaip 3 metų topografiniu planu (nuo statinio projektavimo pradžios), kuris patikslinamas (jei reikia) projekto rengimo metu.

Kai vykdamas statybos darbus paaiškėja Projekte nenumatytos aplinkybės, statybiniai tyrinėjimai (archeologiniai, geologiniai ir pan.) atliekami statinio statybos metu.

2.3. Būtinai parengti (iki statybos darbų pradžios ir statybos metu) projekto ir statybos dokumentai

Statant, rekonstruojant ar kapitaliai remontuojant ypatinguosius statinius, o taip pat statinius saugomose teritorijose, statinius apsaugos zonose, nustatytoje įstatymais ir Vyriausybės nutarimais, atliekant statybos darbus sudėtingomis sąlygomis, veikiančios įmonės (kito objekto) ar veikiančių inžinerinių tinklų bei susisiekimo komunikacijų teritorijose bei tretiesiems asmenims priklausančiuose sklypuose, taip pat atliekant žemės darbus greta esamų statinių, po vandeniu ar po žeme – Rangovas privalo parengti statybos darbų Technologijos projektą. Technologijos projektas

DOKUMENTO ŽYMUO P24-005-4201-R-TDP-BD.BTS	LAPAS 8	LAPŲ 11	LAIDA 0
--	------------	------------	------------

turi nustatyti konkretaus statinio statybos, kaip technologijos proceso, reikalavimus, nurodyti statinio projekto įgyvendinimo būdus bei metodus ir numatyti konkrečius sprendinius bei priemones, užtikrinančius darbuotojų saugą ir sveikatą.

Rangovas, prieš užpildamas gruntu nutiestus inžinerinius tinklus ir komunikacijas, privalo atlikti jų išpildomasias geodezines nuotraukas.

Statinį pastačius ant Techninio darbo projekto brėžinių ir Techninio darbo projekto techninių specifikacijų turi būti uždėta žyma „TAIP PASTATYTA“.

2.4. Rangovo parengtų Projekto ir statybos dokumentų derinimo su Projektuotoju ir statinio statybos techninės priežiūros vadovu atvejai ir tvarka

Visi įmanomi neesminiai Projekto pakeitimai, kurie gali įvykti statybos eigoje, turi būti suderinti su Projektuotoju, Statytoju ir Statinio statybos techninės priežiūros vadovu įstatymų nustatyta tvarka.

2.5. Nurodymai Projekto ir statybos dokumentų (ir tų, už kuriuos atsakingas Rangovas) apiforminimui

Projektas forminamas pagal LST 1516:2015 „Statinio projektas. Bendrieji įforminimo reikalavimai“. Projekto pridavimo dokumentus forminti vadovaujantis Dokumentų tvarkymo ir apskaitos taisyklėmis (2011-07-04 patvirtintos Lietuvos vyriausiojo archyvaro įsakymu Nr. V-118).

2.6. Projekto dalių sprendinių keitimo galimybės, tvarka ir įforminimas

Projekto geodeziniai tyrinėjimai yra parengti žmogaus pasitelkiant techniką, kompiuterinę įrangą ir kt. Kiekvieno jų darbas turi paklaidas, todėl statybos metu gali būti pastebėti nedideli (neesminiai) neatitikimai tarp topografinės nuotraukos ir esamos situacijos. Dėl šių neatitikimų statybos metu gali išsryškėti ir nedideli matmenų ar kiekių neatitikimai. Projektiniai sprendiniai parengti idealių tiesių ir geometrinių figūrų kompiuterinėje aplinkoje, vykdant statybos darbus realioje aplinkoje Rangovas taip pat gali susidurti su neesminiais sprendinių ir/ar kiekių neatitikimais. Remiantis aukščiau išdėstytu Rangovas privalo:

- dėti visas pastangas, kad būtų įgyvendinti projekte numatyti projektiniai sprendiniai;
- įsivertinti galimus nežymius matmenų ir/ar kiekių neatitikimus;
- apie pastebėtus neatitikimus nedelsiant pranešti techninės priežiūros vadovui (Inžinieriui) išsamiai paaiškinant situaciją.

Dėl aukščiau minėtų priežasčių ir kitų nenumatytų atvejų, jeigu turi būti keičiami techninio projekto sprendiniai, tam turi būti gautas techninės priežiūros vadovo, Statytojo, Projekto vykdymo priežiūros vadovo ir Projektuotojo sutikimas. Projekto keitimai ir/ar papildymai, taisymai atliekami parengiant naujos laidos projektą ar projekto sprendinių dokumentą (-us). Keičiant dokumentus kiekvieną kartą dokumentui suteikiama nauja laida.

3. BENDRIEJI REIKALAVIMAI STATYBOS PRODUKTAMS (GAMINIAMS IR MEDŽIAGOMS), ĮRENGINIAMS, DARBAMS IR BENDROJI JŲ PRIĖMIMO STATYBVIETĖJE TVARKA

Statybos metu naudojamos statybinės medžiagos turi atitikti minimalius aplinkos apsaugos kriterijus, kaip tai nustatyta Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2011-06-28 įsakyme Nr. D1-508 „Dėl produktų, kurių viešiesiems pirkimams taikytini aplinkos apsaugos kriterijai, sąrašų, aplinkos apsaugos kriterijų ir aplinkos apsaugos kriterijų, kuriuos perkančiosios organizacijos turi taikyti perkamos prekės, paslaugos ar darbus, taikymo tvarkos aprašo patvirtinimo“ (vadovautis aktualia redakcija).

3.1. Statinio projekto vykdymo priežiūros dalyvavimas atliekamų bandymų, paslėptų darbų pridavimo metu

Statinio projekto vykdymo priežiūros dalyvavimas atliekamų bandymų, paslėptų darbų pridavimo metu reglamentuojamas STR 1.06.01:2016 Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“.

DOKUMENTO ŽYMUO P24-005-4201-R-TDP-BD.BTS	LAPAS 9	LAPŲ 11	LAIDA 0
--	------------	------------	------------

3.2. Nurodymai dėl statybos produktų (gaminų ir medžiagų), įrenginių privalomos atitikties techninėse specifikacijose nurodytiems reikalavimams, galimybė ir sąlygos keisti analogiškais

Visų statybos produktų ir įrenginių kokybė privalo atitikti reikalavimus, nurodytus Projekto techninėse specifikacijose ir turi būti nauji. Pakeisti statybos produktus ir įrenginius analogiškais produktais ar įrenginiais galima tik tuo atveju, jei Rangovas įrodo jų kokybės atitiktį ir gauna Projektuotojo bei Statytojo raštišką pritarimą.

Projekte nurodytos medžiagos, detalės, elementai, įrengimai ir visa kita privalo būti montuojami/pastatomi/įrengiami ne tik pagal galiojančius normatyvinius statybos techninius dokumentus bet ir laikantis pasirinkto medžiagų tiekėjo pateikiamomis įrengimo taisyklėmis, rekomendacijomis, montavimo instrukcijomis ir kita. Vertindamas projekte pateiktus medžiagų ir darbų kiekius Rangovas turi papildomai įsivertinti reikalingus papildomus medžiagų kiekius (tokius kaip medžiagų užlaidos, sutankinimas, sudėtis, sluoksniai, tvirtinimas, papildomos medžiagos ir kita) nurodytus Tiekėjo montavimo instrukcijose/taisyklėse/rekomendacijose.

3.3. Nenaudotinos medžiagos

Visos statybos metu neturi būti naudojamos tokios medžiagos, kurios galėtų pakenkti žmonėms ir aplinkai. Neturi būti naudojamos medžiagos, kurios pastačius objektą galėtų įtakoti žmonių sveikatą bei gyvenamąją aplinką.

Draudžiama naudoti medžiagas, kurių sudėtyje yra asbesto, kancerogenų, polifluorangliavandenilių (pvz. teflono), švino, švino druskų, kadmio druskų, chromo druskų, gyvsidabrio druskų ir nikelio druskų. Nerekomenduojama naudoti chlorpreno kaučiuko (pvz. neoprene), poliacetato, poliurenato, polivinilidenechlorido, polivinilfluorido, aromatinų poliamidų, halogenidinių angliavandenilių, poliamidų.

3.4. Statybos produktų (gaminų ir medžiagų), įrenginių atitiktį įrodantys privalomieji dokumentai

Rangovas statybai naudoja tik tokius gaminius, kurie užtikrina reikalingą mechaninį stiprumą ir stabilumą, apsaugą nuo ugnies, sanitarinius reikalavimus, sveikatos ir aplinkos apsaugą, apsaugą nuo triukšmo, energijos taupymas ir šilumos išsaugojimas pagal STR 2.01.01 (I-6) „Esminiai statinio reikalavimai“. Medžiagų ir gaminų atitikties įvertinimą atlieka statybos produktų sertifikavimo įstaigos ir akredituotos bandymų laboratorijos. Neturinčios sertifikatų medžiagos turi turėti atitikties deklaracijas ir laboratorinių bandymų protokolus, kurių rezultatai atitiktį užsakovo reikalavimus. Atitikties sertifikatu taip pat yra laikomas raštiškas Užsakovo ir Rangovo susitarimas tam tikrai produkcijai gaminti. Visi gaminiai ir medžiagos turi atitikti Projekto techninėse specifikacijose ir brėžiniuose nurodytus kokybės reikalavimus. Gaminiai turi turėti dokumentą, išduotą pagal sertifikacijos sistemos taisykles, liudijantį, kad produktas yra reikiamu būdu identifikuotas ir atitinka standartą ar kitą norminį dokumentą, nurodytą techninėse specifikacijose. Taip pat tiekėjas turi patvirtinti raštu, kad produktas atitinka nustatytus reikalavimus.

Jeigu vykdant statybos darbus pastebima ar prireikia informacijos, kurios projekte nėra (neapsiribojant: reikalavimai medžiagai, darbui, parametrai ar kt) tai nereiškia, kad jokie reikalavimai netaikomi. Tokiu atveju privalu vadovautis LR galiojančiais nurodytais reikalavimais, neapsiribojant: statybos techniniais reglamentais, įstatymais, potvarkiais, įsakymais, taisyklėmis, rekomendacijomis ir kt. T.y. reikalavimo projekte nebuvimas neatleidžia Rangovo nuo reikalavimo laikymosi, jei toks yra nurodytas normatyviniuose statybos dokumentuose.

3.5. Statybos produktų (gaminų ir medžiagų) kokybės kontrolė

Jei reikalaujama, kad naudojami gaminiai ir medžiagos būtų nurodyto tipo ar standarto, arba jie yra įtraukti į oficialią kokybės kontrolės procedūrą, jie turi turėti tipo patvirtinimo liudijimą, atitikimo standartui ar oficialų kokybės kontrolės patvirtinimą. Tipo patvirtinimo ar atitikimo standartui liudijimai negali būti atskiriami nuo produktų, o identifikacija turi būti visiškai aiški.

3.6. Statybos produktų (gaminų ir medžiagų) pavyzdžiai, jų aprobavimo tvarka

Konkrečiai specifikacijoje nurodytų gaminų ir medžiagų pavyzdžiai turi būti pateikti Statytojui ir Projekto vadovui iki darbo pradžios patvirtinimui gauti. Nuolatiniam sulyginimui su galutiniais produktais naudojami pavyzdžiai turi būti laikomi iki pat darbų užbaigimo.

DOKUMENTO ŽYMUO P24-005-4201-R-TDP-BD.BTS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	10	11	0

3.7. Statybos produktų (gaminų ir medžiagų) gabenimo, saugojimo sąlygos

Transportavimo ir tarpinio saugojimo metu visi gaminiai ir medžiagos turi būti deramai uždengti ir supakuoti. Ant kiekvieno paketo turi būti nurodytas jo turinys. Jei pristatomos prekės yra birios ir nepakuotos, numeris, rūšis ir kokybė turi būti nurodyti pristatymo pranešime. Gaminų ir medžiagų pristatymą reikia koordinuoti pagal statybos darbų grafiką. Reikia vengti nereikalingo saugojimo statybos aikštelėje. Visi tiekiami gaminiai ir medžiagos turi būti su tinkamais dokumentais. Atvežtų prekių išvaizdą, galimus defektus ir žalą reikia patikrinti vizualiai. Prekių užsakovas yra atsakingas už pranešimų dėl galimos žalos ir defektų pateikimą. Visos pretenzijos turi būti pateikiamos prekių tiekėjui. Gaminiai ir statybinės medžiagos turi būti saugojami taip, kad nepablogėtų jų kokybė. Reikia laikytis kiekvienos medžiagos nurodytų saugojimo reikalavimų ir gamintojo pateiktų galiojančių nuorodų. Statybos aikštelėje prekės turi būti laikomos tinkamose ir, jei būtina, izoliuotose, sausose, šildomose ir tinkamai vėdinamose patalpose taip, kad kiekviena medžiaga būtų padėta teisingai ir lengvai patikrinama. Medžiagos ir prekės, pažeistos ar kitaip sugadintos dėl veiklos statybos aikštelėje, turi būti pakeistos naujomis Rangovo sąskaita.

3.8. Paslėptų darbų priėmimo tvarka

Paslėpti darbai gali būti priimami tik sėkmingai juos išbandžius pagal visus Lietuvos Respublikoje galiojančių standartų reikalavimus.

3.9. Laikančiųjų konstrukcijų, inžinerinių sistemų išbandymų tvarka

Laikančiųjų konstrukcijų ir inžinerinių sistemų bandymai ir jų atliko tvarka pateikta (jei jie privalomi) kiekvienoje šio projekto dalyje.

Prieš išbandant laikančiąsias konstrukcijas, šalys turi susitarti dėl bandymo laiko, vietos ir būdo. Laikančiųjų konstrukcijų bandymo metu turi būti užtikrintas priėjimas prie visų bandomų vietų, parengti visi reikalingi dokumentai įrankiai ir įrenginiai. Bandymų ir pavyzdžių aprobavimo būdai turi būti suderinti su Užsakovu. Turi būti atlikti visi sąlygose, normose ir Lietuvos Respublikos standartuose numatyti tyrimai. Rezultatai turi būti pristatomi suinteresuotoms šalims susipažinimui. Tokiu atveju, jei bandymo rezultatai yra blogesni negu nurodyta reikalavimuose, Rangovas nedelsdamas privalo informuoti visas suinteresuotas šalis. Jei rezultatai nepatenkinami konstrukcijų ar kurio nors kito materialaus turto saugumo faktorių atžvilgiu, kurie turi esminę svarbą darbo rezultatams, Rangovas privalo nedelsdamas apie tai informuoti suinteresuotas šalis ir organizuoti susitikimą sprendimų priėmimui dėl būsimų darbų organizavimo. Jei būtina, reikia imtis saugumo priemonių, siekiant išvengti bet kokios žalos ir pavojaus. Bet kokio bandymo rezultatų slėpimas yra sunkinanti aplinkybė.

4. STATYBOS UŽBAIGIMAS AR DEKLARAVIMAS APIE STATYBOS UŽBAIGIMĄ

4.1. Rangovo ir subrangovų rengiama dokumentacija ir reikalavimai jai parengti

Priduodant Projekto darbus, Rangovas privalo pateikti visų panaudotų medžiagų, konstrukcijų ir įrangos sertifikatų, techninių pasų ir kitos informacijos rinkinius, paslėptų darbų ir laikančiųjų konstrukcijų pridavimo aktus, lauko inžinerinių tinklų išpildomuosius brėžinius ir kitą dokumentaciją, kurią pareikalaus valstybinės institucijos remdamosi Lietuvos Respublikos įstatymais ir norminiais aktais.

4.2. Statybos darbų užbaigimo tvarka ir dokumentai

Statybos darbų užbaigimo tvarka nustatoma STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“.

DOKUMENTO ŽYMUO P24-005-4201-R-TDP-BD.BTS	LAPAS 11	LAPŲ 11	LAIDA 0
--	-------------	------------	------------



PROJEKTO SUDERINIMŲ/PERŽIŪRŲ SĄRAŠAS

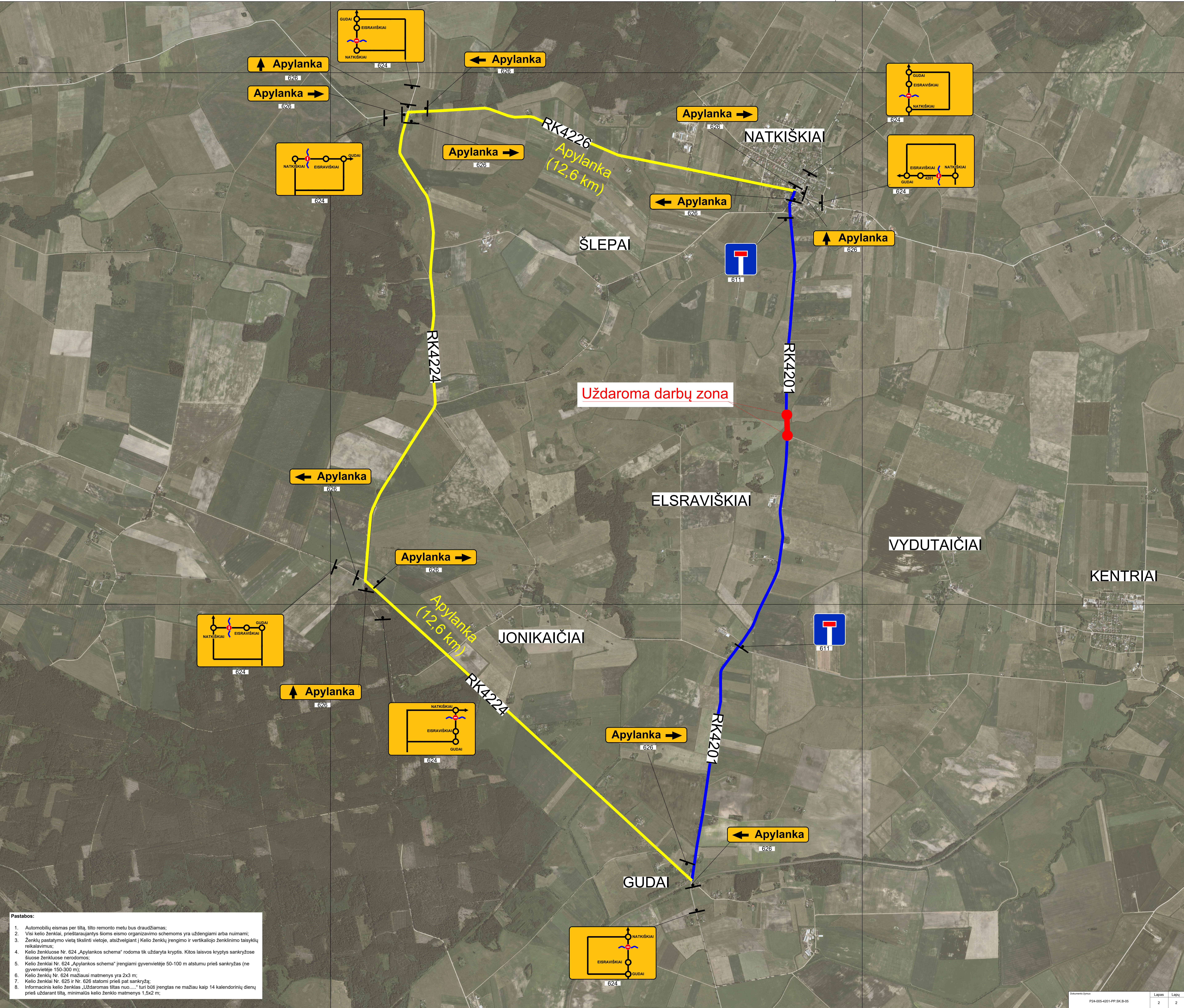
Eil. Nr.	Institucijos pavadinimas	Derinimo data	Derinančio asmens pareigos, vardas, pavardė	Pastabos
1.	AB „Via Lietuva“ pritarimas eismo organizavimo sprendiniams	2024-06-14	Komandos vadovas, Almantas Rainys	

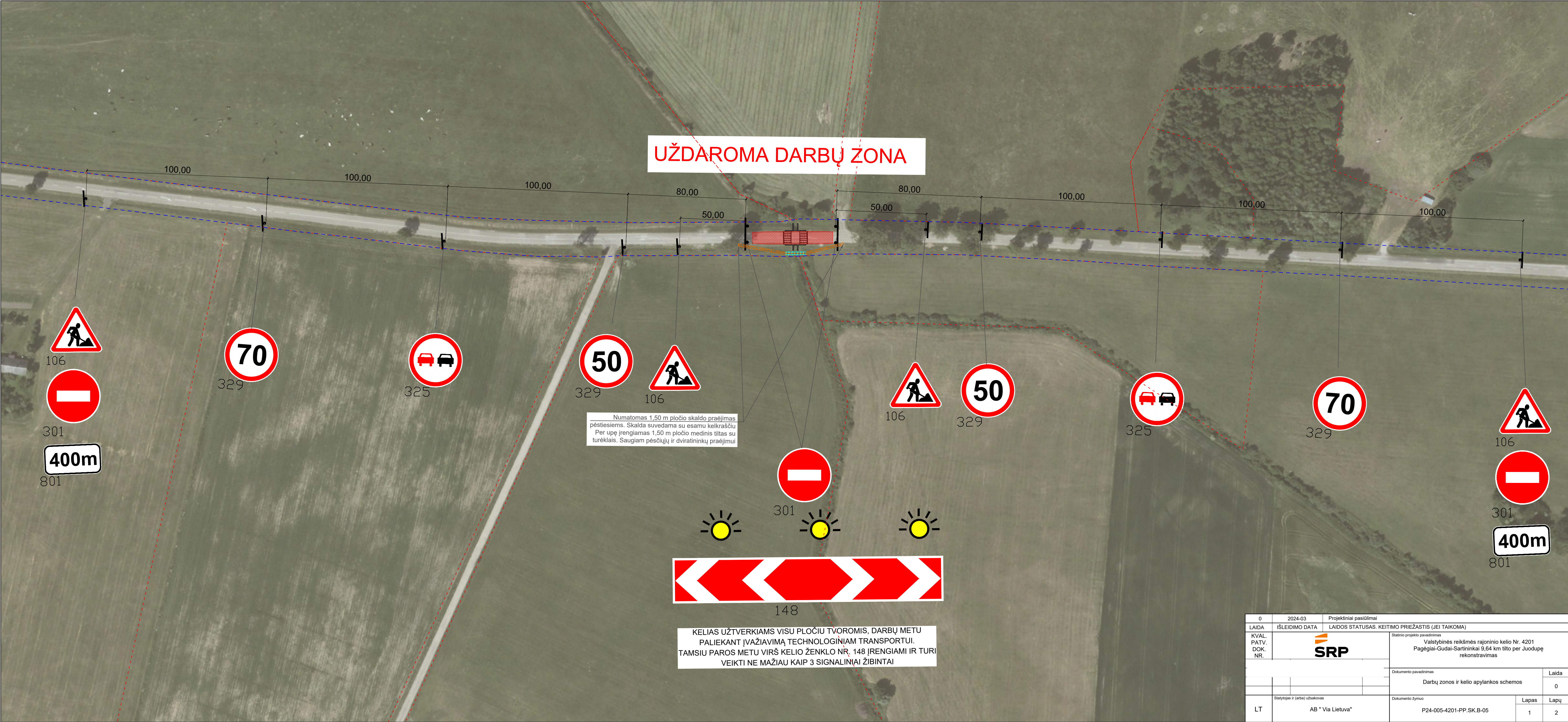
0	2024-05	Statybą leidžiančiam dokumentui ir statybai		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.	PROJEKTUOTOJAS UAB „SRP Projektas“		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4201 Pagėgiai–Gudai–Sartininkai 9,64 km tilto per Juodupeį rekonstravimo projektas	
		DOKUMENTO PAVADINIMAS Projekto suderinimų sąrašas		LAIDA
				0
KALBA LT	STATYTOJAS IR (AR) UŽSAKOVAS AB „Via Lietuva“	DOKUMENTO ŽYMUO P24-005-4201-R-TDP-BD.PSS		LAPAS 1
				LAPŲ 1

PASTABOS:

Kelio ženklai Nr. 624 statomi 150-300 m atstumu iki sankryžos ne gyvenvietėje, gyvenvietėje 50-100 m atstumu. Kelio ženklai Nr. 626 statomi prie pat sankryžos. Mažiausi kelio ženklų Nr. 624 matmenys 2,0 x 2,5 m;

Eismo organizavimo schema vykdant tilto per Juodupę rekonstravimo darbus, ribojant eismą valstybinės reikšmės rajoniniame kelyje Nr. 4201 Pagėgiai-Gudai-Startininkai, 9.64 km, eismą nukreipiant apylanka.





DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Akcinė bendrovė Via Lietuva, Kauno g. 22, Vilnius, 03109 Vilnius, Lietuva (2024-06-14 12:22:35)
Dokumento pavadinimas (antraštė)	4201 EOS 9,64 km tilto rekonstravimas.
Dokumento rūšys	-
Dokumento registracijos data ir numeris	2024-06-14 Nr. 2-9025
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	-
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	
Parašo sukūrimo data ir laikas	2024-06-14 12:22:02 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2024-06-14 12:22:11 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	EID-SK 2016,2.5.4.97=#160e4e545245452d3130373437303133,AS Sertifitseerimiskeskus,EE
Sertifikato galiojimo laikas	2021-10-07 18:10:36–2026-10-06 23:59:59
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	-
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	1
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	-
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	DocLogix v12.8.7.0
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Tikrinant dokumentą nenustatyta jokių klaidų (2024-06-14 12:22:35)
Elektroninio dokumento nuorašo atspausdinimo data ir ją atspausdinęs darbuotojas	2024-06-14 12:22:35
Paieškos nuoroda	-
Papildomi metaduomenys	-

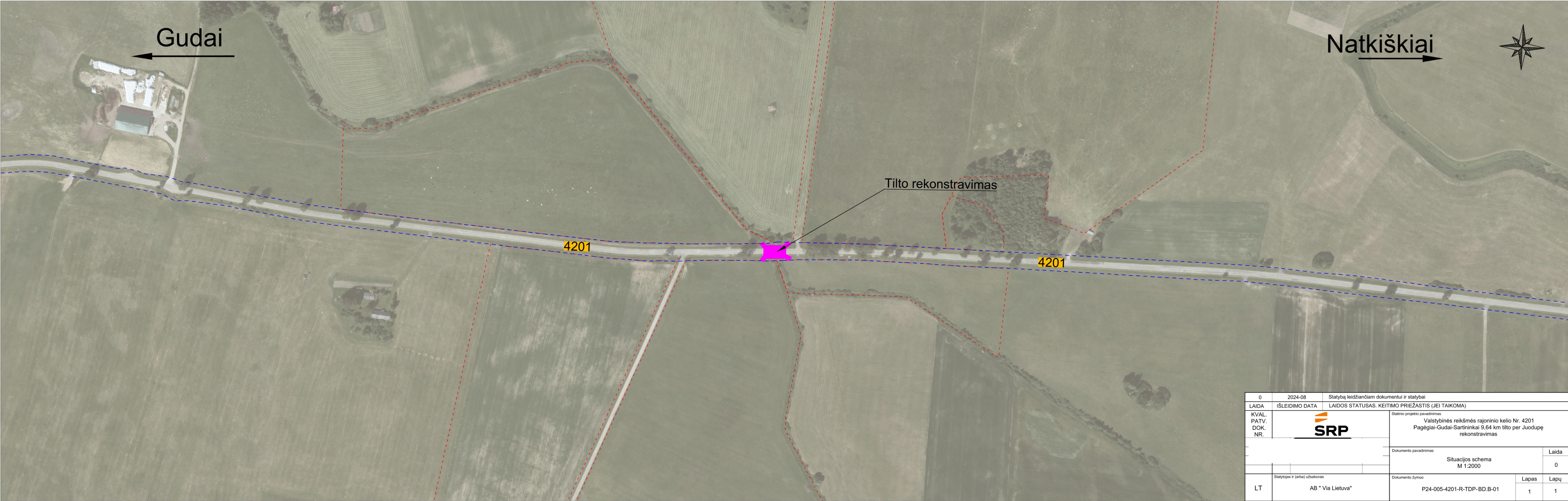


PROJEKTO DALIES VADOVŲ TARPUSAVIO SUDERINIMŲ SĄRAŠAS

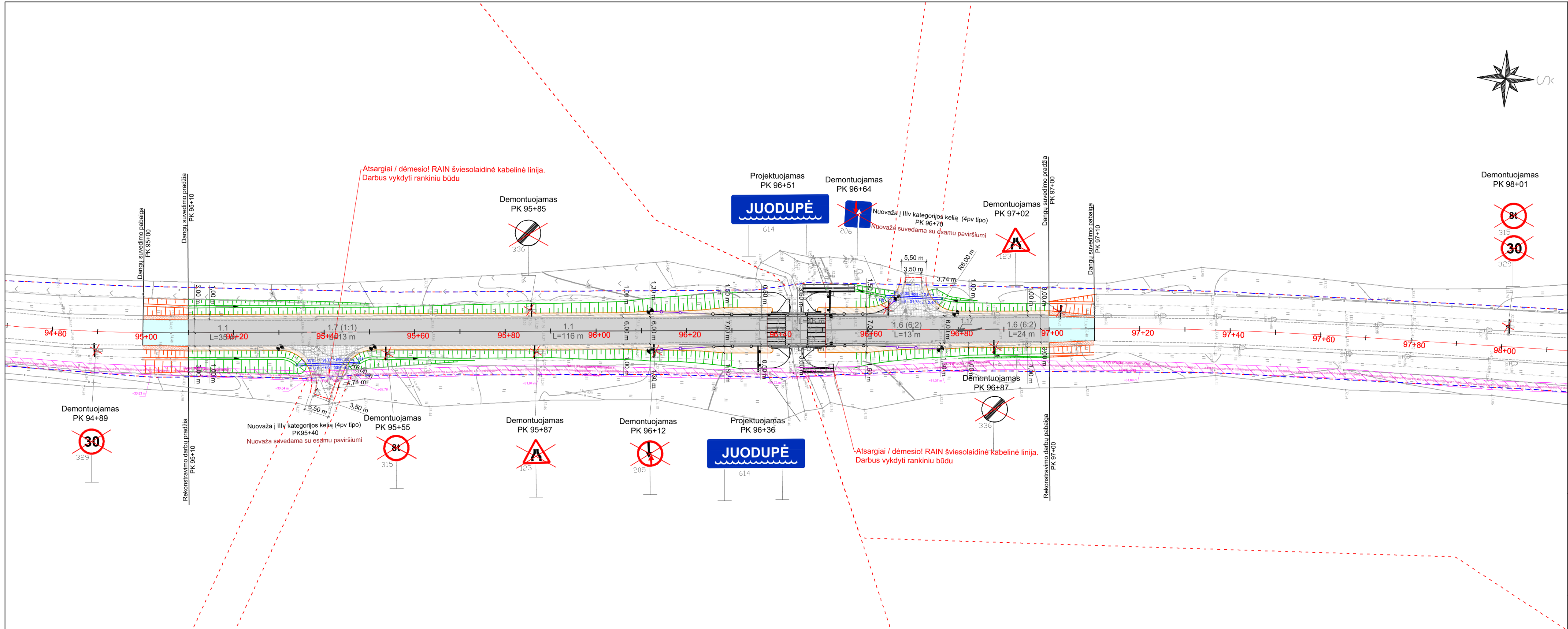
Eil. Nr.	Bylos žymuo	Laida	Pavadinimas	Projekto dalies vadovas	Parašai
1.	TvDP	0	Tvarkybos darbų (restauravimo, remonto, konservavimo, avarijos grėsmės pašalinimo) projektas	Rimgaudas Miliukštis (kv. atestatas Nr. 0708)	
2.	S	0	Susisiekimo dalis	Tadas Kasperavičius (kv. atestatas Nr. 33743)	
3.	SK	0	Konstrukcijų dalis	Gintaras Šakalys (kv. atestatas Nr. 34051)	
4.	SO	0	Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis	Tadas Kasperavičius (kv. atestatas Nr. 33743)	
5.	KS	0	Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalis	Tadas Kasperavičius (kv. atestatas Nr. 33743)	

0	2024-05	Statybą leidžiančiam dokumentui ir statybai		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.	PROJEKTUOTOJAS UAB „SRP Projektas“	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4201 Pagėgiai–Gudai–Sartininkai 9,64 km tilto per Juodupę rekonstravimo projektas		
		DOKUMENTO PAVADINIMAS	LAIDA	
		Projekto dalių tarpusavio suderinimų sąrašas	0	
KALBA LT	STATYTOJAS IR (AR) UŽSAKOVAS AB “Via Lietuva”	DOKUMENTO ŽYMUO P24-005-4201-R-TDP-BD.PTSS	LAPAS 1	LAPŲ 1

Brėžiniai:



0	2024-08	Statybą leidžiančiam dokumentui ir statybai			
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
KVAL. PATV. DOK. NR.			Statinio projekto pavadinimas Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4201 Pagėgiai-Gudai-Sartininkai 9,64 km tilto per Juodupę rekonstravimas		
			Dokumento pavadinimas		Laida
			Situacijos schema M 1:2000		0
			Dokumento žymuo		Lapas
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas AB " Via Lietuva"		P24-005-4201-R-TDP-BD.B-01		Lapų 11

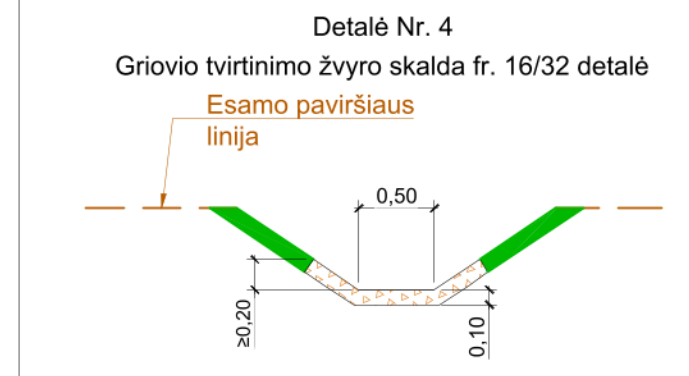
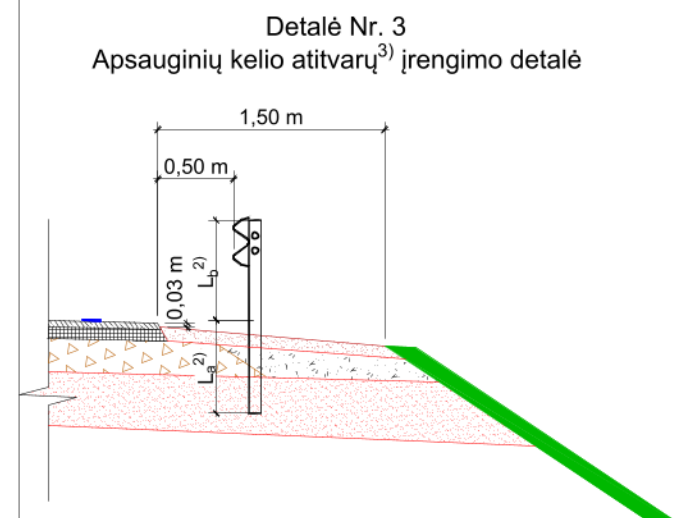
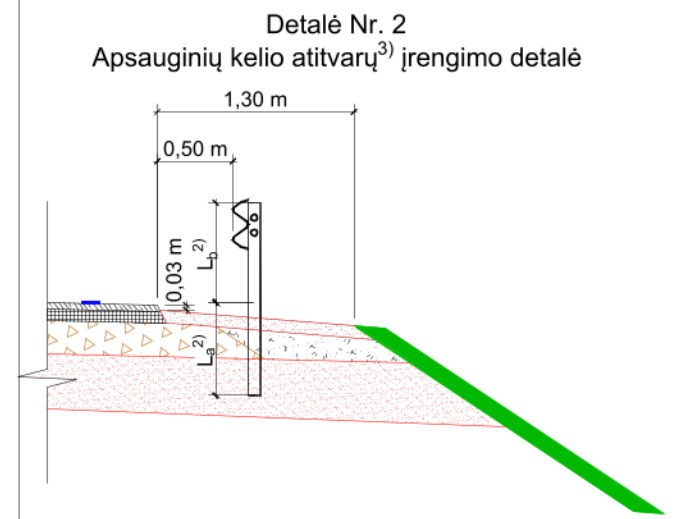
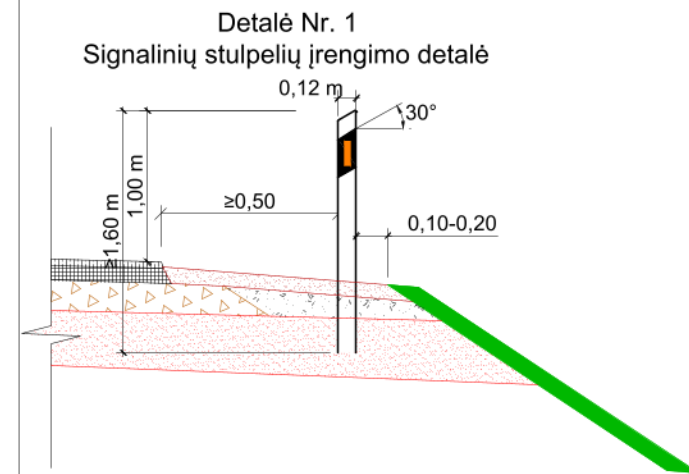
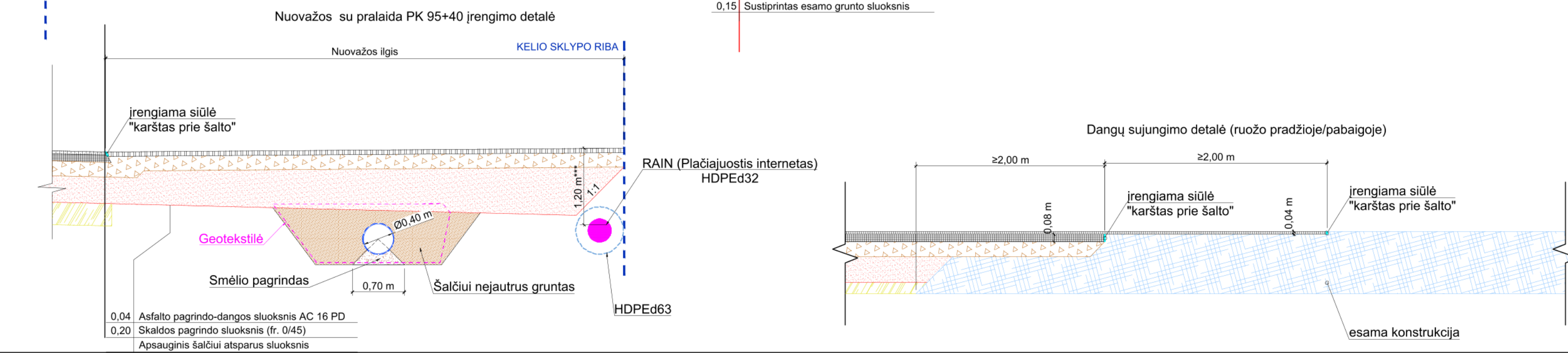
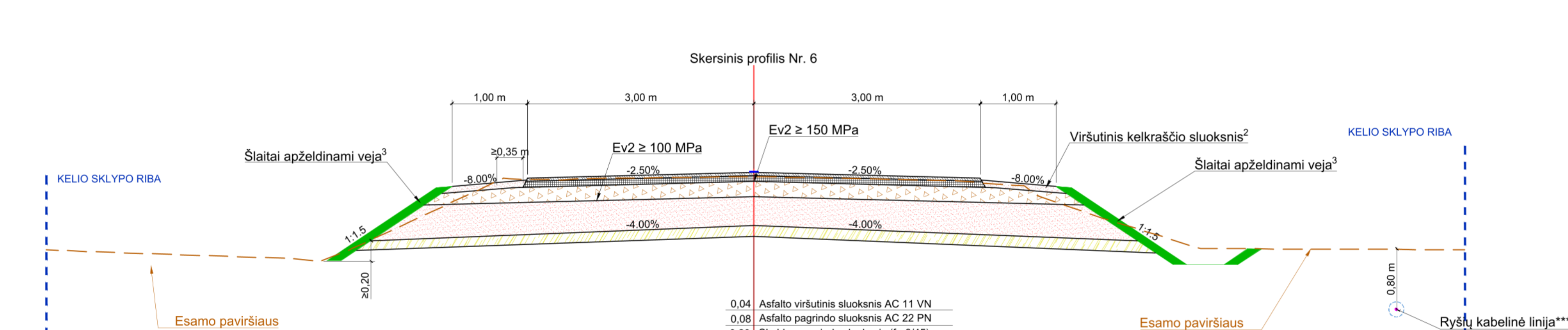
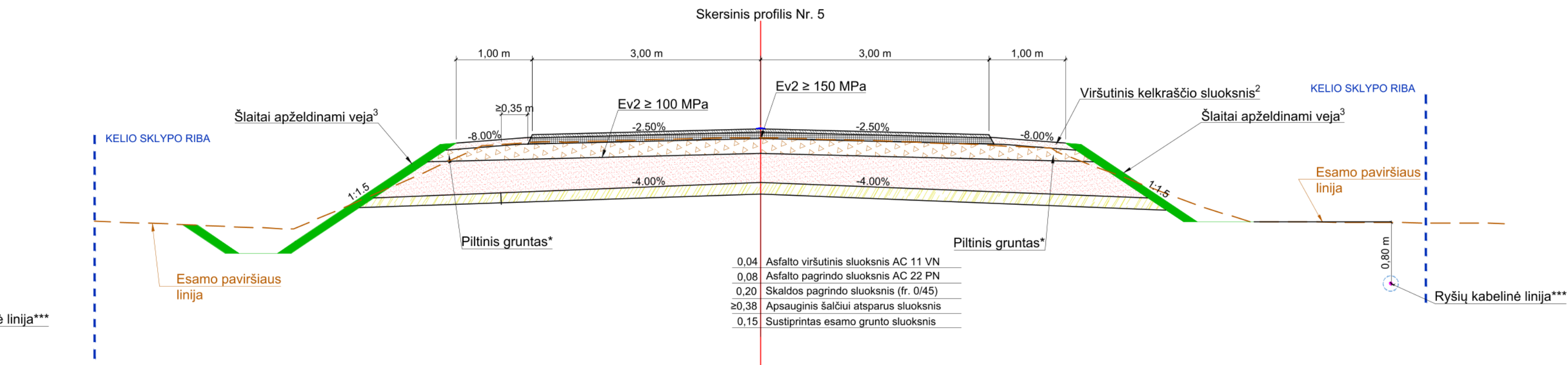
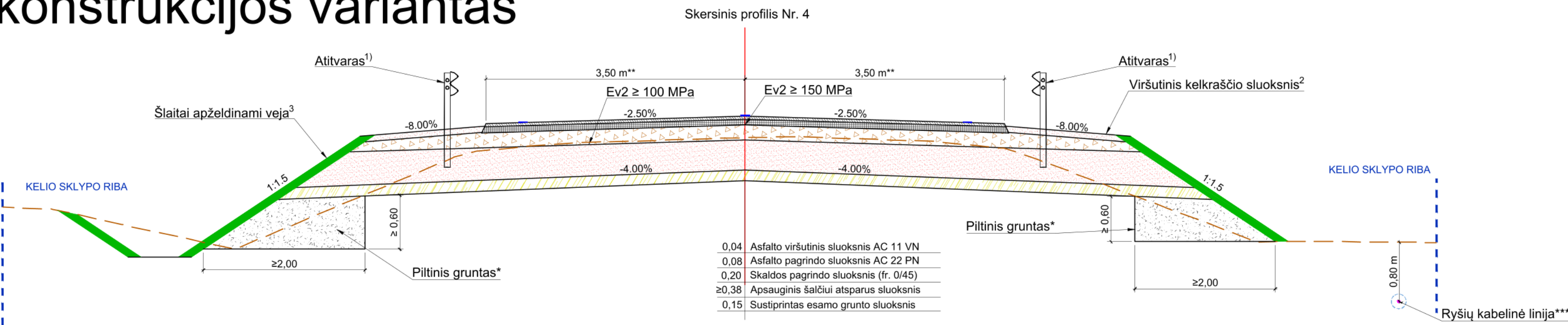
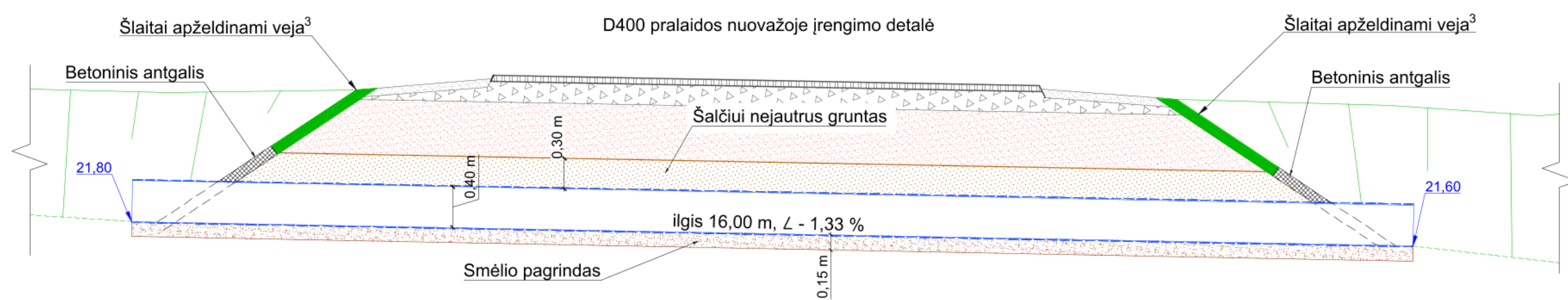
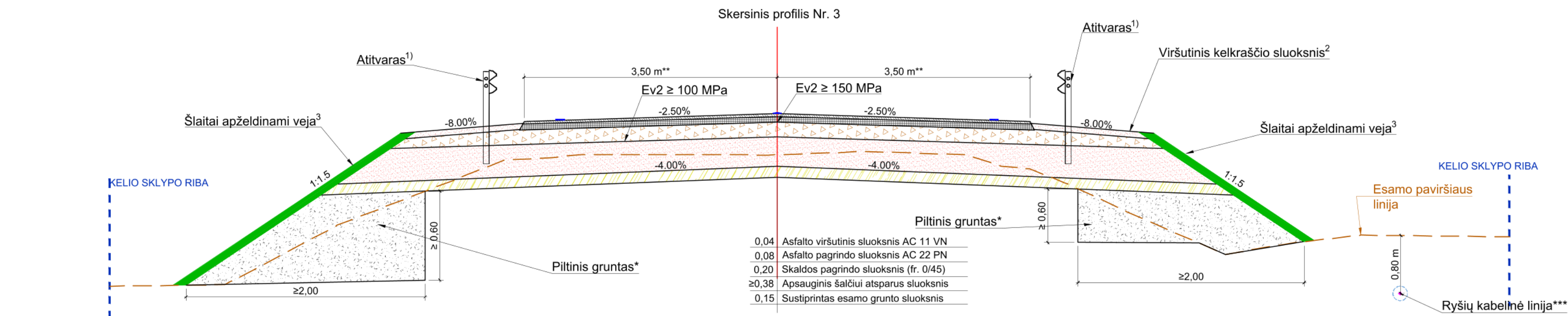
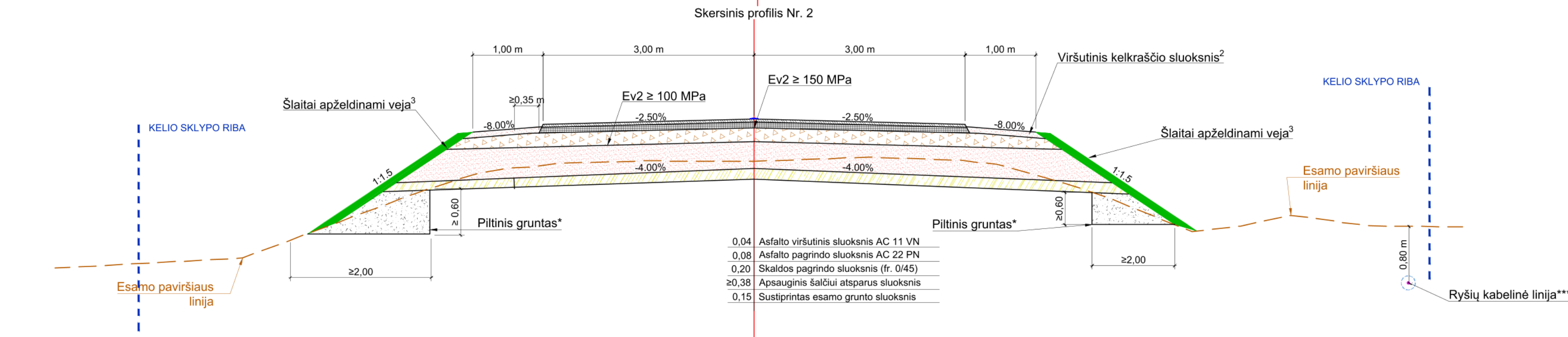
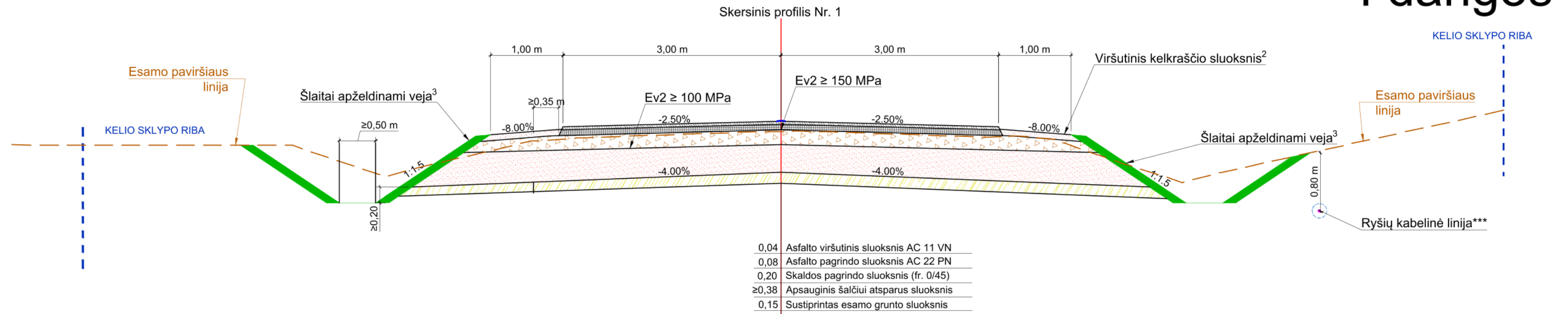


SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:

- kelio sklypo riba;
- kadastrinis sklypas;
- projektuojami apsauginiai kelio atitvarai;
- projektuojamas apsauginių atitvarų PGK;
- projektuojama kelio danga;
- projektuojama nuvažų danga;
- projektuojami kelkraščiai;
- projektuojami grioviai ir šlaitai;
- projektuojamos dangos suvedimas su esama kelio danga;
- projektuojamas kelkraščių suvedimas;
- projektuojamas šlaitų ir griovių suvedimas;
- projektuojamas horizontalusis ženklینimas;
- projektuojamas vertikalusis ženklینimas;
- projektuojamai signaliniai stulpeliai;
- projektuojama d400 pralaida;
- vandens tekėjimo kryptis grioviuose;
- nuovaža už sklypo ribos;
- RAIN (plačiojuosčio interneto) apsaugos zona.

0	2024-08	Statybą leidžiančiam dokumentui ir statybai			
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
KVAL. PATV. DOK. NR.			Statinio projekto pavadinimas Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4201 Pagėgiai-Gudai-Sartininkai 9,64 km tilto per Juodupę rekonstravimas		
			Dokumento pavadinimas Dangų ir eismo organizavimo planas M 1:500		Laida 0
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas AB "Via Lietuva"		Dokumento žymuo P24-005-4201-R-TDP-BD.B-02		Lapas 1 Lapų 1

I dangos konstrukcijos variantas



Skersinių pjūvių ir detalių pritaikymo lentelė

Vieta, PK +		Skersinio pjūvio Nr.	Detalės Nr.
Nuo	Iki		
95+10	95+70	Nr. 1	Nr. 1
95+70	96+06	Nr. 2	Nr. 1
96+06	96+18	Nr. 2	Nr. 2
96+18	96+38	Nr. 3	Nr. 2,3
96+38	96+51	Tilto sprendiniai	-
96+51	96+70	Nr. 4	Nr. 3,4
96+70	96+82	Nr. 5	Nr. 1,2,4
96+82	97+00	Nr. 6	Nr. 1

PASTABOS:

* užpliamas gruntas ŽB, ŽG, ŽP, ŽM, SB, SG, SP, SD, SM;

** Dangos plotis kinta priklausomai nuo planinės padėties;

***Preliminarus gylis prieš atliekant projektinius, inžinerinių tinklų apsaugojimo/perkėlimo darbus. Gyliai turi būti tikslinami Rangovo prieš atliekant darbus - išsiviečiant atitinkamo užimamo tinklo atstovą.

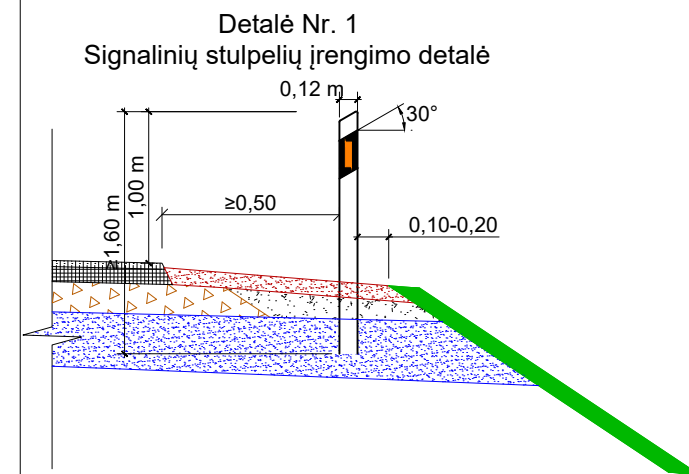
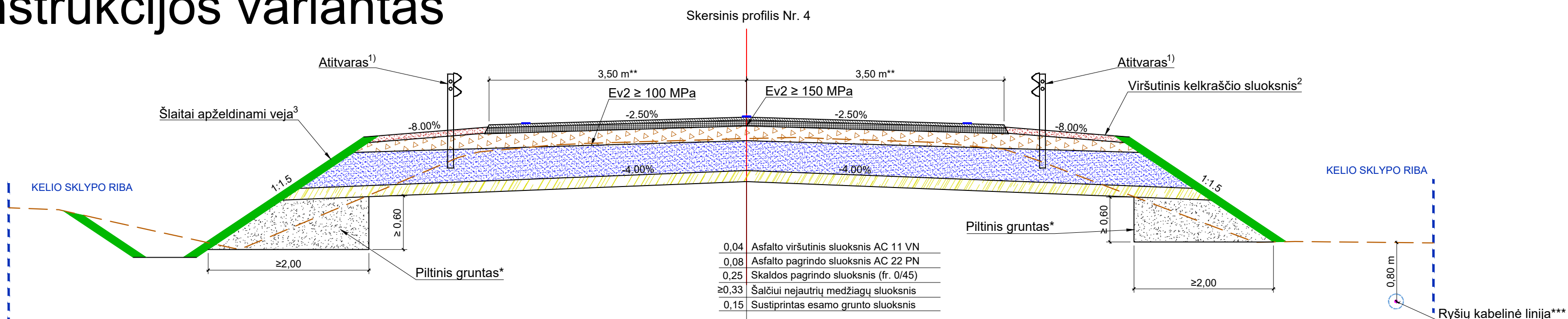
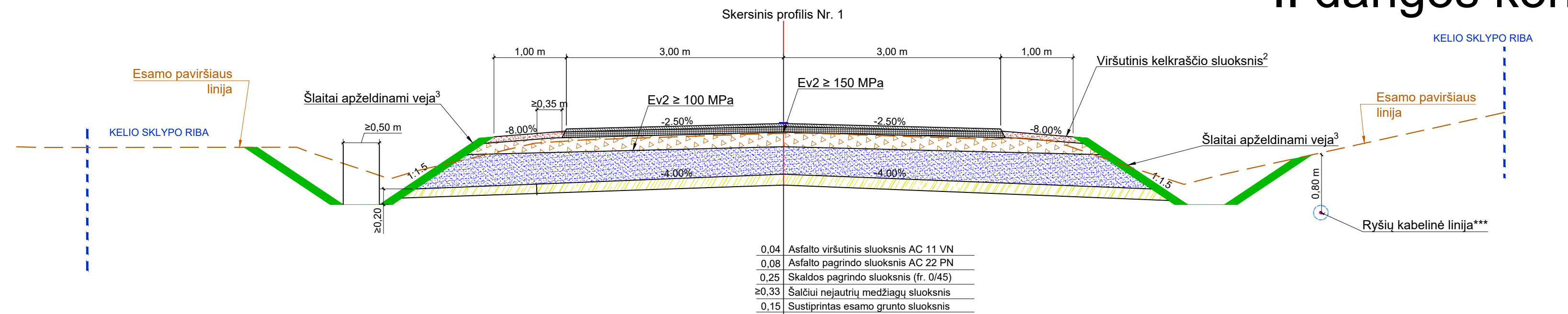
1) Vizualinis gaminių vaizdas gali kisti pagal gamintojo pateiktą techninę specifikaciją;

2) Viršutinis kelkraščio sluoksnis įrengiamas iš skaldos, h=0,08 m;

3) Šlaitai padengiami dirvoželio sluoksniu (apželdinant veja), h=0,10 m;

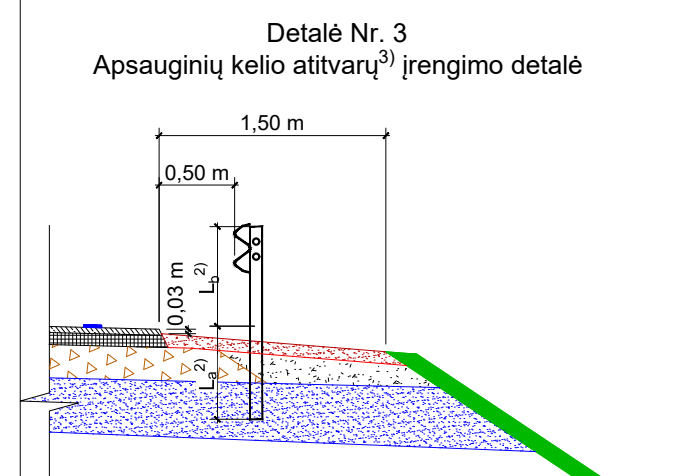
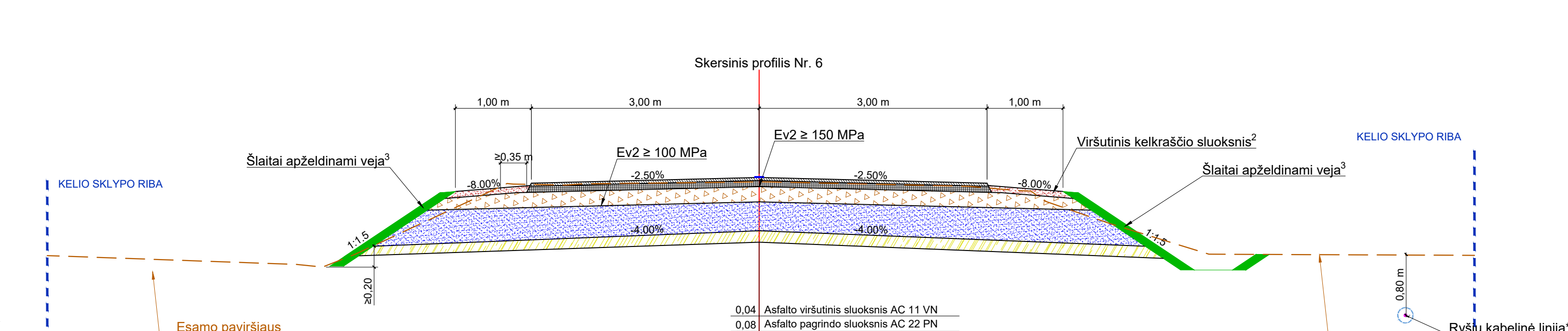
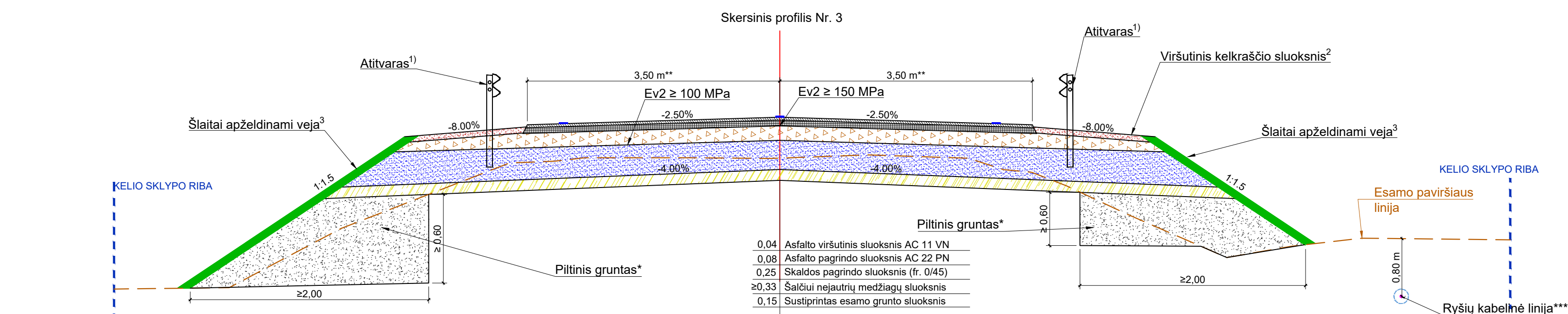
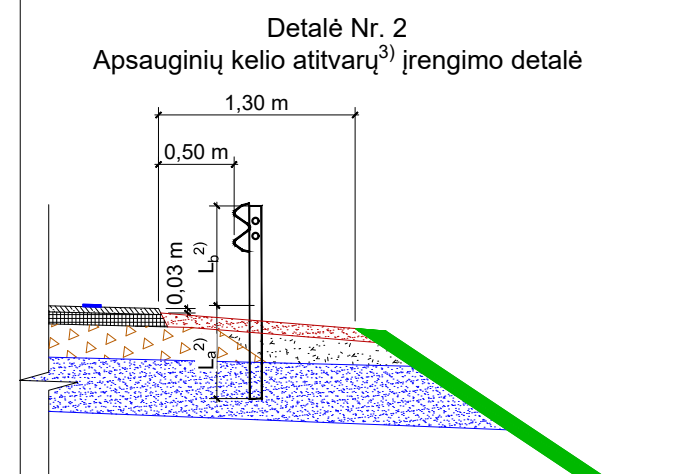
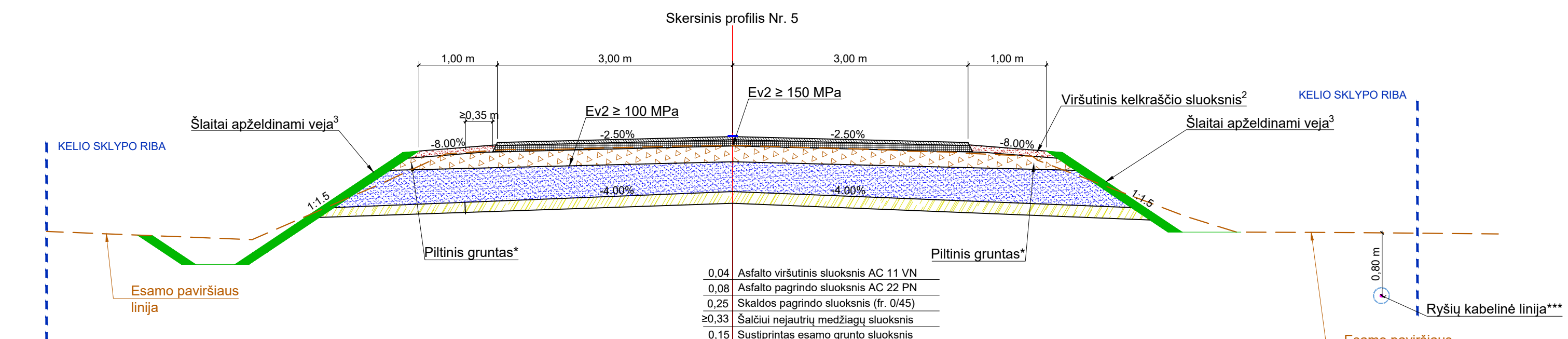
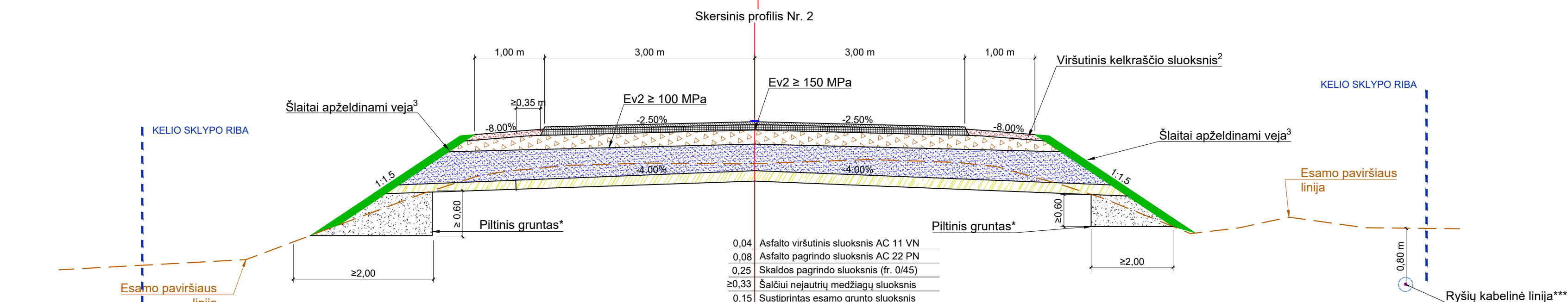
0	2024-08	Statybą leidžiančiam dokumentui ir statybai				
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)				
KVAL. PATV. DOK. NR.		Statinio projekto pavadinimas		Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4201 Pagėgiai-Gudai-Sartininkai 9,64 km tilto per Juodupe rekonstravimas		
		Dokumento pavadinimas				
		Skersiniai profiliai M 1:50				
		Laida				
				0		
LT	Statybos ir (arba) užbaigtas	Dokumento žymuo		Lapas	Lapų	
		AB "Via Lietuva"		P24-005-4201-R-TDP- BD.B-03	1	1

II dangos konstrukcijos variantas



Skersinių pjūvių ir detalių pritaikymo lentelė

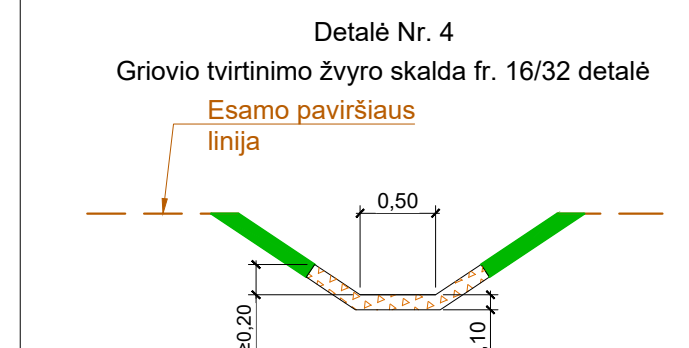
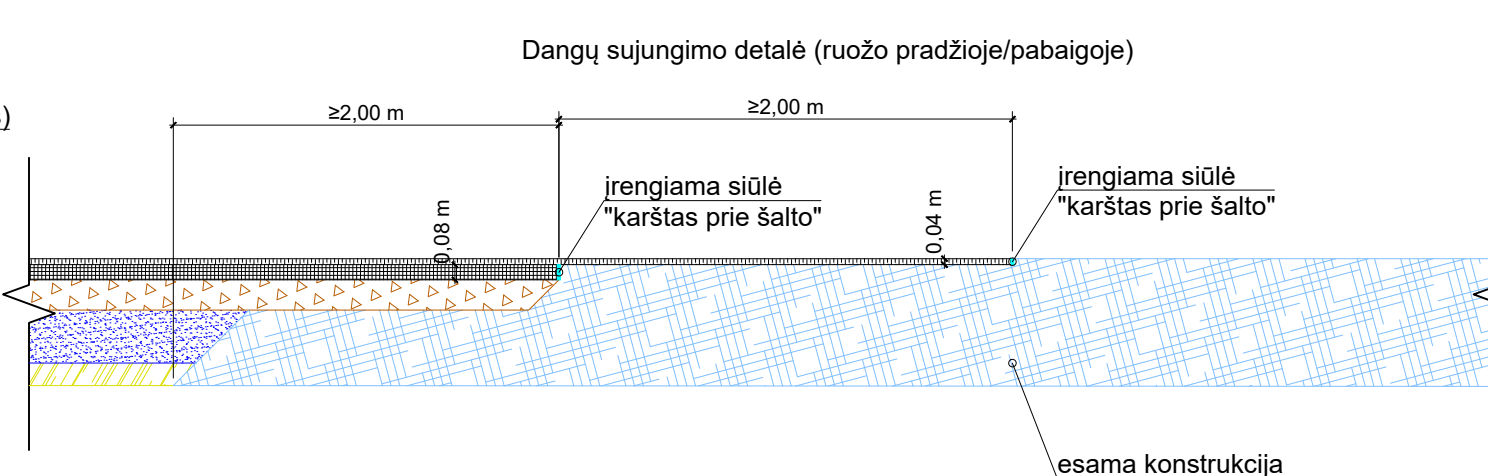
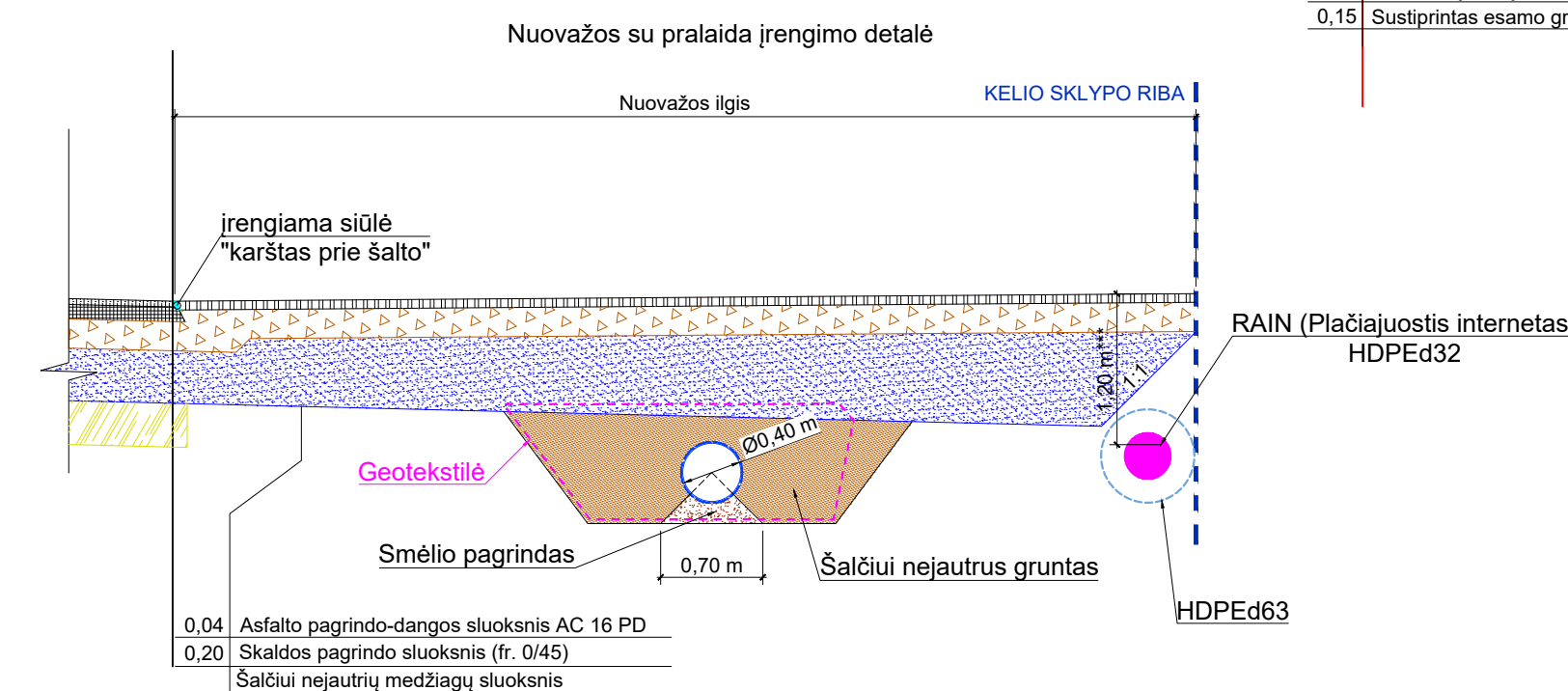
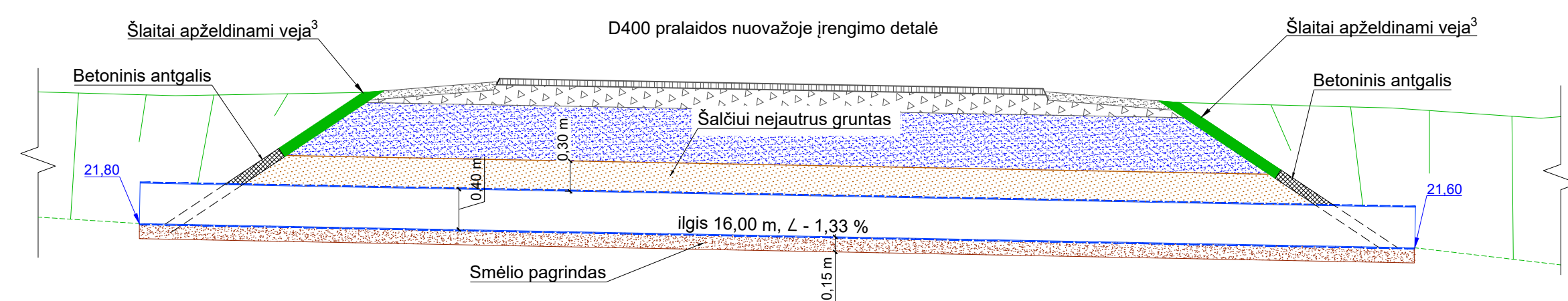
Vieta, PK +		Skersinio pjūvio Nr.	Detalės Nr.
Nuo	Iki		
95+10	95+70	Nr. 1	Nr. 1
95+70	96+06	Nr. 2	Nr. 1
96+06	96+18	Nr. 2	Nr. 2
96+18	96+38	Nr. 3	Nr. 2,3
96+38	96+51	Tilto sprendiniai	-
96+51	96+70	Nr. 4	Nr. 3,4
96+70	96+82	Nr. 5	Nr. 1,2,4
96+82	97+00	Nr. 6	Nr. 1



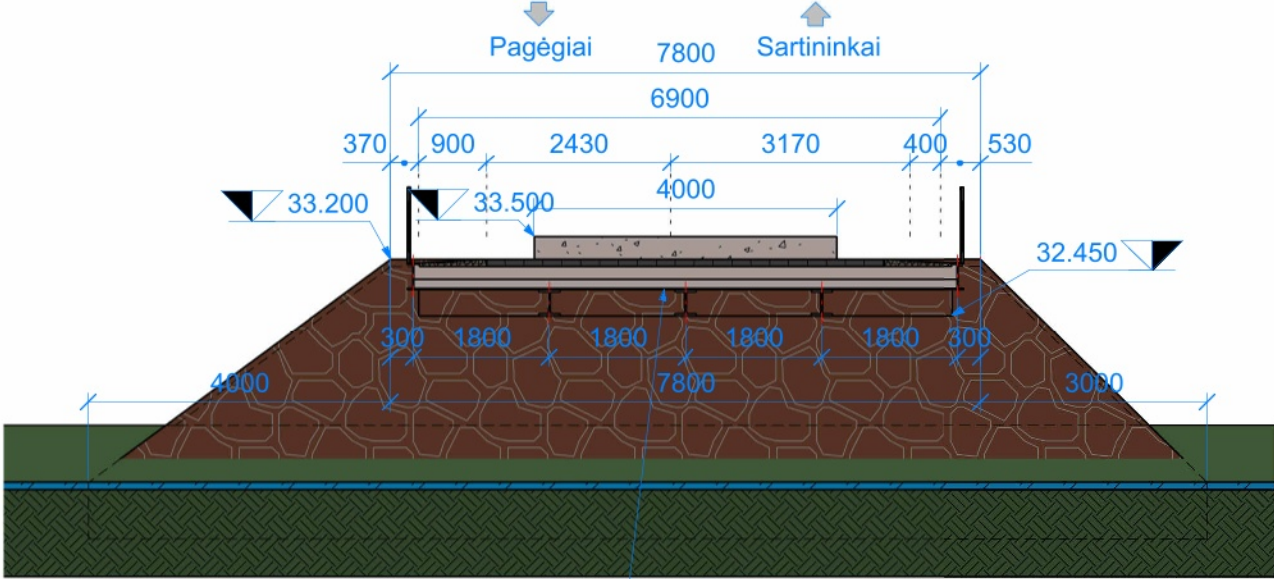
PASTABOS:

- * užpilamas gruntas ŽB, ŽG, ŽP, ŽM, SB, SG, SP, SD, SM;
** Dangos plotis kinta priklausomai nuo planinės padėties;
*** preliminarus gylis prieš atliekanti projektinius, inžinerinių tinklų apsaugojimo/perkėlimo darbus. Gyliai turi būti tikslinami Rangovo prieš atliekant darbus - išskviežiant atitinkamo žemėsinio tinklo atstovą.

- 1) Vizualinis gaminių vaizdas gali kisti pagal gamintojo pateiktą techninę specifikaciją;
2) Viršutinis kelkraščio sluoksnis įrengiamas iš skaldos, h=0,08 m;
3) Šlaitai padengiami dirvoželio sluoksniu (apželdinami veja), h=0,10 m;

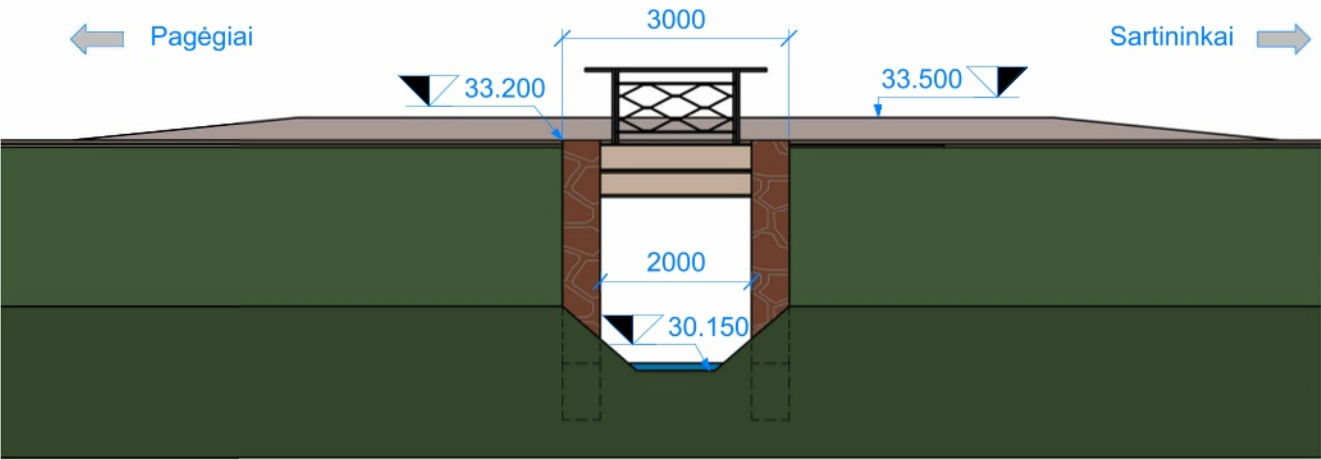


Esama situacija. Skersinis pjūvis
M 1 : 100

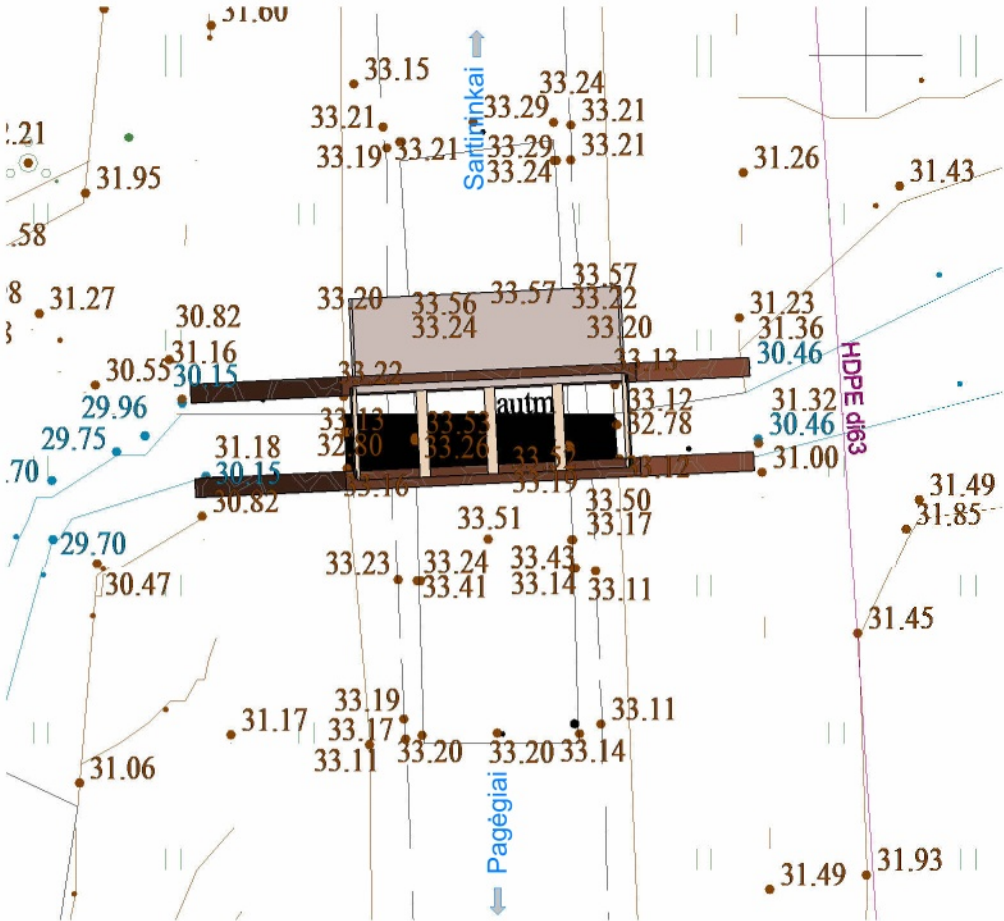


Esami tilto perdangos elementai, neturintys vertingųjų savybių yra išardomi ir utilizuojami (stringeriai, perdanga ir paklotas virš stringerių)

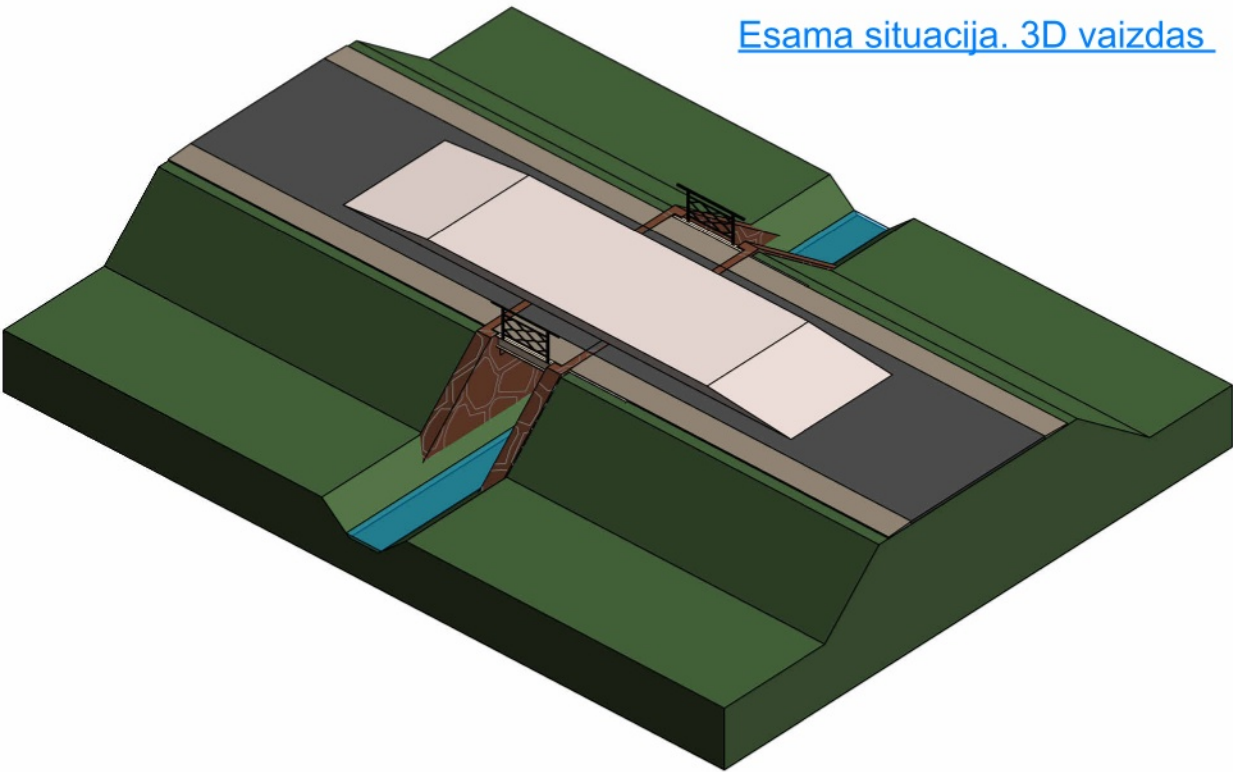
Esama situacija. Fasadas
M 1 : 100



Esama situacija. Planas
M 1 : 200

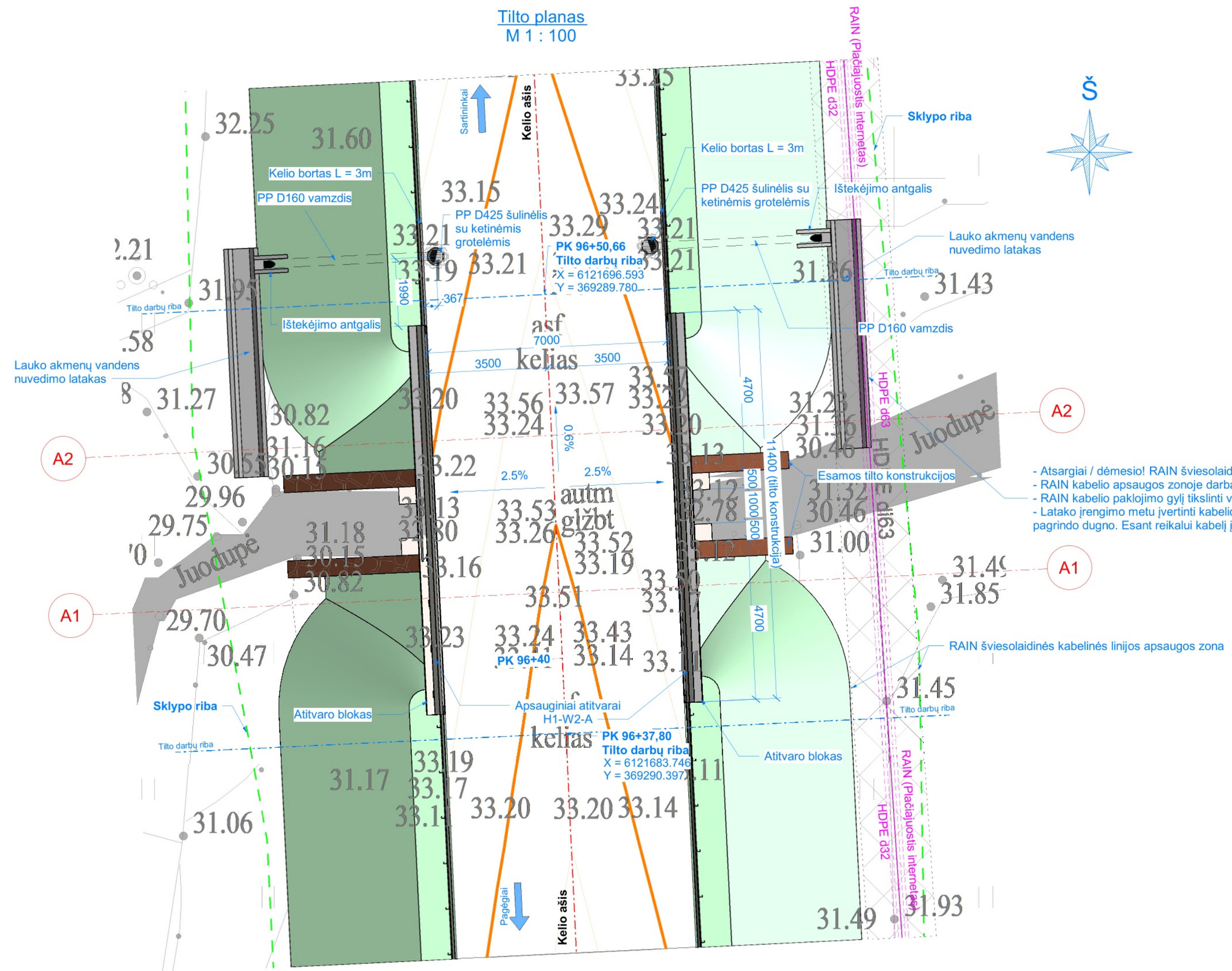


Esama situacija. 3D vaizdas

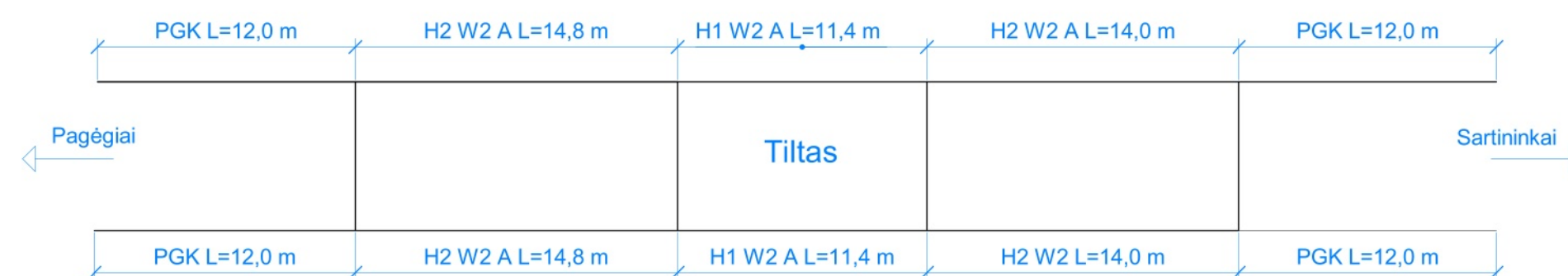


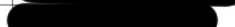
0	2024-09		Statybą leidžiančiam dokumentui, konkursui ir statybai			
LAIDA	DATA		LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
KVAL. PATV. DOK. NR.				Statinio projekto pavadinimas		
				Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4201 Pagėgiai–Gudai–Sartininkai 9,64 km tilto per Juodupę rekonstravimo projektas		
				Dokumento pavadinimas		
				Laida		
0708	PV	Ri	Esama situacija	0		
34051	PDV	Gir				
	PI	K				
	PI					
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas			Dokumento žymuo	Lapas	Lapų
	AB „Via Lietuva“				1	1

Tilto planas
M 1 : 100

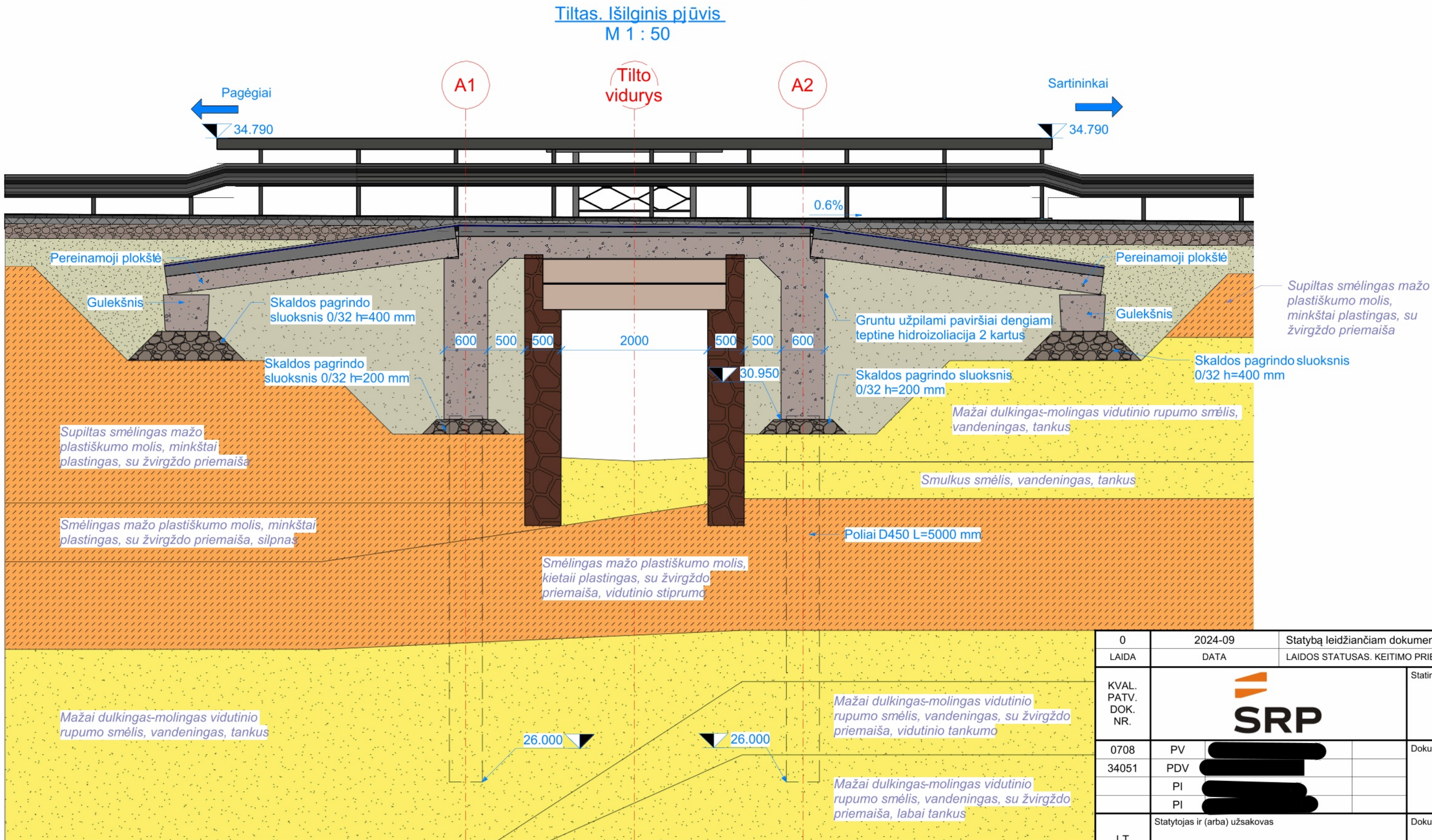
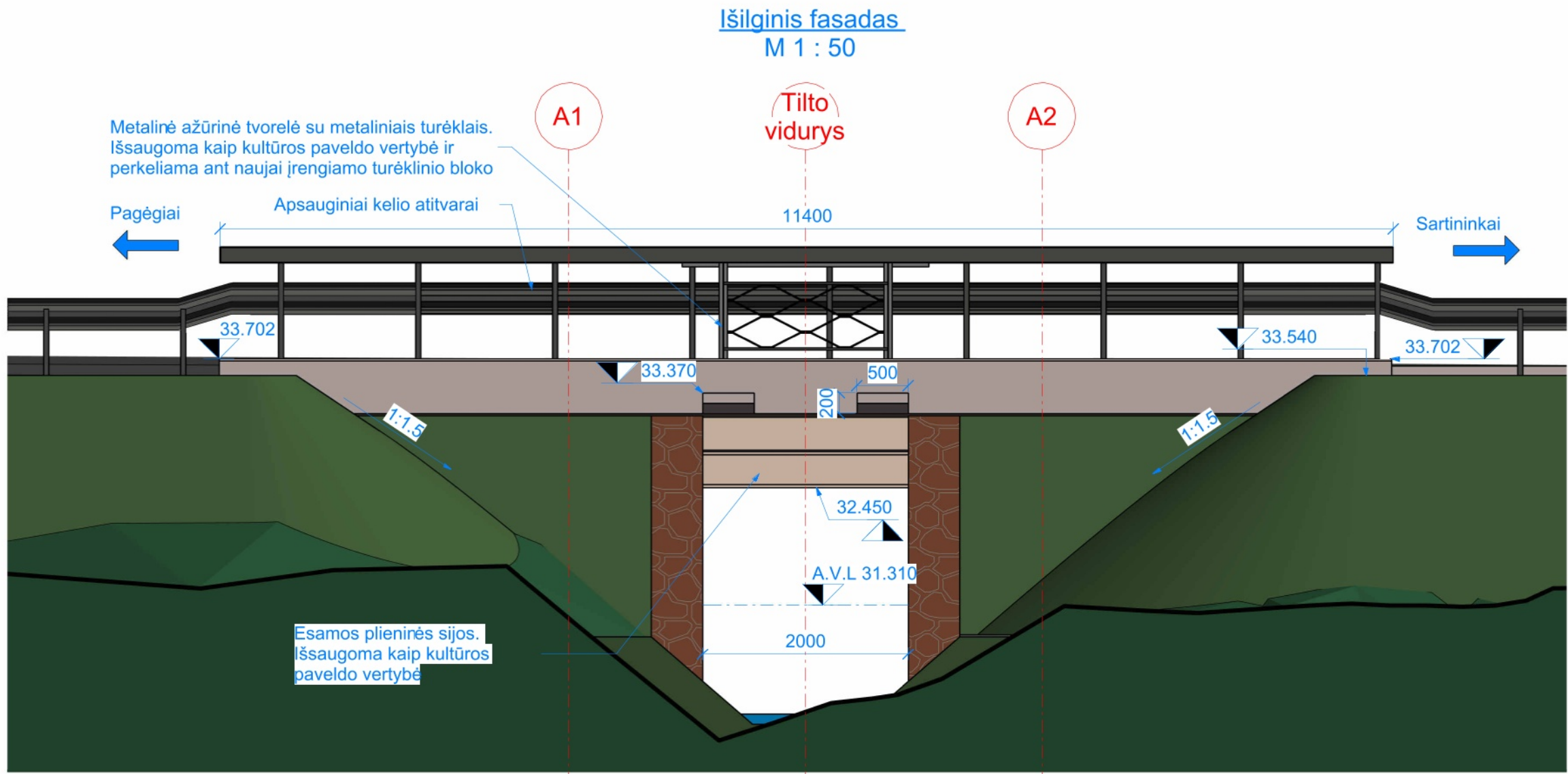


Atitvarų įrengimo schema



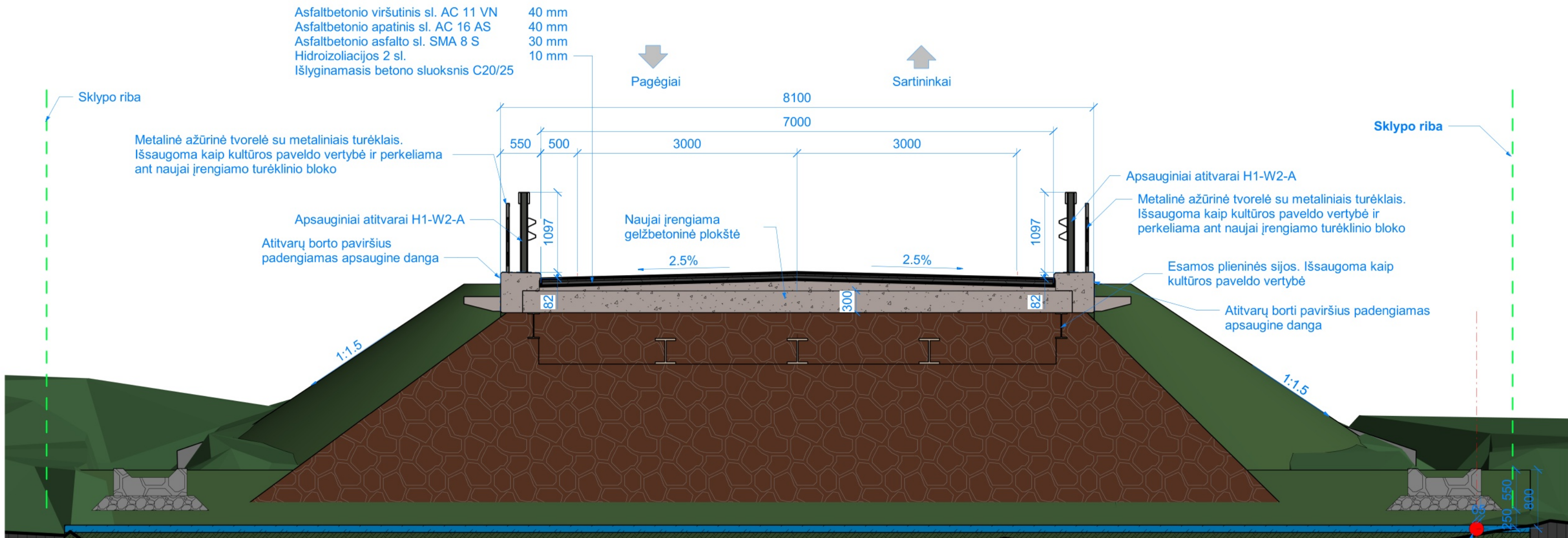
0	2024-09	Statybą leidžiančiam dokumentui, konkursui ir statybai					
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)					
KVAL. PATV. DOK. NR.				Statinio projekto pavadinimas Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4201 Pagėgiai–Gudai–Sartininkai 9,64 km tilto per Juodupeį rekonstravimo projektas			
0708	PV			Dokumento pavadinimas		Laida	
34051	PDV			Tilto planas		0	
	PI						
	PI						
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas AB „Via Lietuva“			Dokumento žymuo P24-005-4201-R-TDP-BD.B-05		Lapas 1	Lapų 1

t=420.0mm, L=594.0mm



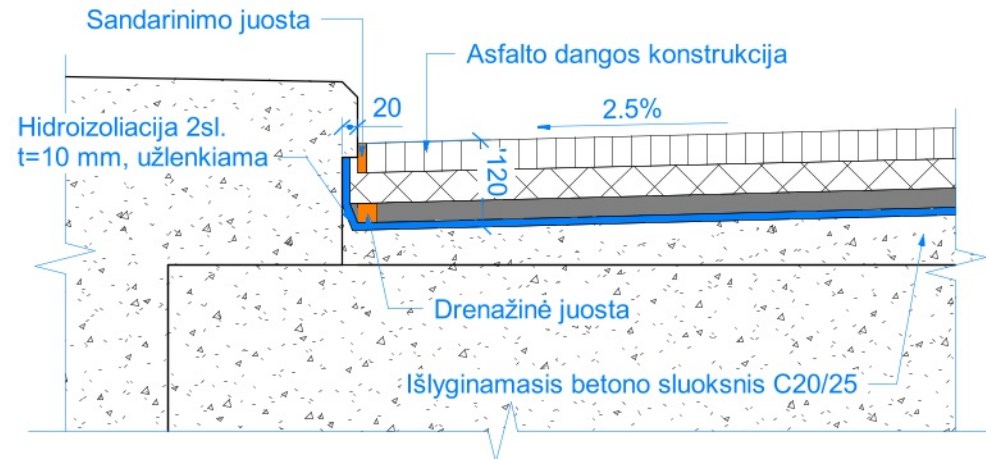
0	2024-09		Statybą leidžiančiam dokumentui, konkursui ir statybai				
LAIDA	DATA		LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)				
KVAL. PATV. DOK. NR.				Statinio projekto pavadinimas			
				Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4201 Pagėgiai–Gudai–Sartininkai 9,64 km tilto per Juodupę rekonstravimo projektas			
				Dokumento pavadinimas			
				Laida			
0708	PV		Dokumento pavadinimas	Tilto fasadas. Išilginis pjūvis		0	
34051	PDV						
	PI						
	PI						
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas			Dokumento žymuo		Lapas	Lapų
	AB „Via Lietuva“			P24-005-4201-R-TDP-BD.B-06		1	1

Tilto skersinis pjūvis
M 1 : 50



- Atsargiai / dėmesio! RAIN šviesolaidinė kabelinė linija. Darbus vykdyti rankiniu būdu.
- RAIN kabelio apsaugos zonoje darbai gali būti vykdomi tik rankiniu būdu.
- RAIN kabelio paklojimo gylį tikslinti vietoje.
- Latakų įrengimo metu įvertinti kabelio gylį ir užtikrinti 0,8 m įgilinimą nuo latakų pagrindo dugno. Esant reikalui kabelį įgilinti.

Atitvarų borto mazgas
M 1 : 10



0	2024-09	Statybą leidžiančiam dokumentui, konkursui ir statybai				
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS: KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)				
KVAL. PATV. DOK. NR.				Statinio projekto pavadinimas Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4201 Pagėgiai–Gudai–Sartininkai 9,64 km tilto per Juodupę rekonstravimo projektas		
0708	PV			Dokumento pavadinimas Tilto skersinis pjūvis	Laida	
34051	PDV				0	
?	PI					
?	PI					
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas AB „Via Lietuva“			Dokumento žymuo P24-005-4201-R-TDP-BD.B-07	Lapas 1	Lapų 1

PRIEDAI :



AB LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA

TVIRTINU:

(Vardo raidė, pavardė, parašas)

(data)

TECHNINĖ UŽDUOTIS VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KELIŲ IR / ARBA JŲ ELEMENTŲ PROJEKTAVIMUI

1. **Statytojas:** Akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija.
2. **Užsakovas:** Akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija.
3. **Projekto pavadinimas:** Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4201 Pagėgiai–Gudai–Sartininkai 9,64 km tilto per Juodupę rekonstravimas.
4. **Statybos rūšis:** rekonstravimas.
5. **Etapas:** techninis darbo projektas.
6. **Statinio kategorija:** ypatingasis statinys.
7. **Statinio rūšis:** inžinerinis statinys.
8. **Inžinerinių statinių grupė:** susisiekimo komunikacijos.
9. **Inžinerinių statinių pogrupis:** keliai; kiti transporto statiniai.
10. **Nurodymai statinių ir / arba jų elementų projektavimui ir jų techniniai parametrai:**
 - 10.1. *numatoma darbų vykdymo riba:* užtikrinti sklandų suvedimą su kelio pločiais bei nuolydžiais (tikslinti projektavimo eigoje) ;
 - 10.2. *kelio (gatvės) kategorija:* valstybinės reikšmės rajoninis kelias (V kategorija);

10.3. projektavimo paslaugų apimtis: Tilto pakloto (danga, hidroizoliacija, deformaciniai pjūviai, atitvarai (atitvarai, pagal KPT TAS 09 projektavimo taisyklių nurodymus) atitvarų bortai, turėklai) elementų įrengimas (atsižvelgiant į nustatytas vertingąsias savybes), pereinamųjų plokščių ir gulekšnių įrengimas, perdangos rekonstravimas (elementų pakeitimas atsižvelgiant į nustatytas vertingąsias savybes), atramų rekonstravimas (naujų laikančių elementų įrengimas ir esančių atramų remontas atsižvelgiant į nustatytas vertingąsias savybes), vandens surinkimo ir nuleidimo sistemos įrengimas, kūgių šlaitų sutvirtinimo įrengimas;

10.4. tilto / viaduko / estakados apkrovos: pagal LST EN1991-2 (arba lygiavertis);

10.5. eismo organizavimas: rekonstravimo metu eismas tiltu bus ribojamas, eismas turi būti organizuojamas taip, kad nebūtų nutraukiamas transporto eismas, esant būtinybei projektuojamas laikinas apvažiavimas (su tiltu) (išanalizuoti visus galimus eismo organizavimo variantus atsižvelgiant į eismo saugumo reikalavimus, technologiškai bei ekonomiškai pagrįstus pateikti svarstyti užsakovui);

10.6. numatomi / rekonstruojami inžineriniai tinklai: nustatoma projektavimo metu;

10.7. inžinerinės eismo saugos priemonės: nustatoma projektavimo metu.

11. Projektuojant vadovautis šiais dokumentais:

11.1. Lietuvos Respublikos kelių įstatymu, Lietuvos Respublikos statybos įstatymu, kelių techniniu reglamentu, statybos techniniais reglamentais, higienos normomis, kitais poįstatyminiais teisės aktais: Taip;

11.2. kitais galiojančiais įstatymais, teisės aktais ir normatyviniais statybos techniniais dokumentais, įskaitant, bet neapsiribojant, nurodytais Akcinės bendrovės Lietuvos automobilių kelių direkcijos interneto svetainėje adresu <http://lakd.lt/lt/paslaugos/normatyviniai-dokumentai> : Taip;

11.3. projekto rengimo dokumentais: Taip;

11.4. prisijungimo sąlygomis: Taip.

12. Finansavimo šaltinis:

Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšos.

13. Projekto apimtis:

* Pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ .

14. Papildomos paslaugos (paslaugos, deleguotos Statytojo projektuotojui):

* Atlikti kitas papildomas paslaugas kaip tai numato Techninė specifikacija ir Sutarties sąlygos .

15. Su šia užduotimi pateikiami Statytojo privalomieji ir kiti dokumentai projektui rengti bei šių dokumentų pateikimo laikotarpis:

* Techninė specifikacija;

* Kelio Nr. 4201 Pagėgiai–Gudai–Sartininkai 9,64 km tilto per Juodupę apžiūros aktas (2023) .

16. Žemės sklypo statinio teisinės registracijos Nekilnojamojo turto registre duomenys:

* Statinio unikalus numeris – 4400-5313-0757.

17. Kiti nurodymai / reikalavimai:

* Vydučiai tiltas įtrauktas į Kultūros vertybių registrą, unikalus objekto kodas: 45902;

* Atlikti esamos tilto būklės analizę ir parengti ataskaitą;

* Projekto konstrukciniai sprendiniai turi būti parinkti atsižvelgus į tvarkybos darbų projektavimo sąlygas, išduotas Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos, ir suderinti su Užsakovu;

* Projekto apimtyje parengti tilto tvarkybos darbų projektą.

STATYTOJAS

Akcinė bendrovė Lietuvos
automobilių kelių direkcija

(vardas, pavardė, parašas, data)

PROJEKTUOTOJAS

(vardas, pavardė, parašas, data)



VALSTYBĖS ĮMONĖ LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA

TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

**TILTŲ ESANČIŲ VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KELIUOSE (TITO PER
KANALĄ KELYJE NR. 4201 IR TILTO PER JUODUPĘ KELYJE NR. 4201)
TECHNINIŲ DARBO PROJEKTŲ PARENGIMAS IR PROJEKTŲ
VYKDYMO PRIEŽIŪRA**

TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

1. TECHNINĖJE SPECIFIKACIJOJE VARTOJAMOS SĄVOKOS IR JŲ TRUMPINIAI

- 1.1. statinio projektavimo techninė užduotis – techninė užduotis;
- 1.2. Valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių direkcija – Kelių direkcija;
- 1.3. projektavimo ir projekto vykdymo priežiūros paslaugas teikianti įmonė – paslaugos teikėjas;
- 1.4. kelių saugumo auditas – auditas.

2. PROJEKTAVIMO PROCESE BŪTINA VADOVAUTIS

- Lietuvos Respublikos Statybos įstatymu, statybos techniniais reglamentais, higienos normomis, poįstatyminiais teisės aktais;
- parengtais ir patvirtintais teritorijų planavimo dokumentais;
- projekto rengimo dokumentais;
- inžinerinių tinklų savininkų ir naudotojų išduotomis prisijungimo sąlygomis;
- technine (-ėmis) užduotimi (-is);
- Kelių direkcijos internetinėje svetainėje *Normatyvinių dokumentų* skiltyje pateiktais dokumentais;
- kitais galiojančiais įstatymais, teisės aktais, rekomendacijomis bei normatyviniais statybos techniniais dokumentais.

3. PASIRUOŠIMAS PROJEKTAVIMUI

Paslaugos teikėjas, konkurso metu išnagrinėjęs pirkimo dokumentus bei statybviečių aplinkos sąlygas, pasiūlyme privalo įsivertinti visas pagrįstai numatomas išlaidas, priemones ar išlaidas priemonėms kelio konstrukcijai ir kitiems kelio elementams suprojektuoti. Paslaugos teikėjas iki pasiūlymo pateikimo dienos privalo apsilankyti statybvietėje, įvertinti jos aplinką ir būklę, įvertinti kelių ir kitų susijusių kelio statinių būklę, susipažinti su vietove, kad pasiūlyme būtų tinkamai ir pilnai įvertintos remonto / rekonstravimo darbų apimtys bei darbų įvykdymo sąlygos.

4. BENDRIEJI REIKALAVIMAI PASLAUGOS TEIKĖJUI

- 4.1. parengti dokumentus ir gauti prisijungimo, technines (techninius reikalavimus) bei specialiąsias sąlygas, kitus pagal poreikį būtinus duomenis ir dokumentus projekto parengimui. Apmokėti įmokas, susijusias su nurodytų dokumentų gavimu (kai už jų išdavimą taikomas mokestis);
- 4.2. gauti privačių žemės sklypų savininkų sutikimus (sutartis) laikinam žemės panaudojimui, jei remontuojamo / rekonstruojamo kelio projektinių sprendinių įgyvendinimui (statybos aikštelės įrengimui, apylankai ar pan.) reikia pasinaudoti privačiomis teritorijomis (žemėmis). Tais atvejais, kai žemės sklypų savininkai reikalauja apmokėjimo už laikiną žemės sklypų panaudojimą, sutikimas (sutartis) dėl laikino žemės panaudojimo turi būti pasirašoma tik tada, kai apmokėjimo suma yra suderinta su Kelių direkcija;
- 4.3. atlikti statinio, statybos sklypo ir gretimos teritorijos (kai yra pagrįstas poreikis) statybinius inžinerinius geodezinius ir geologinius bei kitus tyrimus ar bandymus, būtinus techniniu, ekonominiu ir eismo saugos požiūriais optimaliems statinio projektiniams sprendiniams parengti;
- 4.4. identifikuoti nagrinėjamame objekte saugaus eismo požiūriu problemiškas vietas bei suprojektuoti (parinkti) inžinerines eismo saugos priemones joms panaikinti ir visame projektuojamo kelio ruože maksimaliai užtikrinti saugias eismo sąlygas visų galimų eismo dalyvių atžvilgiu;
- 4.5. atlikti Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimą ar / ir Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo atranką, nustatyti poveikio „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumą, kai pagal Lietuvos Respublikos Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo nuostatas turi būti

atliktos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo procedūros. Rengiant privalomuosius aplinkosauginius dokumentus, prieš teikiant derinimui su atsakingomis institucijomis, pateikti Kelių direkcijos peržiūrai. Jei Kelių direkcija po peržiūros pateiks pastabas, pakoreguoti sprendinius pagal gautas pastabas;

4.6. savarankiškai apsirūpinti paslaugoms teikti reikalingais materialiniais ištekliais, atsakyti už blogą paslaugų kokybę;

4.7. visus techniniu, ekonominiu ir eismo saugos požiūriais optimalius projektinius sprendinius pateikti svarstyti ir derinti su Kelių direkcija. Kelių direkcijai pareikalavus, pateikti pasirinkto projekcinio (-ių) sprendinio (-ių) ekonominį pagrindimą;

4.8. užtikrinti, kad visos specifikacijos ir visa dokumentacija, susijusi su paslaugų teikimu, būtų parengta nešališkai, laikantis įstatymų, naudojantis priimtomis ir visuotinai pripažintomis sistemomis, naujausia ir geriausia praktika inžinerinio projektavimo ir eismo saugumo inžinerijos srityse;

4.9. laiku įspėti (raštiškai informuoti) Kelių direkcija dėl aplinkybių, kurios trukdo tinkamai ir laiku parengti statinio projektą;

4.10. tinkamai ir laiku suteikti kokybiškas paslaugas pagal Kelių direkcijos patvirtintą techninę specifikaciją ir techninę (-es) užduotį (-is);

4.11. jeigu dėl paslaugos teikėjo kaltės reikia keisti projekto sprendinius bei pakartotinai atlikti bendrąją projekto ekspertizę, pakartotinės ekspertizės išlaidos apmokamos paslaugos teikėjo sąskaita (išskaičiuojama iš sutarties lėšų);

4.12. projektas turi būti parengtas ir paviešintas Lietuvos Respublikos statybos leidimų ir statybos valstybinės priežiūros informacinėje sistemoje „Infostatyba“ (kai viešinimo procedūros būtinos pagal teisės aktus), laikantis BDAR, LR asmens duomenų teisinės apsaugos įstatymo reikalavimų, t. y., neviešinant fizinių asmenų duomenų: asmens kodų, kontaktinių duomenų (telefono numerio, el. pašto adreso, gyvenamosios vietos adreso) bei kitos informacijos apie asmenį, kuri yra perteklinė (ir / ar nereikalinga) projektų tikrinimo ir viešinimo tikslams pasiekti. Be kita ko, ekspertizės akte panaikinant informaciją apie skaičiuojamąją projekto (-ų) kainą;

4.13. kelio dangos konstrukcijos parinkimui pateikti detalius dangos konstrukcijos skaičiavimus su 3 skirtingais eismo intensyvumo prieaugiais (vadovaujantis bent pastarųjų dešimties metų eismo tendencijomis);

4.14. kai viešinimo procedūros būtinos pagal teisės aktus, informuoti Kelių direkciją apie numatyto projektinių sprendinių viešojo susirinkimo datą ir laiką ne mažiau kaip prieš 5 (penkias) darbo dienas, kartu pateikiant projekcinę viešinimo dokumentaciją;

4.15. projekto sprendinius suderinti su visomis suinteresuotomis institucijomis, t. y., su visais subjektais, nustačiusiais prisijungimo, technines (techninius reikalavimus), specialiąsias sąlygas ir suderinti su kaimyninių sklypų savininkais, valdytojais ir naudotojais, kai tai būtina Lietuvos Respublikos teisės aktų nustatyta tvarka;

4.16. dangos suvedimo sprendinius rengti esamos kelio juostos (žemės sklypo) ribose, išskyrus išimtinus atvejus, kai tai padaryti techniškai neįmanoma ir / ar netikslinga ekonominiu ir / ar eismo saugos požiūriu, ir kai tam atlikti yra laisvos valstybinės žemės. Tokiu atveju dangos suvedimo sprendiniams, kurie numatomi už kelio juostos (žemės sklypo) ribų, turi būti gautas Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos sutikimas dėl tokių sprendinių laisvoje valstybinėje žemėje;

4.17. jeigu rengiant kelio rengiant kelio statinio rekonstravimo projektą, projektiniai sprendiniai „netelpa“ įregistruoto kelio statinio ribose ir patenka į valstybinę žemę, kurioje nesuformuoti žemės sklypai, yra gautas Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos sutikimas tiesti susisiektimo komunikacijas, inžinerinius tinklus ir statyti jiems funkcionuoti būtinus statinius (laisvoje valstybinėje žemėje), tuomet projekte turi būti pridedamas brėžinys (.dwg formatu), kuriame būtų aiškiai grafiškai

pažymėta kuriose vietose kelio statinio rekonstravimo projektiniai sprendiniai „netelpa“ įregistruoto kelio statinio ribose ir patenka į laisvą valstybinę žemę;

4.18. kreiptis į Kelių direkciją dėl įgaliojimo dėl prisijungimo sąlygų, statybą leidžiančio dokumento (pagal poreikį) ir kitų reikalingų duomenų bei dokumentų gavimo projektavimo darbams ir procedūroms atlikti;

4.19. gauti statybą leidžiantį dokumentą ir apmokėti įmokas susijusias su statybos leidimo gavimu (kai tai būtina Lietuvos Respublikos teisės aktų nustatyta tvarka);

4.20. informuoti dėl nelegalių statinių – išanalizavus esamą situaciją ir nustačius, kad kelio sklype yra kitų statinių (tvoros, paminklai, kryžiai, paminkliniai akmenys ir kt.) turi būti pateikta informacija Kelių direkcijos Turto skyriui ir projekto koordinatoriui:

- statinio projekto, kurį rengiant buvo nustatyta, kad Kelių direkcijos keliuose stovi kitiems asmenims nuosavybės teise priklausantys statiniai, pavadinimas;

- žemės sklypų, šalia kurių stovi statiniai, unikalūs (kadastriniai) numeriai;

- valstybinės reikšmės kelio Nr., pavadinimas, unikalus Nr.;

- žemės sklypo, kurį užima valstybinės reikšmės kelias, unikalus Nr.;

- situacijos schemos iš projektinių sprendinių.

4.21. paslaugų teikėjas turi išanalizuoti visus galimus eismo organizavimo variantus ir visų galimų eismo dalyvių atžvilgiu parinkti optimalų (geriausią) sprendinį, atsižvelgdamas į eismo intensyvumą, užstatymo tankį ir galimas alternatyvias apylankas kitais valstybinės ir (ar) vietinės reikšmės keliais.

Kiekvienas parinktas eismo organizavimo sprendinys turi būti pagrįstas (mažiausia apylankos rida, esant pakankamam kelio sklypo plotiui eismas leidžiamas greta vykdomų darbų ir pan.) Eismo organizavimo sprendiniai turi atitikti Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo T DVAER 12 taisyklių reikalavimus.

Jei eismą numatoma organizuoti apylanka, paslaugos teikėjas turi įvertinti jos būklę ir pateikti Kelių direkcijai pagrindžiančius dokumentus, kad numatoma apylanka užtikrins nukreipto eismo pralaidumą ir saugias eismo sąlygas.

Visi eismo organizavimo sprendiniai turi būti suderinti su Kelių direkcijos Eismo saugos skyriumi (teikiant dokumentus el. paštu eos@lakd.lt).

4.22. Sutartyje nustatytais terminais ir tvarka parengtą ir suderintą projektą elektroninėje laikmenoje (1 kompaktiniame diske ar universaliame skaitmeniniame (optiniame) diske) (tekstinius dokumentus *.doc, *.pdf ir brėžinius *.pdf, *.dwg formatu (su elektroniniais parašais)) perduoti Kelių direkcijai. Kiekvienas atskiras dokumentas, pateikiamas skaitmenine forma, turi turėti konkretų dokumento paskirtį ir esmę atitinkantį pavadinimą. Statinio projekto dokumentai turi būti įforminti vadovaujantis LST 1516. Projekto žymenyje turi būti nurodytas kelio numeris ir statybos rūšis.

Paslaugos teikėjas įsipareigoja pateikti 1 (vieną) popierinę projekto kopiją tik jei Kelių direkcija nurodys tai padaryti.

4.23. paslaugos teikėjas Kelių direkcijai pareikalavus turi parengti rangos darbų pirkimui skirtus darbų kiekių žiniaraščius per 5 d. d. nuo Kelių direkcijos pateikto pareikalavimo. Rengiamų žiniaraščių turinys (skyriai, darbai, eilutės, kiekiai ir kt.) turi atitikti techninio darbo projekto suvestiniame darbų kiekių žiniaraštyje pateiktus darbų kiekius. Žiniaraščiai rangos darbų pirkimui rengiami pagal pridedamą formą (*.xlsx formatu);

4.24. pasikeitus įstatymų ir kitų teisės aktų nuostatomis ir reikalavimams, reglamentuojantiems perkamų paslaugų / darbų vykdymą, vadovautis galiojančiais teisės aktais, tačiau tik informavus ir suderinus su Kelių direkcija;

4.25. paslaugos teikėjui draudžiama skelbti duomenis apie projektą (statybos skaičiuojamąją kainą) tretiesiems asmenims;

4.26. po projekto parengimo, Kelių direkcijai pareikalavus, ne daugiau nei du kartus perskaičiuoti visos apimties projekto skaičiuojamąją kainą ir pateikti Kelių direkcijai;

4.27. viešųjų rangos darbų pirkimo vykdymo metu gautus klausimus, susijusius su projektu, atsakyti ne vėliau kaip per 3 d. d.;

4.28. jeigu vykdant rangos darbų viešąjį pirkimą buvo pastebėti projektinės dokumentacijos netikslumai ir / ar patikslinti / papildyti / papildomai detalizuoti projektiniai sprendiniai, paslaugos teikėjas turi pateikti Kelių direkcijai patikslintą projektą (ar projekto dalį) nauja laida ne vėliau kaip per 10 d. d. nuo Kelių direkcijos pateikto prašymo tai atlikti. Kartu turi būti pateiktas aiškinamasis raštas, kas ir kuriose vietose buvo pakeista ir (ar) patikslinta. Patikslintas projektas nauja laida (ar projekto dalis) turi būti pateikta pagal pridedamą formą (techninės specifikacijos priedas Nr. 3) ir techninės specifikacijos 4.22 papunkčio reikalavimus;

Pastaba: rengiant projektą, atlikti visus būtinus tyrinėjimus ir kitus darbus, įsivertinti kvalifikacijos reikalavimus, susijusius su Kultūros paveldo objektais ir vietovių teritorijomis:

- *Eisraviškių tiltas (kodas 46983);*
- *Vydutaičių tiltas (kodas 46984).*

5. PROJEKTAVIMO ETAPAI

5.1. Statybinių inžinerinių geodezinių ir geologinių bei kitų tyrinėjimų atlikimas pagal techninės specifikacijos reikalavimus;

5.2. Pirminių projektinių sprendinių parengimas, pateikimas Statytojo (Užsakovo) paskirtam projekto koordinatoriui. Projekto koordinatoriaus pritarimas projekto sprendiniams.

Teikiant pirminius sprendinius turi būti pateikta:

- Atliktų tyrimų ataskaitas;
- Atlikti statinio esamos būklės analizę ir parengti ataskaitą;
- Projektuojamo statinio pagrindiniai konstrukciniai sprendiniai, kurie turi būti parenkami taikant variantinį projektavimo principą, t. y. turi būti siūlomi keli (bent 2) konstrukcijų elementų parinkimo sprendiniai. Pateikti siūlomų variantų palyginimą (taikymo privalumai bei trūkumai, ekonominis palyginimas).
- Esamų inžinerinių tinklų kelio sklypo ribose indentifikavimas ir numatomi sprendiniai;
- Eismo organizavimo sprendiniai statybos metu.

Paslaugos teikėjas pateikia pirminius sprendinius koordinatoriaus peržiūrai.

Terminai:

Veiksmas	Darbo dienų skaičius, max*	
Projekto koordinatorius peržiūri pateiktą projektą ir pateikia pastabas	10	
Paslaugos teikėjas taiso projektinę dokumentaciją ir pateikia tiesiogiai koordinatoriui el. paštu pakartotinei peržiūrai. Prie gautų pastabų pateikiami atsakymai ir / ar nurodoma pataisymo vieta projektinėje dokumentacijoje (*.doc arba (*.xlsx formatu)	Paslaugos teikėjo atsakomybė	Šios dvi procedūros kartojamos tol, kol projektas yra pataisomas
Projekto koordinatorius peržiūri pakartotinai teikiamą pataisytą projektą	5	

5.3. Visuomenės informavimo apie statinio projektavimą procedūros;

5.4. Pilnos apimties projekto parengimas ir pateikimas Kelių direkcijos peržiūrai. Kelių direkcijos projekto koordinatorių peržiūrėjęs sprendinius pateikia pastabas. Paslaugos teikėjas pataiso sprendinius pagal pateiktas pastabas. Kai sprendiniai pataisyti, projekto koordinatorių informuoja, kad paslaugos teikėjas gali registruotis statinio projekto pristatymui Kelių ir kelio statinių koordinavimo komisijai (toliau – komisija). Projekto pristatymas komisijoje ir komisijos pastabų pateikimas. Projekto taisymas pagal komisijos pateiktas pastabas. Komisijos pritarimas projektui protokolu.

Paslaugos teikėjas pateikia visos apimties projektą (pagal STR 1.04.04:2017, išskyrus statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalį) koordinatoriaus peržiūrai.

Terminai:

Veiksmas	Darbo dienų skaičius, max*	
Projekto koordinatorių peržiūri pateiktą projektą ir pateikia pastabas	15	
Paslaugos teikėjas taiso projektinę dokumentaciją ir pateikia tiesiogiai koordinatoriui el. paštu pakartotinei peržiūrai. Prie gautų pastabų pateikiami atsakymai ir / ar nurodoma pataisymo vieta projektinėje dokumentacijoje (*.doc arba *.xlsx formatu)	Paslaugos teikėjo atsakomybė	Šios dvi procedūros kartoja tol, kol projektas yra pataisomas
Projekto koordinatorių peržiūri pakartotinai teikiamą pataisytą projektą	5	

Paslaugos teikėjas pateikia Kelių direkcijai prašymą (bendruoju el. paštu ar kitomis priemonėmis) dėl projekto pristatymo Kelių ir kelio statinių koordinavimo komisijoje.

Terminai:

Veiksmas	Darbo dienų skaičius, max*	
Po projekto pristatymo komisijoje, parengiamas ir užregistruojamas komisijos protokolas (su pritarimu projektui ar pastabomis)	10	
Paslaugos teikėjas taiso projektinę dokumentaciją ir registruojasi pakartotinai į komisiją	Paslaugos teikėjo atsakomybė	Šios dvi procedūros kartoja tol, kol projektas yra pataisomas
Po projekto pristatymo komisijoje, parengiamas ir užregistruojamas komisijos protokolas (su pritarimu projektui ar pastabomis)	10	

5.5. Statinio projekto ekspertizė (organizuoja Kelių direkcija), taisymas pagal ekspertizės pastabas, teigiamas ekspertizės aktas (su išvada – „projektą galima tvirtinti“), parengto projekto tvirtinimas Kelių direkcijos direktoriaus įsakymu;

Paslaugos teikėjas pateikia Kelių direkcijai prašymą (forma pridedama priedas Nr.1) (bendruoju el. paštu ar kitomis priemonėmis) dėl ekspertizės atlikimo.

Terminai:

Veiksmas	Darbo dienų skaičius, max*	
Projekto koordinatorius informuoja, kuriam ekspertui paslaugos teikėjas turi pateikti parengtą projektą. Ekspertui siunčiant projekcinę dokumentaciją, kopija pridedama ir projekto koordinatoriui	5	
Ekspertizės atlikimas ir pastabų (arba teigiamo akto) gavimas	5–10	
Paslaugos teikėjas taiso projekcinę dokumentaciją ir teikia pakartotinai ekspertui	Paslaugos teikėjo atsakomybė	
Gavus teigiamą ekspertizės aktą, projektas patvirtinamas Kelių direkcijos direktoriaus įsakymu	5	

5.6. Statybą leidžiančio dokumento gavimas.

6. ATLIKTŲ DARBŲ TARPINIS PATIKRINIMAS

Sutarties vykdymo metu Kelių direkcija gali nurodyti (raštu ar kitomis komunikacijos priemonėmis) paslaugos teikėjui pateikti peržiūrai atliktus darbus ir patikrinti ar darbai vykdomi pagal Techninę užduotį ir sutartyje nustatytus terminus. Gavęs tokį Kelių direkcijos nurodymą, paslaugos teikėjas per 10 (dešimt) darbo dienų turi:

- pateikti dokumentą (atliktų darbų aprašymą), kuriame turi būti konkrečiai, aiškiai ir struktūrizuotai pateikta informacija apie ataskaitinį laikotarpį, faktiškai atliktus darbus ir pateiktas atliktų darbų kiekybinis palyginimas su praėjusiu (jei toks buvo) laikotarpiu. Informaciją pateikti elektronine forma;
- pateikti kitą įrodymui apie atliktus darbus reikalingą dokumentaciją ir medžiagą;
- pateikiamos dokumentacijos ir informacijos formą bei turinį suderinti su Kelių direkcija;
- Kelių direkcijai pareikalavus, surengti sprendinių (atliktų darbų) pristatymą su Kelių direkcija suderintu formatu, data ir laiku;
- teikiant Kelių direkcijos peržiūrai ir (ar) patikrinimui projekcinę dokumentaciją būtina pateikti ją ir .dwg formatu.

7. BENDRIEJI REIKALAVIMAI INŽINERINIAMS GEODEZINIAMS TYRIMAMS

7.1. vadovaujantis STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 26 punktu, Reglamento 8 priedo 5.7.1–5.7.6 papunkčiuose nurodyti planai rengiami vadovaujantis ne senesniu kaip 3 metų topografiniu planu (nuo statinio projektavimo pradžios), kuris patikslinamas (jei reikia) projekto rengimo metu. Projekto vadovas, pasirašydamas reglamento 8 priedo 5.7.1–5.7.6 papunkčiuose nurodytus planus, patvirtina jų atitiktį topografiniam planui, kuris pateikiamas su projektu;

7.2. topografinis planas ir ITO_EDR parenkamas pilno turinio, kai vaizduojami visi vietovėje esantys objektai;

7.3. topografinio plano topografinių objektų horizontalios ir vertikalios padėties paklaida – vadovautis GKTR 1.01:2020 „Topografinių objektų geodezinių matavimų atlikimo ir topografinių planų sudarymo tvarka“, 8 punkto lentelė;

7.4. atliekant statybinius inžinerinius geodezinius tyrinėjimus vadovautis GKTR 1:01:2020 „Topografinių objektų geodezinių matavimų atlikimo ir topografinių planų sudarymo tvarka“, GKTR 2.01:2020 „Inžinerinių tinklų objektų geodezinių matavimų atlikimo ir inžinerinių tinklų planų sudarymo tvarka“, GKTR 3.01:2020 „Išmatuotų topografinių ir inžinerinių tinklų objektų erdviųjų duomenų rinkinys“ reikalavimais;

- 7.5. pateikiami suderinti topografiniai planai, vadovaujantis 2021 m. liepos 16 d. Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymu Nr. 3D-453 patvirtintu „Topografinių planų ir inžinerinių tinklų planų derinimo tvarkos aprašu“;
- 7.6. tyrinėjant esamus inžinerinius tinklus turi būti nustatyti jų gyliai, diametrai. Ištirinėti šuliniai, pateikiamos šulinių kortelės. Pažymėtos visų kelių kertančių orinių linijų artimiausios atramos, jų numeriai, laidų įlinkiai ties kelio ašimi, matavimo data, temperatūra bei kita informacija, kaip nurodoma GKTR 2.01:2020 „Inžinerinių tinklų objektų geodezinių matavimų atlikimo ir inžinerinių tinklų planų sudarymo tvarka“;
- 7.7. topografiniuose planuose turi būti sužymėti visų kelių kertančių griovių dugno altitudės, pralaidų diametrai, medžiaga, pralaidų dugno altitudės. Sužymėtos pavienių medžių rūšys, diametrai.

8. BENDRIEJI REIKALAVIMAI INŽINERINIAMS GEOLOGINIAMS IR GEOTECHNINIAMS TYRIMAMS

- 8.1. inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai turi būti atliekami vadovaujantis STR 1.04.02:2011 „Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai“, STR 2.05.21:2016 „Geotechninis projektavimas. Bendrieji reikalavimai“, R IGGT 15 „Automobilių kelių inžinerinių geologinių ir geotechninių bei statinio tyrimo rekomendacijomis“;
- 8.2. IGG tyrimų rūšis – atliekami projektiniai tyrimai;
- 8.3. Numatyti ne mažiau nei po vieną gręžinį tilto prieigose (prieš ir už tilto) esamai kelio konstrukcijai nustatyti;
- 8.4. laboratoriniai tyrimai atliekami pagal R IGGT 15 „Automobilių kelių inžinerinių geologinių ir geotechninių bei statinio tyrimo rekomendacijose“ nurodytus standartus;
- 8.5. ataskaitoje turi būti pateikti laboratorinių bandymų protokolai, inžinerinis geologinis pjūvis, išvados ir rekomendacijos;
- 8.6. gręžinių aprašymuose, išilginio geologinio pjūvio brėžiniuose gruntai turi turėti žymenį pagal LST 1331 reikalavimus;
- 8.7. techninio darbo projekto išilginių profilių brėžiniuose turi būti pateikiamas ir išilginis geologinis pjūvis;
- 8.8. geologijos ataskaitoje turi būti nustatytas augalinio sluoksnio storis, organinės medžiagos kiekis;
- 8.9. aptikus durpes, sapropelį, gruntą su vidutine ar didele organikos priemaiša, ištirti jų paplitimą ir pateikti geologinį(-ius) skersinį(-ius) pjūvį(-ius), nuosėdžių skaičiavimus. Pateikti galimus sprendimų variantus su detaliais ekonominiais skaičiavimais ir darbų kiekių žiniaraščiu;
- 8.10. esant būtinybei projekte numatyti specifinius vandens nuvedimo sprendinius, jų įrengimo vietoje turi būti atlikti visi reikalingi papildomi geologiniai tyrimai ir nustatomos grunto savybės sprendinių įgyvendinimo tinkamumui.

9. BENDRIEJI REIKALAVIMAI PROJEKTINEI DOKUMENTACIJAI

9.1. Parengtame projekte negali būti nurodytas konkretus modelis ar šaltinis, konkretus procesas ar prekės ženklas, patentas, tipai, konkreti kilmė ar gamyba, dėl kurių tam tikroms įmonėms ar tam tikriems produktams būtų sudarytos palankesnės sąlygos arba jie būtų atmesti. Toks nurodymas yra leistinas išimties tvarka, kai pirkimo objekto yra neįmanoma tiksliai ir suprantamai apibūdinti. Šiuo atveju nurodymas pateikiamas įrašant žodžius „arba lygiavertis“.

9.2. Projekte turi būti nurodyta, kad statyboje naudojamos statybinės medžiagos turi atitikti minimalius aplinkos apsaugos kriterijus, kaip tai nustatyta Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2011-06-28 įsakyme Nr. D1-508 „Dėl produktų, kurių viešiesiems pirkimams taikytini aplinkos apsaugos kriterijai, sąrašų, aplinkos apsaugos kriterijų ir aplinkos apsaugos kriterijų, kuriuos perkančiosios organizacijos turi taikyti pirkdamos prekes, paslaugas ar darbus, taikymo tvarkos aprašo patvirtinimo“ (vadovautis aktualia redakcija).

9.3. Statinio statybos skaičiuojamoji kaina turi būti nustatoma vadovaujantis šios kainos nustatymo principais, patvirtintais STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“. Šamata turi būti suskaičiuota vadovaujantis parengto techninio darbo projekto brėžiniais, darbų kiekių žiniaraščiais ir statybos resursų skaičiuojamųjų rinkos kainų bei ekonominių normatyvų, projekto įgyvendinimo metu galiojančiomis rekomendacijomis (įregistruotomis VĮ Statybos produkcijos sertifikavimo centro). Statinio statybos skaičiuojamoji kaina turi būti parengta atsižvelgiant į Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklių KPT SDK 19 reikalavimus.

9.4. Išilginis ir skersiniai profiliai

Išilginiame profilyje pateikiama geologijos informacija su LST 1331 žymėjimais, nurodomas gruntinio vandens lygis. Taip pat pateikiamos pralaidų, visų kelio sankirtų su esamais ir projektuojamais inžineriniais tinklais, drenažu ir kitos aktualios vietos, nurodant atstumą iki projekcinio paviršiaus. Pateikiamas projektuojamo drenažo tinklo išilginis profilis. Nurodoma griovių tvirtinimo medžiaga ir jos frakcija. Pateikiama visų projektuojamų nuvažų vieta (Pk) ir jų tipai. Pateikiama dangos konstrukcijos apačios linija.

Jei projekte numatomas gruntų pagerinimas / iškasimas ar kiti sprendiniai, jie grafiškai turi būti atvaizduoti išilginiame profilyje.

Išilginiame profilyje turi būti pateiktas sklandus projektuojamos dangos suvedimas su esama dangos konstrukcija.

Išilginiame profilyje turi būti nurodytas projektinis greitis.

Skersiniai pjūviai pateikiami visose charakteringose kelio ruožo vietose (viražuose, autobusų sustojimo aikštelių, apsauginių kelio atitvarų, pakopų įrengimo, nuvažų, sankryžų, pėsčiųjų perėjų, greičio mažinimo priemonių vietose ir kt.) kartu su skersinių profilių tipų naudojimo lentele. Pateikiami visų pralaidų po kelio statiniu skerspjūviai. Taip pat pateikiamos griovių tvirtinimo, kelio konstrukcijos ir kelkraščio / esamos dangos sujungimo, atitvarų, signalinio stulpelių bei kitos aktualios detalės.

9.5. Statybinės ir grįžtamosios medžiagos bei statybinės atliekos

Statybinės medžiagos

Projektavimo metu turi būti numatoma, kad vykdant valstybinės reikšmės kelių rekonstravimo/remonto darbus susidarančios medžiagos, kurios nenaudojamos projekte ir kurios gali būti panaudotos pakartotinai, būtų transportuojamos į Kelių direkcijos nurodytas sandėliavimo vietą (-as), parenkant optimaliausią atstumą:

- 1) Širvintų kelių tarnyba, Zibalų g. 21, Širvintos.
- 2) Panevėžio kelių tarnybos Karsakiškio gamybinė bazė, Kakūnų k., Karsakiškio sen., Panevėžio r.
- 3) Šiaulių kelių tarnybos Kuršėnų asfaltbetonio bazė, Pramonės g. 24, Kuršėnai.
- 4) Raseinių kelių tarnybos Pagrybio meistrija, Aušrinės g. 2, Iždonų k., Kaltinėnų sen., Šilalės r.

- 5) Kėdainių kelių tarnyba, Birutės g. 4, Kėdainiai.
- 6) Marijampolės kelių tarnyba, Gamyklų g. 12, Marijampolė.
- 7) Vievio kelių tarnyba, Statybininkų g. 16, Vievis.

Medžiagos, kurios turi būti gabenamos į sandėliavimo vietas:

1) Metalų gaminiai (neužteršti betonu ir kt. medžiagomis (t. y. turi būti nuvalyti)): kelio ženklai, kelio ženklų atramos, apšvietimo ir kiti stulpai, apsauginiai atitvarai ir jų elementai, tiltų ir viadukų turėklai, kiti metalų gaminiai, sijos, spraustasienės, pralaidos ir kt.;

Projekte turi būti nurodyta, kad kitos, šiame sąraše nepaminėtos medžiagos, kurios gali būti panaudotos pakartotinai, gali būti gabenamos į sandėliavimo vietas tik suderinus su Kelių direkcija.

Paslaugos teikėjas turi numatyti ekonomiškai pagrįstą ir optimalų medžiagų išardymo būdą. Siektina, kad kuo daugiau medžiagų būtų išardytos tvarkingai ir pristatytos mechanškai nepažeistos bei neužterštos. Jei statybos metu medžiagos taptų netinkamomis naudoti dėl jų netinkamo išardymo, tai būtų laikoma rangovo rizika ir atsakomybė tektų rangovui.

Grižtamosios medžiagos

Projekte turi būti nurodyta, kad darbų vykdymo metu nepanaudotos frezuoto asfalto granulės, skalda, žvyras, žvyro ir skaldos mišinys, nesurištasis mineralinių medžiagų mišinys, grindinio akmenys (neužteršti gruntu) yra laikomi grįžtamosiomis medžiagomis. Jos sąmatoje turi būti nurodytos atskira (-omis) eilute (-ėmis) su minuso ženklu. Šios medžiagos lieka rangovui. Pateikiami jų įkainiai:

- žvyro ir skaldos mišinys, nesurištasis mineralinių medžiagų mišinys – ne mažiau kaip 4 Eur/t arba 6 Eur/m³ (santykis 1,5);
- skalda – ne mažiau kaip 5 Eur/t arba 7,5 Eur/m³ (santykis 1,5);
- grindinio akmenys – ne mažiau kaip 15 Eur/t arba 40,5 Eur/m³ (santykis 2,7);
- frezuoto asfalto granulės – ne mažiau kaip 5,99 Eur/t arba 9,58 Eur/m³;
- mediena – įkainį pateikia rangovas, įvertinęs medienos būklę: $\geq 0,00$ Eur – kai mediena menkavertė ir skirta utilizavimui, t. y., vertinama, kiek kainuos utilizavimo išlaidos, $< 0,00$ Eur – kai mediena nėra menkavertė ir gali būti parduota, t. y., nurodoma kaina su minuso ženklu.

Statybinės atliekos

Visos medžiagos, nepatenkančios į statybinių ir (ar) grįžtamųjų medžiagų sąrašą ir (ar) kurių neįmanoma panaudoti antrą kartą, kaip atliekos turi būti sutvarkomos rangovo pagal galiojančius aplinkos apsaugos reikalavimus (rangovas privalo įsivertinti visas su tvarkymu susijusias išlaidas).

9.5 papunkčio informacija turi būti pateikta projektinėje dokumentacijoje, prie suvestinio darbų kiekių žiniaraščio

9.6. Naudoto asfalto granulių (NAG) panaudojimas

Projekte turi būti numatytas maksimaliai galimas NAG kiekio panaudojimas nesurištųjų pagrindų įrengimui. Turi būti atlikti ir projekte pateikti visi reikalingi NAG tyrimai ir bandymai, nustatant jų tinkamumą pagrindų įrengimui pagal normatyvinius ir teisės aktų reikalavimus.

9.7. Medžiai ir krūmai kelio juostos ribose

Projektinėje dokumentacijoje turi būti įrašytos nuostatos dėl medžių ir krūmų, esančių kelio juostos ribose, tvarkymo.

Kelio juostos ribose esantys medžiai bei krūmai, patenkantys į kelio griovių ribas ir keliantys pavojų statinio konstrukcijai bei eismo saugai, šalinami:

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2008 m. gruodžio 23 d. įsakymu Nr. 3-507 (Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2021 m. spalio 26 d. įsakymo Nr. 3-502 redakcija) patvirtinto Geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, geležinkelio želdinių apsaugos zonoje ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų pripažinimo keliančiais pavojų eismo saugai

sąlygų ir tvarkos ir saugiam eismui pavojų keliančių geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, geležinkelio želdinių apsaugos zonoje ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų genėjimo ir kirtimo tvarkos aprašo reikalavimais (toliau – Aprašas).

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos želdynų įstatymo (toliau – Įstatymas) nuostatomis:

- Įstatymo 23 str. 2 punkte nurodytais privalomais atvejais turi būti atlikta saugotinių želdinių būklės ekspertizė;
- saugotini želdiniai šalinami ar intensyviai genimi, gavus savivaldybės vykdomosios institucijos išduotą leidimą;
- pagal galimybes atsižvelgti į želdinių šalinimo, intensyvaus genėjimo ribojimus nuo kovo 15 dienos

Projekte turi būti išskirti saugotini ir nesaugotini medžiai pagal Aprašą ir kriterijus, kuriuos atitinkantys medžiai priskiriami saugotiniams želdiniams, vadovaujantis Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2008 m. kovo 12 d. nutarimo Nr. 206 (Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2021 m. gruodžio 22 d. nutarimo Nr. 1101 redakcija) nuostatomis.

Krašto ir rajoninio kelio juostoje (taip pat ir ant statinio) augantys 30 cm ir didesnio skersmens ąžuolai, uosiai, klevai, skroblai, bukai, pušys, eglės, maumedžiai, beržai, juodalksniai, liepos, gluosniai yra saugotini želdiniai.

Taip pat turi būti pateiktas medžių šalinimo žiniaraštis, kuriame nurodoma tiksli faktinė informacija:

- piketas ir kelio pusė;
- atstumas nuo kelio važiuojamosios dalies krašto iki šalinamo medžio;
- medžio skersmuo;
- medžio rūšis;
- saugotinas ar ne;
- saugotino medžio būklė (gera, patenkinama, nepatenkinama, bloga (vadovaujantis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2008 m. birželio 26 d. įsakymu Nr. D1-343; (2020-04-01 įsakymo Nr. D1-183 redakcija) nuostatomis);
- medžio šalinimo priežastis (-ys), atitiktis Aprašo 10 punkte nustatytoms sąlygoms;
- vieta kelio plano brėžinyje.

Kelio statinių rekonstravimo atveju projektuojamame objekte esant saugotiniams medžiams, ieškoti sprendinių, kad būtų išsaugota kuo daugiau geros būklės saugotinių medžių.

Esant poreikiui kirsti medžius projektuotojas apie tai turi informuoti seniūną ir pateikti jam kertamų medžių žiniaraštį.

Numatant miško kirtimą projekte turi būti nurodoma ne tik kertamas plotas, bet ir kertamų medžių kiekis (vnt.) bei visa kita informacija aprašyta aukščiau, kaip šalinamų saugotinių ir nesaugotinių medžių atveju.

9.8. Inžineriniai tinklai kelio juostoje

Jei kelią kerta ar kelio juostoje yra elektros linijos, dujų tinklai ar kiti inžineriniai tinklai (ryšių, telekomunikacijų, vandentiekio, nuotekų ir kt.), kelio kapitalinio remonto / rekonstravimo sprendiniai turi būti parengti taip, kad būtų išvengta šių tinklų iškėlimo ar pertvarkymo / apsaugojimo (Pastaba: pastarasis nurodymas vengti inžinerinių tinklų iškėlimo, neatleidžia paslaugos teikėjo nuo atsakomybės, rengiant projektą priimti racionalius ir ekonomiškai pagrįstus sprendinius dėl inžinerinių tinklų iškėlimo).

Jei be minėtų tinklų iškėlimo ar pertvarkymo ar apsaugojimo neįmanoma įgyvendinti kapitalinio remonto / rekonstravimo projekto sprendinių, turi būti parengta šių tinklų iškėlimo / perkėlimo / apsaugojimo projekto dalis. Inžinerinių tinklų iškėlimas priklauso nuo paslaugos teikėjo parinktų projektinių sprendinių. Projekte turi būti numatyta, kad rangovas, rengdamas technologinį projektą, gali siūlyti alternatyvų inžinerinių tinklų pertvarkymo būdą nei numatyta projekte, prieš tai suderinęs su Kelių direkcija.

Požeminiai inžineriniai tinklai turi būti suprojektuoti taip, kad būtų išlaikomas ne mažesnis kaip 1,2 m dengimo storis.

Esant poreikiui suprojektuoti uždara lietaus vandens nuvedimo sistemą (inžinerinį tinklą) ir įsivertinti visas tam atlikti būtinas procedūras. Po statybos darbų uždara lietaus vandens nuvedimo sistema (inžinerinis tinklas) bus registruojama kaip atskiras statinys Nekilnojamojo turto registre.

Kapitalinio remonto / rekonstravimo projekto rengimo metu nustačius, kad yra būtinas inžinerinių tinklų iškėlimas / pertvarkymas / apsaugojimas, projekto rengėjas turi raštu informuoti Kelių direkciją apie tokių tinklų iškėlimo / pertvarkymo / apsaugojimo poreikį.

Jei numatoma vykdyti inžinerinių tinklų iškėlimą / pertvarkymą / apsaugojimą, projekto rengėjas turi organizuoti iškėlimo sutarties („*Inžinerinių tinklų klojimo, priežiūros, rekonstrukcijos ir iškėlimo sutartis*“) ir jos priedo („Objektų, kuriuose bus klojamas / prižiūrimas / rekonstruojamas / iškeliamas tinklas, sąrašas“) pasirašymą.

Jei yra gautos inžinerinių tinklų savininkų sąlygos, kuriose nepagrįstai reikalaujama pagerinti esamų tinklų būklę ir / ar įrengti papildomas priemones (įrenginius), projekto rengėjas, suderinęs skundo projektą dėl išduotų prisijungimo (techninių) sąlygų su Kelių direkcija, turi raštu kreiptis į Valstybinę teritorijų planavimo ir statybos inspekciją prie Aplinkos ministerijos šios institucijos nustatyta tvarka.

Atkreiptinas dėmesys, kad inžinerinių tinklų iškėlimas turi būti taikomas tik išskirtiniais atvejais, išanalizavus esamų inžinerinių tinklų situaciją (jų gylius / aukščius), kai tai būtina projekto sprendiniams įgyvendinti.

9.9. Apsaugos priemonės nuo laukinių gyvūnų (planuojamos kai rekonstruojamas / remontuojamas ilgesnis nei 5 km kelio ruožas)

Projektuojant apsaugos priemonės nuo laukinių gyvūnų vadovautis Kelių direkcijos dokumentu „Aplinkosauginių priemonių projektavimo, įdiegimo ir priežiūros rekomendacijomis. Biologinės įvairovės apsauga APR-BIA 10“, kitais įstatyminiais ir techniniais dokumentais, naujausiomis žiniomis, gerąja praktika bei taikyti inovatyvius sprendimus. Turi būti formuojamas bendras kelio įvaizdis, derinant priemones prie kraštovaizdžio ir suderinant su priemonėmis kituose susijusiuose kelio ruožuose. Tuo atveju, jeigu rekonstruojamame / remontuojamame kelio ruože yra esamos apsaugos priemonės nuo laukinių gyvūnų, turi būti nustatytas esamų apsaugos sistemų nuo laukinių gyvūnų remonto / tvarkymo poreikis.

9.10. Melioracija

Melioracijos infrastruktūros pertvarkymo darbai gali būti numatomi, tik jei tai būtina dėl kelio kapitalinio remonto / rekonstravimo sprendinių. Kelio remonto / rekonstravimo lėšomis negalima pertvarkyti kito savininko infrastruktūros turto.

9.11. Apšvietimas

Gyvenvietės ribose remontuojamas / rekonstruojamas ruožas turi būti apšviestas. Numatyti naują prisijungimą prie AB ESO tinklų su komercine apskaita arba modernizuoti esamą apšvietimą bei jų valdymą, numatant atskirai nuo savivaldybės valdomų apšvietimo tinklų. Šviestuvų charakteristikos turi būti ne blogesnės nei nurodyta:

https://lakd.lrv.lt/uploads/lakd/documents/files/Paslaugos/Inforinkmenos/tipines_keliu_apsvietimo_projektavimo_salygos.pdf.

9.12. Kraštovaizdis

Turi būti formuojamas bendras kelio įvaizdis, derinant priemones prie kraštovaizdžio ir suderinant su priemonėmis kituose susijusiuose kelio ruožuose.

9.13. Pritaikymas prie klimato kaitos

Projektuojant ir rengiant aplinkos apsaugos dokumentus, įvertinti kelio infrastruktūros pritaikymą klimato kaitos reiškiniams. Turi būti naudojami aktualūs meteorologiniai, hidrologiniai duomenys, būtinai apimantys ir paskutinių 5 m. duomenis. Įvertinti galimas rizikas. Taikyti prognozes duomenis (šaltiniai: Lietuvos Respublikos aplinkos ministerija, Lietuvos hidrometeorologijos tarnyba).

9.14. **Bendrieji reikalavimai parenkant ir projektuojant veiksmingas aplinkosaugines priemones**

- taikyti visą aktualią ankstesnių aplinkosauginių dokumentų (jei dokumentai buvo rengti) informaciją, naujausias žinias, gerąją praktiką, inovatyvius sprendimus. Visos priemonės ir iškelti reikalavimai SPAV dokumentuose (jei dokumentai buvo rengti) turi būti taikomi ir tikslinami;
- Skirtingų priemonių svarstymo metu Užsakovas gali pareikalausiti priemonių ekonominio vertinimas (pagrindimo).

10. **KITI REIKALAVIMAI TAM TIKRŲ KELIO ELEMENTŲ PROJEKTAVIMUI**

10.1. **Nuovažos**

Įvertinęs esamą situaciją Paslaugų teikėjas projektuojamo kelio ruože privalo įrengti atitinkamo tipo nuovažas, vadovaujantis KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ ir statybos rekomendacijomis R36-01 „Automobilių kelių sankryžos“, gyvenvietėje projektuoti pagal statybos techninius reglamentus.

Nuovažos su asfalto danga ilgis turi būti numatomas pagal rekomendacijas R 36-01, o į savivaldybėms priklausančius kelius ar kitus valstybinės reikšmės kelius – iki kelio sklypo ribos, numatant nuovažos sklandų sujungimą su esamu keliu (gatve). Nuovažos asfalto danga projektuojama ne didesniu nei 8 proc. nuolydžiu, o suvedimas su esamu neasfaltuotu keliu (gatve) turi būti numatytas ne didesniu nei 12 proc. nuolydžiu. Projektiniai nuolydžiai nurodomi projekto brėžiniuose. Individualios nuovažos rengiamos tik išskirtiniais atvejais ir tik paslaugos teikėjui pagrindus tokio tipo nuovažos reikalingumą, visais kitais – tipinės.

Nuovažų šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis turi būti toks pats, kaip ir pagrindiniame kelyje.

Rengiant projektą turi būti išanalizuota kiekvienos nuovažos esama situacija, išanalizuoti žemėtvarkos planavimo dokumentai, patalpinti informacinėse sistemose (www.zpdri.lt). Įvertinti teritorijų planavimo dokumentų sprendiniai (bendrųjų, specialiųjų ir detaliųjų planų), pateikti teritorijų planavimo dokumentai (sprendiniai ir aiškinamieji raštai, registracijos numeriai) iš savivaldybės architektūros skyriaus, kurių nėra galimybės patikrinti viešai prieinamose informacinėse sistemose (www.tpdr.lt ar www.zpdri.lt). Aiškinamajame rašte nurodyti kokiais teritorijų planavimo ar žemėtvarkos planavimo dokumentais buvo vadovautasi (pridėti nuorodą ar skaitmeninį dokumentą) rengiant projektą. Taip pat turi būti pateikta:

- nuovažos parametrai
- fotofiksacija (su data ir laiku, kada fotografuota)
- kelio kadastro duomenimis (ar nuovaža registruota)
- kiekvienos nuovažos paskirtis ir perspektyvinė reikšmė.

Apibendrinta ši nuovažų informacija turi būti pateikta schemeje ant ortofotografinio pagrindo su Registru centro duomenimis (sklypais) platesniame kontekste nei kelio statinio / sklypo ribos (kad būtų matyti visos galimybės į gretimus keliui sklypus pateikti iš aplinkinių teritorijų).

Projekte turi būti numatomas esamų nuovažų remontas / rekonstravimas. Jei į tą pačią teritoriją (tą patį sklypą) yra daugiau nei viena nuovaža, nuovažų optimizavimas (naikinimas) projekte turi būti pagrįstas ir argumentuotas. Naujos nuovažos gali būti projektuojamos išimtiniais atvejais, tik pagrindus.

10.2. **Vandens nuvedimas**

Įvertinus esamų pralaidų būklę (projekte pateikiant visų po keliu esančių pralaidų fotofiksacijas ir būklės vertinimus), esamos blogos būklės pralaidos po kelio važiuojamąja dalimi turi būti keičiamos naujomis. Pralaidų po kelio važiuojamąja dalimi medžiaga – metalas arba gelžbetonis. Medžiaga parenkama atsižvelgiant į kainą ir ilgaamžiškumą, pralaidos įrengimo technologiją (darbų trukmę). Pralaidos medžiagiškumo pagrindimas pateikiamas projekte. Nuovažose pralaidos remontuojamos, rekonstruojamos arba pakeičiamos naujomis. Naujų pralaidų nuovažose įrengimo poreikis nustatomas projektavimo metu. Pralaidų nuovažose medžiaga – metalas, plastikas arba gelžbetonis.

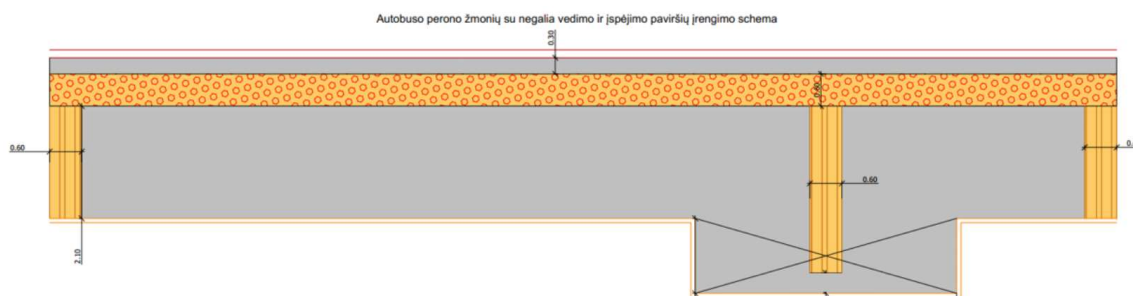
Projektuojant vandens pralaidų parametrus reikia nustatyti hidrologiniais ir hidrauliniais skaičiavimais, atsižvelgiant į projektinių debitų viršijimo tikimybes. Hidrologinius skaičiavimus, pagrindžiančius pralaidų diametro parinkimą, atlikti pralaidoms per vandens telkinius (įsk. melioracijos griovius). Kelio plane ir išilginiame profilyje turi būti nurodyti visi pralaidų aktualūs parametrai (įtekėjimo ir ištekėjimo altitudės, skersmuo, ilgis, medžiagiškumas, gyliai ir kt.). Kelio plane, kelio grioviuose ir ties pralaidomis turi būti nurodytos vandens tekėjimo kryptys. Taip pat, vadovaujantis Statybos taisyklėmis, turi būti pateiktos pralaidų po kelio važiuojamąja dalimi detalizacijos kiekvienai pralaidai atskirai.

Projektuojant latakus, techninėje dokumentacijoje turi būti pateikti atskiri reikalavimai latakams užvažiuojamojoje dalyje ir latakams neužvažiuojamojoje dalyje.

10.3. Autobusų sustojimo aikštelės

Paslaugos teikėjas išanalizavęs esamą situaciją turi nustatyti autobusų sustojimų aikštelių (toliau –ASA) įrengimo / perkėlimo / remonto / rekonstravimo poreikį. Be paviljono ASA gali būti įrengiama tik išimtiniais atvejais, kur techniškai įrengti perono neįmanoma ir tik suderinus su Kelių direkcija. Autobusų sustojimo aikštelėse turi būti suprojektuotas suoliukas, šiukšliadėžė, paviljonas bei atitinkamas kelio ženklas.

Principinė įspėjamųjų ir vedimo paviršių schema peronuose:



10.4. Paviljonas, suoliukas ir šiukšliadėžė

1) Paviljonas yra I grupės nesudėtingas statinys (atskirai stovintis lengvų konstrukcijų pastatas su trimis sienomis, su stogeliu). Tai tipinis gaminys, kuris montuojamas pastatymo vietoje iš konstrukcijų, tvirtinamų prie pamato arba įbetonuojamų atramų;

2) Pagrindiniai paviljonų matmenys: aukštis – ne mažiau kaip 2400 mm, plotis (neįskaitant stogo konstrukcijos) – ne mažiau kaip 1300 mm, bet ne daugiau 1500 mm, bendras plotis (įskaitant stogo konstrukciją) – ne daugiau kaip 2000 mm, ilgis (neįskaitant stogo konstrukcijos) – ne mažiau kaip 3500 mm;

3) Medžiagos – šiuolaikiškos, parinktos teikiant prioritetą antivandalinėms savybėms ir funkcijai. Visiškai skaidri paviljonų apdailos medžiaga kelia pavojų paukščiams, todėl būtina naudoti tonuotą skaidriąją medžiagą arba padengti skaidrią medžiagą matinių juostų ar taškų raštu.

4) Paviljono konstrukcinis dizainas turi būti suprojektuotas taip, kad užtikrintų keleivių apsaugą nuo nepalankių oro sąlygų (kritulių, vėjo, saulėkaitos ir kt.);

5) Suoliukas – vientisas, ne trumpesnis kaip 2000 mm ilgio. Sėdimoji dalis iš impregnuotos klijuotos arba vientisos dažytos medienos (kietmedžio) arba cinkuoto (LST EN ISO 1461 ar lygiavertį) ir / arba miltelinio būdu dažyto (pagal LST EN ISO 2808 arba lygiavertį) metalo arba paviljono spalvos plastiko. Suoliukas tvirtinamas prie paviljono rėmo, be kojų. Suoliukas turi išlaikyti ne mažesnę kaip 100 kg svorį į 400 mm ilgį (pvz. 2000 mm ilgio suoliukas turi išlaikyti ne mažesnę kaip 500 kg svorį);

6) Rėmas – iš cinkuotų (pagal LST EN ISO 1461 arba lygiavertį) ir / arba miltelinio būdu dažytų (pagal LST EN ISO 2808 arba lygiavertį) metalo profilių. Susidedantis iš trijų dalių: 2 šoninių ir 1 galinės dalies.

Į rėmą montuojama ne mažiau kaip 10 mm storio skaidri, neigiamam aplinkos poveikiui ir smūgiams atspari, medžiaga (išskyrus polikarbonatą);

7) Stogas – gautinis, iš cinkuoto (pagal LST EN ISO 1461 arba lygiavertį) ir / arba milteliniu būdu dažyto (pagal LST EN ISO 2808 arba lygiavertį) metalo konstrukcijų rėmo, dengto neigiamam aplinkos poveikiui atsparia, skaidria, tonuota medžiaga (išskyrus polikarbonatą) arba cinkuota (LST EN ISO 1461 arba lygiavertis) ir / arba milteliniu būdu dažyta (pagal LST EN ISO 2808 arba lygiavertį) skarda. Siekiant apsaugoti keleivius nuo vandens kritimo, stogo priekinėje ir galinėje dalyse turi būti sumontuoti cinkuoti (pagal LST EN ISO 1461 arba lygiavertį) ir / arba milteliniu būdu dažyti (pagal LST EN ISO 2808 arba lygiavertį) metaliniai vandens nuvedimo latakai į vieną ar abu paviljono galus;

8) Visiems dažomiems paviršiams naudojama spalva – RAL 8016.

Pagrindiniai reikalavimai šiukšlių dėžei:

- 1) Medžiagos – betonas su cinkuotos skardos išimamu įdėklu ir pelenine;
- 2) Tūris ne mažesnis kaip 40 l ir ne didesnis, kaip 70 l;
- 3) Svoris – ne mažiau kaip 100 kg;
- 4) Su stogeliu, dangčiu ar kita apsauga, kad vėjas ar paukščiai neišnešiotų šiukšlių.

10.5. Kelkraščių danga

Projektuoti skaldažolę, kai dirvožemio kiekis joje 15 % ir naudojama mineralinė medžiaga – skalda.

10.6. Grioviai

Kelio plano brėžiniuose turi būti pažymėtos vandens tekėjimo kryptys grioviuose.

Griovių tvirtinimas:

- kai nuolydis iki 3 % , turi būti naudojamos medžiagos, nurodytos TRA UŽPILDAI 19 4 lentelėje, pasirinktinai fr. 16/22, 16/32. 22/32. Naudojamas užpildas turi atitikti LST EN 13242 reikalavimus.
- kai nuolydis 3 – 6 % – skalda (turi būti naudojamos medžiagos, nurodytos TRA UŽPILDAI 19 4 lentelėje pasirinktinai, bet ne mažesnės frakcijos kaip 24/45. Naudojamas užpildas turi atitikti LST EN 13242 reikalavimus);
- kai nuolydis 6 – 10 % – latakais, betono gaminiais,
- kai nuolydis virš 10 % – latakais, kurie tvirtinami labai šiuurkščia danga (18–36 cm akmenų grindiniu ant žvyro mišinio sluoksnio rišliuose gruntuose arba ant betono biriuose gruntuose; grioviuose rengiamos gelžbetoninės greitvietės) arba numatyti kitais būdais, nurodytais KPT VNS 16 229 p.

10.7 Kelio ženklai ir kelio ženklinimas

Kelio ženklus projektuoti vadovaujantis Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklėmis. Projekte neturi būti apsiribota ir nurodyta konkreti medžiaga, savybė ar charakteristika (kelio ženklus statinio statybos rangovas įrengs vadovaujantis IT VŽ 14 „Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų įrengimo taisyklėmis“).

Kelio horizontalųjį ženklinimą projektuoti, vadovaujantis Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklėmis, numatant polimerinių ar kitų ilgamažių medžiagų panaudojimą.

11. STATINIŲ LAIKANČIŲJŲ KONSTRUKCIJŲ INŽINERINIŲ SKAIČIAVIMŲ ANALIZĖ

- Paslaugų teikėjas teikdamas pilnos apimties projektą, konstrukcijų dalies prieduose turi pateikti statinio laikančiųjų konstrukcijų analizę, kurioje turi būti:
- Tilto ir tilto perdangos skaičiuojamosios schemos;
- Laikančiųjų konstrukcijų skaičiavimui naudojamų medžiagų charakteristinės ir skaičiuojamosios vertės;
- Projektinės tilto apkrovos, kelio kategorija;

- Tiltą veikiančių nuolatinių apkrovų skaičiavimas, nurodyti apkrovų patikimumo koeficientai, pateikti nuolatinių apkrovų skaičiavimo rezultatai.
- Tiltą veikiančių kintamų apkrovų skaičiavimas, nurodyti apkrovų patikimumo koeficientai, pateikti kintamų apkrovų skaičiavimo rezultatai.
- Saugos ir tinkamumo ribinių būvių deriniai, aprašyti derinių koeficientai;
- pamatų, atramų, perdangos laikomosios galios skaičiavimai saugos ir tinkamumo ribiniams būviams, taikant Eurokodų reikalavimus bei pateikiant:
 - įrašų gaubtinių diagramas nuo tariamai nuolatinių, charakteristinių, dažninių ir skaičiuojamųjų nuolatinių ir kintamų apkrovų derinių poveikio, pagal normatyviniuose dokumentuose pateiktus
 - apibendrintus atliktų skaičiavimų rezultatus.
- Perdangos įlinkio kreivė su reikšmėmis nuo:
 - nuolatinių charakteristinių apkrovų poveikio;
 - kintamų charakteristinių apkrovų poveikio;
 - nuo apkrovų derinio tinkamumo ribiniam būviui.

12. PROJEKTO VYKDYMO PRIEŽIŪRA

12.1. Atlikti statinio projekto vykdymo priežiūrą, vadovaujantis Lietuvos Respublikos Statybos įstatymu ir kitais galiojančiais teisės aktais pagal atskirai pasirašytą sutartį;

Paslaugos teikėjas atsako už netinkamą projekto parengimą, paslaugų teikimą, taip pat už statinio statybos darbų perdirbimą dėl netinkamai parengto projekto bei už projekto ir paslaugų trūkumus (įskaitant, bet neapsiribojant, klaidas, praleidimus, dviprasmybes, prieštaravimus, neatitikimus), kurie buvo nustatyti statybos darbų pagal paslaugos teikėjo parengtą projektą vykdymo metu. Jeigu nustatomi projekto ir (ar) paslaugų trūkumai ir (ar) netikslumai, paslaugos teikėjas privalo Kelių direkcijos reikalavimu neatlygintinai ištaisyti projekto ir (ar) paslaugų trūkumus ir (ar) netikslumus bei atlyginti Kelių direkcijos nuostolius, įskaitant, bet neapsiribojant Kelių direkcijos patirtas išlaidas išigyjant ir apmokant papildomus statybos darbus, susijusius su netinkamu projekto parengimu ir (ar) paslaugų suteikimu rangovui, vykdančiam statybos darbus pagal paslaugos teikėjo parengtą projektą.

12.2. Paslaugos teikėjas, likus ne mažiau kaip 10 (dešimčiai) dienų (ar per kitą, su Kelių direkcija suderintą terminą) iki Paslaugų teikimo termino pabaigos turi pateikti Kelių direkcijai naują techninio ar techninio darbo projekto laidą, t. y., naujai pateiktą ir įformintą pagal visus atliktus projekto keitimus projekto vykdymo priežiūros metu. Šis projektas turi būti pateiktas 1 (viena) kopija skaitmenine forma (kompaktiniame diske ar universaliame skaitmeniniame (optiniame) diske). Tekstinius dokumentus *.doc, *.pdf *.xlsx ir brėžinius *.pdf, *.dwg formatu (su elektroniniais parašais)) perduoti Kelių direkcijai. Kiekvienas atskiras dokumentas, pateikiamas skaitmenine forma, turi turėti konkretų dokumento paskirtį ir esmę atitinkantį pavadinimą. Statinio projekto dokumentai turi būti įforminti vadovaujantis LST 1516.

12.3. Kiekvieną ataskaitinį laikotarpį pateikti paslaugos atlikimo ataskaitą, kurioje turi būti nurodyta rangos darbų atlikimo eiga, darbų pakeitimo dokumentai bei analizė dėl jų atsiradimo ir būtinumo, darbų atlikimo fotofiksacija ir kita informacija, susijusi su paslaugos vykdymu.

12.4. Esant būtinybei iki statybos užbaigimo procedūros dienos (iki statybos užbaigimo akto arba deklaracijos apie statybos užbaigimą pasirašymo dienos) užtikrinti išduotų techninių (techninių reikalavimų), prisijungimo sąlygų, pritarimų galiojimą. Pagal poreikį organizuoti jų pratęsimą.

12.5. Į klausimus, kylančius darbų rangos metu dėl projekto ir jame numatytų sprendinių, atsakyti ne ilgiau kaip per **10 d. d.**

12.6. Darbų pabaigoje atlikti projekto 0 laidos sudengimą su išpildomąja dokumentacija ir pateikti Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros projektų įgyvendinimo skyriui (.dwg formatu).

Apžiūros aktas



Apžiūros data	2023-02-15
Atsakingas vertintojas	
Indeksas	TRTR044T1894P003JPS
Kelias	4201 Pagėgiai–Gudai–Sartininkai (9.640 km)
Statiny	Tiltas
Kertami objektai	Upė: Juodupė

Konstrukcija	Elementas	Įvertis	Pastabos
1. Paklotas	Deformaciniai pjūviai	1	Kiauri
	Hidroizoliacija	1	Kiaura
	Turėklai	2	Pažeisti korozijos, nusidėvejusi apsauginė danga, yra mechaninių pažeidimų
	Važiuojamoji dalis	2	Kelio danga ne per visą tilto plotą, nelygi, sutrūkusi, kairėje pusėje kiaurymė, (kiaurymė nesiekia asfalto kelio dangos) įlūžusi perdanga. Kairėje pusėje kelkraštyje pastatyti du įspėjamieji saugos ženklai
Bendras pakloto elementų įvertis ir pastabos		1	-
2. Perdanga	Sijos (visos)	1	Sijos pažeistos korozijos, labiau pažeistos sijų viršutinės lentynos vietose kur stringeriai remiasi į sijas, sijų galai virš atramų, kraštinių sijų išorinės sienutės. Ant antros atramos susilpnėjęs pirmos sijos atrėmimo taškas (šiek tiek pakrypo atraminis guolis). Stringeriai labai pažeisti korozijos, kairėje pusėje, tarp ketvirtos, penktos sijų pažaidos didžiausios: stringerių apačios prarūdijusios kiaurai, nurūdijusios ir išlūžusios apatinės lentynos ant kurių sudėti akmenys, (akmenys ir kiti perdangos elementai sukritę, atsivėrusi kiaurymė perdangoje). Tarp kitų sijų stringerių būklė irgi labai bloga, nurūdijusios standumo briaunos, stringeriai susėdę, susilpnėjusi laikomoji galia
Bendras perdangos elementų įvertis ir pastabos		1	-
3. Atramos	Ramtai	3	Antroje atramoje kairėje pusėje sugriuvusi atrama suremontuota, atstatyta. Neremontuotos vietose atramų sparnų akmenų mūras vietomis sutrūkęs, ištrupėjęsios siūlės, akmenys apsamoję. Prie antros atramos kairės pusės sparno gale susiformavusi išplova. Atkaltėse akmenų mūras nevientisas, vietomis akmenys pasislinkę iš savo vietų
Bendras atramų elementų įvertis ir pastabos		3	-

4. Prielidčiai	Tvarka patiltėje	2	Už antros atramos kairės pusės sparno susiformavusi išplova
	Važiuojamosios dalies dangą	3	Kelio dangą nelygi, susėdusi, vietomis sutrūkinėjusi
Bendras prielidčių elementų įvertis ir pastabos		2	-
Bendras tilto įvertis ir bendros išvados		1.65	Tilto būklė labai bloga (avarinė). Tiltas įtrauktas į nekilnojamojo turto vertybių registrą. Rekomenduoju atlikti: -uždrausti sunkiasvorių transporto priemonių eismą tiltu, parinkti apylanką; pastatyti reikiamus kelio ženklus. Kaip alternatyva sunkiasvorio transporto ribojimui – virš tilto galima įrengti rampą, panaudojant 4-6 m ilgio g/b plokštes; -uždrausti eismą kelkraščiais, lengvajam transportui paliekant tik asfalto dangą, pastatyti reikiamus kelio ženklus; -nedelsiant paruošti ir įgyvendinti tilto tvarkybos projektą;

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija, J. Basanavičiaus g. 36, LT-03109 Vilnius, Lietuva (2023-03-30 16:38:30)
Dokumento pavadinimas (antraštė)	TECHNINĖ UŽDUOTIS VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KELIŲ PROJEKTAVIMUI
Dokumento rūšys	-
Dokumento registracijos data ir numeris	2023-03-30 Nr. TU-94
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	-
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	
Parašo sukūrimo data ir laikas	2023-03-30 08:01:01 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2023-03-30 08:01:34 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	EID-SK 2016,2.5.4.97=#160e4e545245452d3130373437303133,AS Sertifitseerimiskeskus,EE
Sertifikato galiojimo laikas	2020-04-22 13:31:28–2025-04-21 23:59:59
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	
Parašo sukūrimo data ir laikas	2023-03-30 14:13:28 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2023-03-30 14:14:02 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	EID-SK 2016,2.5.4.97=#160e4e545245452d3130373437303133,AS Sertifitseerimiskeskus,EE
Sertifikato galiojimo laikas	2019-05-04 16:18:12–2024-05-02 23:59:59
Parašo paskirtis	Registravimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	
Parašo sukūrimo data ir laikas	2023-03-30 14:14:05 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-EPES
Laiko žymoje nurodytas laikas	-
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	RCSC IssuingCA,VI Registru centras - i.k. 124110246,RCSC,LT
Sertifikato galiojimo laikas	2022-12-29 09:03:42–2025-12-28 09:03:42
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	-
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	2
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	-
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	DocLogix v12.8.7.0
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Tikrinant dokumentą nenustatyta jokių klaidų (2023-03-30 16:38:30)

Elektroninio dokumento nuorašo atspausdinimo data ir ją atspausdinęs darbuotojas	
Paieškos nuoroda	-
Papildomi metaduomenys	-

UAB "Europlanas"

NEKILNOJAMOJO DAIKTO KADASTRINIŲ MATAVIMŲ BYLA

Tomas: 2

Nekilnojamojo turto objektas: **Inžinerinis statinys**

Registro Nr.: **44/514391 (Statiniai)**

Adresas: **Pagėgių sav. Pagėgių sav. teritorija /**

Lapų skaičius: **51**



SUDERINTA

Valstybės įmonė Registrų centras

Elektroniniu parašu pasirašė:

Pareigos: Skyriaus vadovė

Laiko žyma: 2022-06-09 15:47:52

Tomo Nr. 2
Registro 44/514391

BYLOS TOMO VIDAUS APYRAŠAS

Eil. Nr.	Dokumento pavadinimas	Dokumento		Lapų skaič.	Bylos lapų numeriai	Pastabos
		Nr.	Data			
1	KOORDINAČIŲ ŽINIARAŠTIS KZ		2022-06-03	5	1-5	
2	Statinio planas "STATINIŲ IŠDĖSTYMO PLANAS"		2022-06-03	24	6-29	
3	KELIO / GATVĖS IR JO SUDĖTINIŲ DALIŲ KADASTRO DUOMENYS 1K FORMA		2022-06-03	4	30-33	
4	KELIO / GATVĖS IR JO SUDĖTINIŲ DALIŲ VERČIŲ NUSTATYMAS 2K FORMA		2022-06-03	2	34-35	
5	KELIO / GATVĖS VAŽIUOJAMOSIOS DALIES IR ŽEMĖS SANKASOS KADASTRO DUOMENYS 3K FORMA		2022-06-03	2	36-37	
6	KELIO / GATVĖS SANKRYŽŲ, TILTŲ, VIADUKŲ, ESTAKADŲ, PRALAIĐŲ, AUTOBUSŲ SUSTOJIMO IR POILSIO AIKŠTELIŲ, ŠVIESOFORŲ, KELIO ORO SĄLYGŲ STEBĖJIMO IR TRANSPORTO APSKAITOS ĮRENGINIŲ KADASTRO DUOMENYS 4K FORMA		2022-06-03	9	38-46	
7	Leidimas		2022-06-03	4	47-50	

Vidaus apyrašo lapų

50



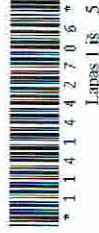
KOORDINACIŲ ŽINIARAŠTIS

Pavadinimas Valtyninės reikšmės rajoninis kelas Nr. 4201 Pagėgiai - Gudai - Sortininkai
 Objektų buvimo vieta Pagėgių sav. Pagėgių sav. teritorija /
 Unikalus numeris 4400-5313-0757

Kelio ruožas 5,175 km - 11,852 km

Koordinatų sistema: LKS-94

Kelio riba			Kelio riba			Kelio riba			Kelio ašis			
Taško Nr.	X	Y	Taško Nr.	X	Y	Taško Nr.	X	Y	Taško Nr.	Atskaitos taško km	X	Y
1	6123881,90	369365,98	36	6122699,15	369336,97	71	6121223,29	369283,87	310	5,175	6117400,19	368392,74
2	6123879,59	369378,79	37	6122640,72	369333,10	72	6121197,31	369281,83	311	5,183	6117407,79	368394,03
3	6123859,78	369367,97	38	6122629,29	369332,72	73	6121162,13	369277,98	312	5,214	6117439,08	368399,50
4	6123843,09	369359,55	39	6122587,19	369328,55	74	612115,98	369271,46	313	5,252	6117475,76	368405,99
5	6123830,63	369357,25	40	6122568,46	369326,70	75	6121077,14	369265,75	314	5,262	6117485,60	368407,74
6	6123825,80	369354,72	41	6122554,86	369325,58	76	6121038,36	369262,31	315	5,272	6117495,50	368409,54
7	6123816,82	369348,53	42	6122533,36	369323,90	77	6121028,64	369262,77	316	5,309	6117531,75	368415,94
8	6123810,41	369344,13	43	6122432,77	369316,04	78	6121020,85	369261,96	317	5,384	6117606,76	368427,52
9	6123798,95	369341,18	44	6122388,88	369313,09	79	6121008,50	369255,99	318	5,410	6117632,12	368431,70
10	6123771,76	369334,47	45	6122370,22	369311,83	80	6120984,37	369252,05	319	5,498	6117719,22	368445,76
11	6123751,36	369329,44	46	6122364,44	369311,40	81	6120931,12	369244,14	320	5,554	6117774,59	368454,62
12	6123739,73	369329,31	47	6122331,65	369308,98	82	6120888,36	369238,40	321	5,665	6117783,92	368472,31
13	6123727,49	369325,75	48	6122297,77	369306,24	83	6120876,65	369237,35	322	5,690	6117907,85	368476,24
14	6123682,06	369330,77	49	6122250,14	369302,70	84	6120859,19	369237,43	323	5,715	6117932,54	368480,18
15	6123528,56	369344,95	50	6122209,18	369300,24	85	6120842,94	369239,18	324	5,775	6117991,79	368489,71
16	6123464,32	369351,37	51	6122167,62	369300,64	86	6120822,95	369241,35	325	5,813	6118029,94	368495,49
17	6123448,10	369352,92	52	6122053,24	369298,65	87	6120762,04	369248,66	326	5,845	6118061,19	368499,61
18	6123418,51	369355,59	53	6122018,40	369298,11	88	6120673,59	369250,44	327	5,875	6118090,97	368503,20
19	6123369,57	369360,25	54	6121950,08	369297,40	89	6120620,77	369260,19	328	5,925	6118140,46	368509,77
20	6123357,07	369361,99	55	6121893,03	369297,13	90	6120590,71	369255,80	329	5,974	6118189,86	368517,01
21	6123313,81	369365,89	56	6121852,91	369296,07	91	6120527,09	369247,03	330	6,076	6118289,80	368533,20
22	6123243,72	369371,81	57	6121782,77	369295,47	92	6120500,22	369243,26	331	6,125	6118338,00	368540,85
23	6123202,31	369374,23	58	6121721,99	369297,62	93	6120457,21	369237,19	332	6,189	6118401,37	368551,12
24	6123190,38	369373,76	59	6121700,00	369299,50	94	6120389,51	369227,90	333	6,225	6118436,74	368556,74
25	6123151,05	369372,01	60	6121686,53	369300,73	95	6120389,51	369227,90	334	6,279	6118490,89	368565,37
26	6123127,58	369372,83	61	6121659,41	369301,20	96	6120372,97	369225,61	335	6,355	6118565,15	368576,87
27	6123116,94	369373,20	62	6121592,54	369304,34	97	6120331,09	369218,99	336	6,434	6118644,17	368589,31
28	6123107,21	369370,55	63	6121582,76	369305,53	98	6120306,31	369210,98	337	6,493	6118701,69	368598,33
29	6123069,99	369365,15	64	6121564,31	369305,78	99	6120277,84	369199,00	338	6,547	6118755,60	368606,83
30	6123029,80	369362,96	65	6121549,00	369306,70	100	6120225,88	369176,66	339	6,634	6118841,63	368620,77
31	6123006,61	369362,30	66	6121504,08	369305,21	101	6120213,50	369171,32	340	6,674	6118880,97	368627,77
32	6122919,57	369355,29	67	6121437,90	369300,16	102	6120170,00	369152,33	341	6,744	6118949,77	368640,66
33	6122872,02	369352,54	68	6121418,25	369299,00	103	6120137,55	369136,23	342	6,814	6119018,46	368654,02
34	6122849,23	369349,40	69	6121363,68	369294,69	104	6120105,52	369120,35	343	6,881	6119083,91	368667,39
35	6122757,77	369340,99	70	6121272,97	369287,68	105	6120059,85	369096,74	344	6,887	6119089,81	368668,15



Kelio riba			Kelio riba			Kelio riba			Kelio ašis			
Taško Nr.	X	Y	Taško Nr.	X	Y	Taško Nr.	X	Y	Taško Nr.	Atskaitos taško km	X	Y
106	6119986,67	369059,17	149	6118307,18	368545,16	192	6118503,33	368557,16	345	6,893	6119095,70	368668,76
107	6119934,68	369033,47	150	6118286,85	368541,87	193	6118569,94	368567,57	346	6,899	6119101,59	368669,23
108	6119903,73	369020,73	151	6118263,79	368538,14	194	6118638,31	368578,56	347	6,905	6119107,49	368669,46
109	6119868,23	369007,48	152	6118216,35	368530,50	195	6118048,38	368580,64	348	6,925	6119127,63	368669,85
110	6119835,43	368996,62	153	6118151,77	368520,55	196	6118771,03	368600,07	349	6,963	6119165,77	368669,31
111	6119803,32	368983,14	154	6118097,13	368513,26	197	6118840,75	368611,42	350	7,015	6119217,72	368668,51
112	6119790,01	368975,06	155	6118054,60	368507,85	198	6118883,70	368619,13	351	7,095	6119297,69	368667,59
113	6119764,61	368959,62	156	6118023,98	368504,67	199	6119001,08	368641,49	352	7,135	6119337,39	368667,42
114	6119746,31	368948,39	157	6118003,70	368500,78	200	6119092,13	368658,74	353	7,145	6119347,93	368667,65
115	6119737,67	368942,02	158	6117922,88	368487,86	201	6119138,08	368660,73	354	7,150	6119353,04	368668,00
116	6119697,37	368914,06	159	6117901,98	368484,39	202	6119231,37	368659,25	355	7,156	6119358,16	368668,59
117	6119633,51	368871,56	160	6117851,55	368477,28	203	6119331,26	368658,32	356	7,161	6119362,97	368669,54
118	6119585,82	368840,72	161	6117770,46	368463,24	204	6119355,03	368659,09	357	7,166	6119368,24	368670,81
119	6119543,08	368811,15	162	6117715,13	368454,23	205	6119383,22	368665,70	358	7,175	6119377,00	368673,37
120	6119509,83	368786,39	163	6117612,62	368437,73	206	6119404,15	368674,85	359	7,180	6119381,72	368675,03
121	6119489,23	368769,53	164	6117555,99	368428,05	207	6119443,56	368707,83	360	7,188	6119388,69	368678,01
122	6119479,56	368765,58	165	6117537,58	368428,05	208	6119472,14	368731,78	361	7,194	6119394,41	368680,94
123	6119470,83	368758,45	166	6117523,49	368426,18	209	6119520,89	368772,20	362	7,203	6119402,29	368686,01
124	6119465,50	368749,95	167	6117508,74	368421,36	210	6119553,99	368796,83	363	7,213	6119410,28	368691,82
125	6119431,42	368721,46	168	6117476,58	368414,76	211	6119595,67	368824,71	364	7,298	6119475,33	368746,38
126	6119403,13	368698,32	169	6117450,16	368410,98	212	6119651,91	368862,12	365	7,308	6119483,05	368752,87
127	6119393,83	368691,68	170	6117449,01	368407,76	213	6119710,32	368900,57	366	7,333	6119502,25	368768,86
128	6119378,73	368683,52	171	6117404,07	368400,86	214	6119748,63	368929,84	367	7,353	6119517,89	368781,39
129	6119357,09	368677,94	172	6117396,74	368385,54	215	6119752,70	368925,14	368	7,364	6119525,90	368787,68
130	6119344,83	368676,82	173	6117405,48	368382,79	216	6119775,25	368942,68	369	7,373	6119533,90	368793,61
131	6119312,28	368676,48	174	6117421,17	368380,67	217	6119775,25	368957,75	370	7,400	6119555,53	368808,52
132	6119200,19	368677,80	175	6117444,01	368390,71	218	6119792,17	368972,27	371	7,431	6119581,93	368826,16
133	6119123,66	368678,67	176	6117479,54	368397,01	219	6119827,87	368972,27	372	7,502	6119640,54	368865,54
134	6119110,48	368678,37	177	6117511,09	368403,44	220	6119855,30	368982,42	373	7,574	6119700,07	368905,02
135	6119087,21	368676,19	178	6117539,20	368408,28	221	6119937,02	369014,26	374	7,610	6119730,53	368925,21
136	6119065,82	368672,62	179	6117615,40	368419,94	222	6119994,83	369043,12	375	7,631	6119747,69	368936,56
137	6118986,08	368657,21	180	6117718,01	368436,46	223	6120057,51	369075,31	376	7,652	6119765,01	368948,23
138	6118887,90	368638,27	181	6117858,07	368458,96	224	6120113,81	369104,37	377	7,683	6119790,90	368965,73
139	6118852,18	368631,76	182	6117928,83	368470,59	225	6120164,58	369129,07	378	7,695	6119801,31	368971,54
140	6118817,73	368625,85	183	6118006,74	368483,04	226	6120192,45	369142,02	379	7,704	6119809,76	368975,38
141	6118773,58	368618,87	184	6118057,36	368488,86	227	6120218,57	369153,21	380	7,714	6119819,10	368979,56
142	6118680,74	368604,27	185	6118107,62	368495,81	228	6120245,81	369165,65	381	7,724	6119828,44	368983,23
143	6118620,72	368594,74	186	6118151,48	368501,82	229	6120295,02	369186,27	382	7,742	6119844,73	368989,30
144	6118562,94	368585,66	187	6118207,74	368510,44	230	6120328,83	369198,78	383	7,794	6119894,17	369007,34
145	6118503,62	368576,38	188	6118267,09	368520,45	231	6120337,78	369200,81	384	7,814	6119912,79	369014,59
146	6118436,17	368565,68	189	6118376,71	368537,07	232	6120378,67	369207,60	385	7,834	6119931,24	369022,06
147	6118400,04	368559,95	190	6118400,97	368541,78	233	6120414,95	369213,36	386	7,849	6119944,77	369028,06
148	6118368,46	368554,92	191	6118441,27	368547,44	234	6120455,60	369218,81	387	7,864	6119958,29	369034,57

Kelio rība				Kelio rība			
Taško Nr.	X	Y		Taško Nr.	X	Y	
235	6120502,72	369225,44		278	6122667,29	369315,81	
236	6120554,19	369232,65		279	6122688,58	369318,12	
237	6120611,00	369240,43		280	6122718,93	369320,11	
238	6120641,28	369243,19		281	6122785,36	369325,32	
239	6120665,08	369242,01		282	6122849,77	369330,27	
240	6120685,81	369239,85		283	6122899,27	369334,11	
241	6120746,47	369232,39		284	6122969,05	369339,46	
242	6120820,91	369223,46		285	6123002,47	369341,20	
243	6120860,23	369218,64		286	6123103,44	369349,08	
244	6120884,92	369219,08		287	6123123,65	369351,19	
245	6120957,65	369229,88		288	6123145,13	369351,74	
246	6120966,26	369229,09		289	6123177,77	369355,26	
247	6120980,16	369231,58		290	6123211,75	369355,79	
248	6120988,25	369234,48		291	6123245,93	369353,33	
249	6121012,44	369236,40		292	6123319,56	369346,60	
250	6121029,77	369241,36		293	6123371,09	369341,87	
251	6121042,83	369242,62		294	6123407,78	369338,07	
252	6121118,53	369253,64		295	6123452,67	369334,06	
253	6121168,75	369260,63		296	6123493,51	369329,56	
254	6121203,73	369263,77		297	6123543,04	369325,20	
255	6121274,33	369269,74		298	6123684,80	369311,56	
256	6121348,12	369275,40		299	6123726,27	369307,80	
257	6121439,26	369282,21		300	6123753,08	369306,99	
258	6121507,30	369286,84		301	6123770,24	369307,80	
259	6121543,32	369286,78		302	6123796,47	369316,00	
260	6121602,25	369285,55		303	6123814,66	369324,78	
261	6121680,62	369281,65		304	6123834,91	369335,54	
262	6121692,47	369279,47		305	6123843,60	369331,92	
263	6121782,61	369277,48		306	6123846,91	369331,75	
264	6121853,22	369278,06		307	6123850,59	369332,69	
265	6121933,01	369279,05		308	6123868,63	369341,00	
266	6122025,38	369280,17		309	6123870,57	369343,09	
267	6122092,69	369280,74					
268	6122166,81	369281,69					
269	6122210,64	369282,27					
270	6122245,49	369283,67					
271	6122291,95	369287,28					
272	6122333,17	369288,66					
273	6122354,76	369290,33					
274	6122430,79	369297,51					
275	6122510,92	369303,62					
276	6122570,24	369308,20					
277	6122615,22	369310,16					

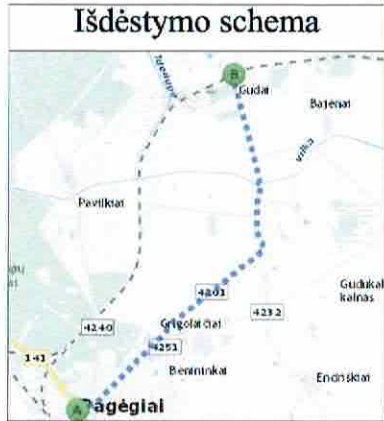
Kelio asis			
Taško Nr.	Atskaits tūkst km	X	Y
388	7,924	6120011,68	369061,91
389	7,984	6120065,05	369089,32
390	8,017	6120094,34	369104,38
391	8,034	6120109,50	369112,17
392	8,082	6120152,68	369133,92
393	8,104	6120172,32	369143,36
394	8,119	6120186,06	369149,67
395	8,134	6120199,80	369155,61
396	8,184	6120245,73	369175,40
397	8,249	6120305,36	369201,22
398	8,257	6120312,62	369203,80
399	8,264	6120319,87	369206,07
400	8,271	6120325,97	369207,83
401	8,277	6120332,06	369209,31
402	8,295	6120349,44	369212,93
403	8,353	6120406,60	369221,20
404	8,475	6120527,72	369238,15
405	8,525	6120577,32	369245,01
406	8,555	6120607,02	369249,04
407	8,572	6120624,36	369251,30
408	8,580	6120631,96	369251,87
409	8,588	6120639,56	369252,04
410	8,597	6120648,51	369252,13
411	8,606	6120657,46	369251,67
412	8,626	6120677,58	369249,89
413	8,706	6120756,98	369240,23
414	8,776	6120826,48	369231,83
415	8,795	6120846,07	369229,37
416	8,806	6120856,14	369228,52
417	8,815	6120866,00	369228,04
418	8,825	6120875,81	369228,03
419	8,835	6120885,62	369228,64
420	8,860	6120910,34	369231,96
421	8,922	6120971,66	369241,05
422	8,969	6121017,71	369247,88
423	8,976	6121024,78	369248,91
424	9,085	6121132,84	369264,88
425	9,115	6121162,62	369269,00
426	9,130	6121177,59	369270,85
427	9,145	6121192,55	369272,26
428	9,195	6121242,45	369276,24
429	9,261	6121308,17	369281,36
430	9,355	6121401,98	369288,40

Taško Nr.	Kelio asis		
	Atskaitos taškas km	X	Y
431	9,435	6121481,72	369294,44
432	9,465	6121511,71	369296,53
433	9,475	6121521,77	369297,05
434	9,485	6121531,83	369297,23
435	9,495	6121541,88	369297,20
436	9,505	6121551,92	369296,85
437	9,542	6121588,20	369295,18
438	9,644	6121690,20	369290,01
439	9,671	6121716,82	369288,89
440	9,696	6121741,79	369287,59
441	9,725	6121771,71	369286,45
442	9,755	6121801,57	369286,28
443	9,815	6121861,58	369287,12
444	9,895	6121941,58	369288,12
445	9,956	6122002,23	369288,78
446	9,968	6122014,72	369288,88
447	10,055	6122101,57	369289,79
448	10,115	6122161,58	369290,41
449	10,167	6122212,93	369291,10
450	10,186	6122232,14	369291,93
451	10,205	6122251,36	369293,14
452	10,275	6122321,12	369298,41
453	10,335	6122380,93	369303,01
454	10,395	6122440,78	369307,49
455	10,437	6122482,02	369310,70
456	10,485	6122530,48	369314,52
457	10,521	6122565,80	369317,36
458	10,564	6122609,13	369320,81
459	10,593	6122637,75	369322,93
460	10,645	6122690,02	369326,75
461	10,686	6122730,39	369329,87
462	10,735	6122779,77	369333,67
463	10,805	6122849,54	369339,06
464	10,885	6122929,31	369345,18
465	10,945	6122989,12	369349,84
466	11,029	6123072,59	369356,17
467	11,083	6123126,89	369360,37
468	11,140	6123183,66	369364,39
469	11,148	6123191,49	369364,71
470	11,157	6123200,18	369364,99
471	11,165	6123208,86	369364,79
472	11,176	6123218,95	369364,36
473	11,186	6123229,04	369363,63



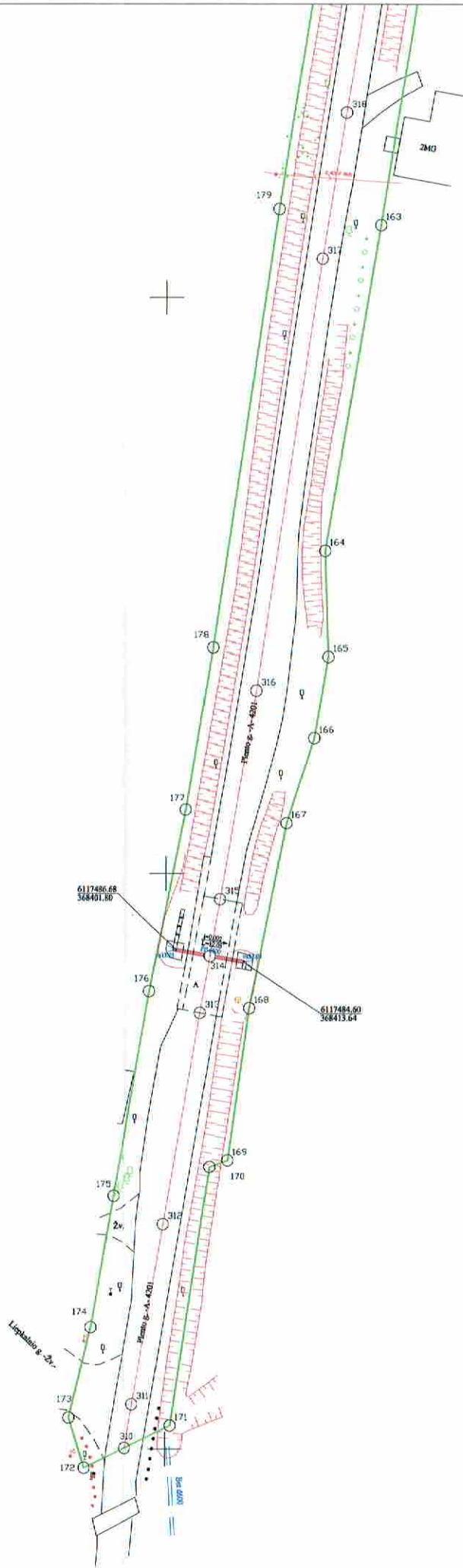
UAB „Europa” Nr.	Kelio asis		
	Taško Nr.	Aiskaitos taško km	X Y
474	11,216	6123258,91	369361,06
475	11,236	6123278,85	369359,26
476	11,276	6123318,65	369355,50
477	11,328	6123370,63	369350,77
478	11,346	6123388,36	369349,11
479	11,380	6123422,53	369345,94
480	11,416	6123458,09	369342,65
481	11,467	6123509,14	369337,62
482	11,490	6123531,57	369335,48
483	11,512	6123553,98	369333,34
484	11,633	6123673,98	369321,75
485	11,676	6123716,83	369317,70
486	11,696	6123736,73	369316,37
487	11,708	6123749,05	369316,04
488	11,718	6123759,37	369316,50
489	11,722	6123762,90	369316,98
490	11,728	6123769,06	369318,13
491	11,734	6123775,22	369319,89
492	11,744	6123784,60	369323,13
493	11,762	6123801,04	369330,02
494	11,793	6123828,87	369343,17
495	11,800	6123835,70	369346,27
496	11,836	6123867,54	369361,61
497	11,846	6123875,85	369366,91
498	11,852	6123881,03	369370,80





KELIO PLANAS

M1:1000



Valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 4201 Pagėgiai - Gudai - Sartininkai ruožas 5,175 km - 11,852 km

Kadastro duomenims nustatyti naudota medžiaga	
Medžiagos pavadinimas	Medžiagos parengimo data
Dangų planas M1:500	UAB "Kvėdarsta" 2022-05-27
Objekto pavadinimas	
Valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 4201 Pagėgiai - Gudai - Sartininkai	
Objekto buvimo vieta/adresas	Pagėgių sav. Pagėgių sav. teritorija
Kadastro duomenų nustatymo data	2022-06-01

UAB "Europlanas", kodas: 302527043, adresas: Klaipėda, Paryžiaus Komunos g. 25A			
Matininko kvalifikacijos	Pareigos	Vardas ir pavardė	Data

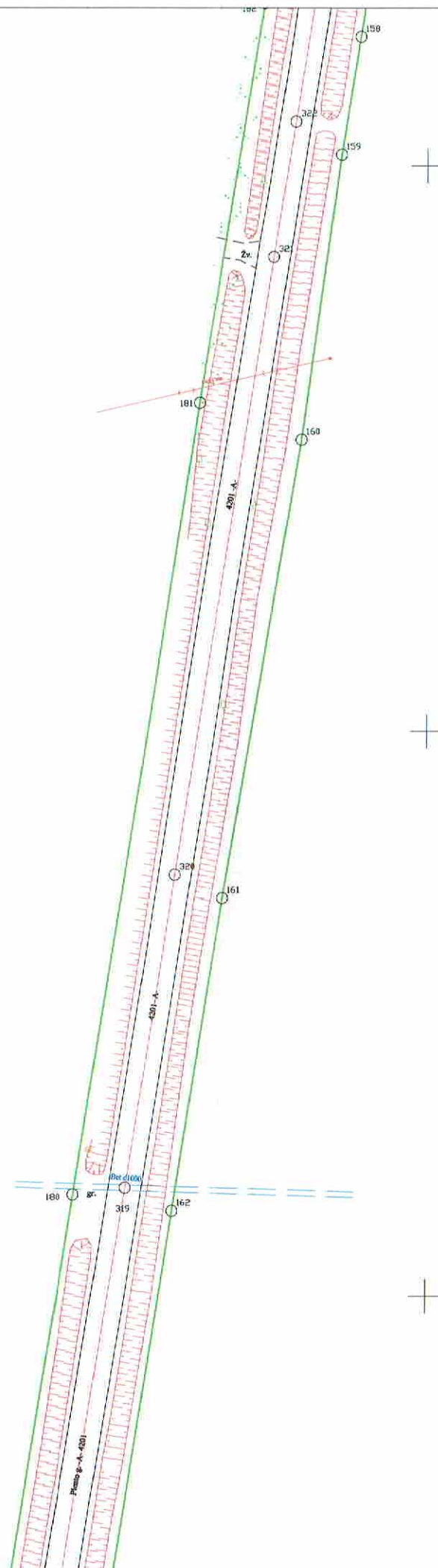
668300
6117400



1141502689

M1:1000

368600

$$\begin{array}{r} 36 \\ \underline{36117900} \end{array}$$


368400

568
5117700



1141502689

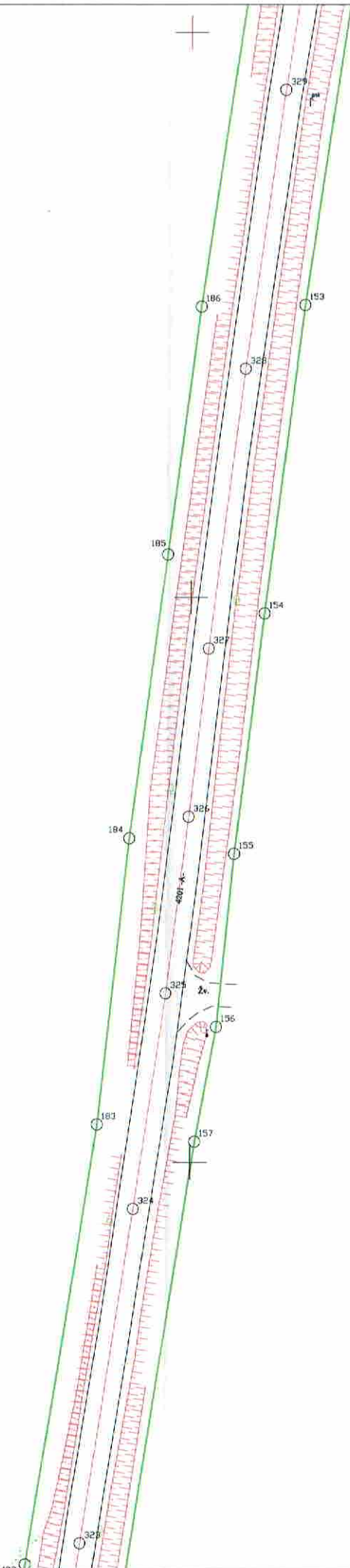
Kadastro duomenims nustatyti naudota medžiaga	
Medžiagos pavadinimas	Medžiagos parengimo data
Dangų planas M1:500	UAB"Kvėdarsta" 2022-05-27
Objekto pavadinimas	Valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 4201 Pagėgiai - Gudai - Sartininkai
Objekto buvimo vieta/adresas	Pagėgių sav. Pagėgių sav. teritorija
Kadastro duomenų nustatymo data	2022-06-01

UAB "Europlanas", kodas: 302527043, adresas: Klaipėda, Paryžiaus Komunos g. 25A

[illegible]

KELIO PLANAS

M1:1000



668400
66118000

668600
66118100



1141502689

Kadastro duomenims nustatyti naudota medžiaga	
Medžiagos pavadinimas	Medžiagos parengimo data
Dangų planas M1:500	UAB"Kvėdarsta" 2022-05-27
Objekto pavadinimas	Valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 4201 Pagėgiai - Gudai - Sartininkai
Objekto buvimo vieta/adresas	Pagėgių sav. Pagėgių sav. teritorija
Kadastro duomenų nustatymo data	2022-06-01

UAB "Europlanas", kodas: 302527043, adresas: Klaipėda, Paryžiaus Komunos g. 25A			
Matininko kvalifikacijos pažymėjimo Nr.	Pareigos	Vardas ir pavardė	Data

KELIO PLANAS

M1:1000



168700

16118700

195
194

193

192

2v.

336

335

145

144

334

143

142

337

338

168500

16118500



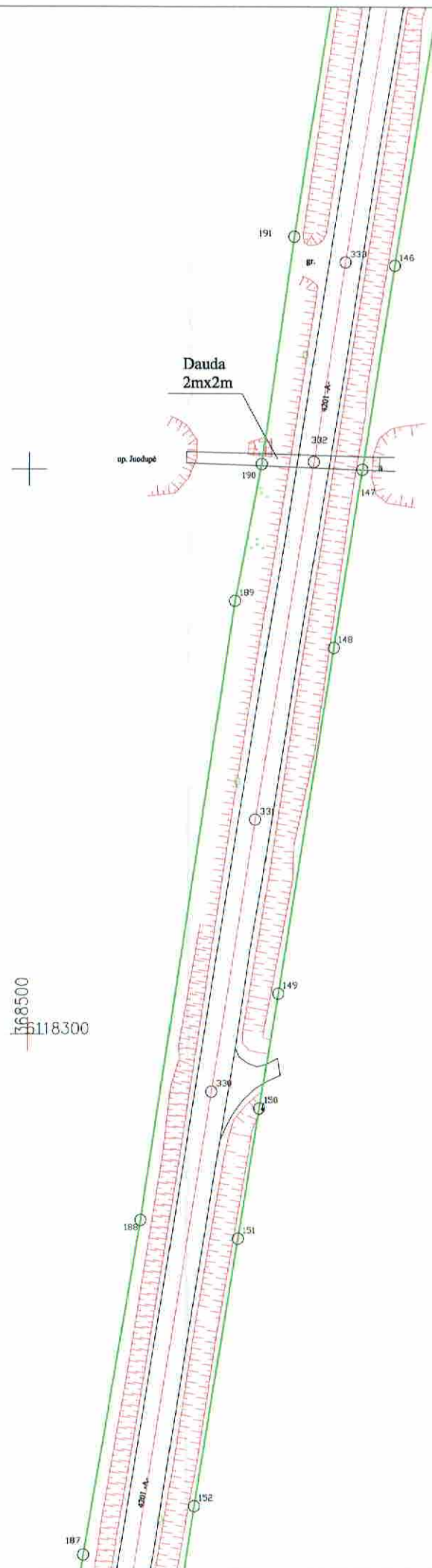
1141502689

Kadastro duomenims nustatyti naudota medžiaga	
Medžiagos pavadinimas	Medžiagos parengimo data
Dangų planas M1:500	UAB"Kvėdarsta" 2022-05-27
Objekto pavadinimas	Valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 4201 Pagėgiai - Gudai - Sartininkai
Objekto buvimo vieta/adresas	Pagėgių sav. Pagėgių sav. teritorija
Kadastro duomenų nustatymo data	2022-06-01

UAB "Europlanas", kodas: 302527043, adresas: Klaipėda, Paryžiaus Komunos g. 25A		
Matininko kvalifikacijos	Pareigos	Vardas ir pavardė
		Data

KELIO PLANAS

M1:1000



Kadastro duomenims nustatyti naudota medžiaga	
Medžiagos pavadinimas	Medžiagos parengimo data
Dangų planas M1:500	UAB"Kvėdarsta" 2022-05-27
Objekto pavadinimas	
Valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 4201 Pagėgiai - Gudai - Sartininkai	
Objekto buvimo vieta/adresas	
Pagėgių sav. Pagėgių sav. teritorija	
Kadastro duomenų nustatymo data	
2022-06-01	

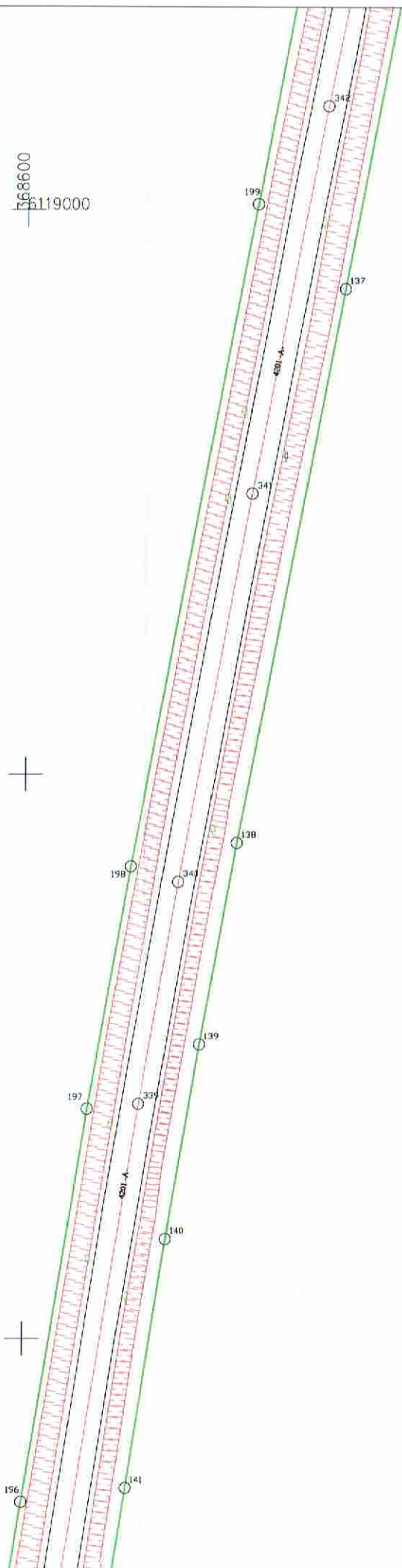
UAB "Europlanas", kodas: 302527043, adresas: Klaipėda, Paryžiaus Komunos g. 25A		
Matininko kvalifikacijos pažymėjimo Nr.	Pareigos	Vardas ir pavardė



1141502689

KELIO PLANAS

M1:1000



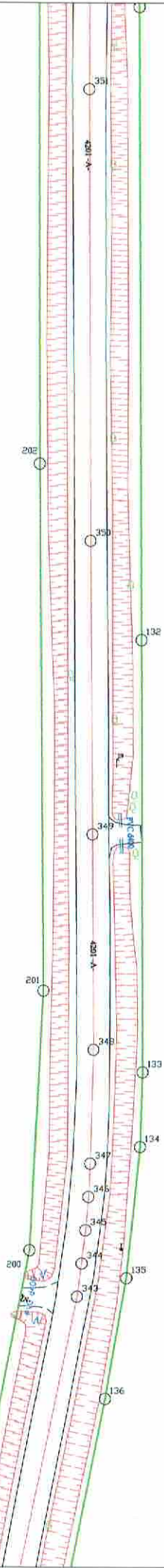
1141502689

Kadastro duomenims nustatyti naudota medžiaga	
Medžiagos pavadinimas	Medžiagos parengimo data
Dangų planas M1:500	UAB"Kvėdarsta" 2022-05-27
Objekto pavadinimas	Valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 4201 Pagėgiai - Gudai - Sartininkai
Objekto buvimo vieta/adresas	Pagėgių sav. Pagėgių sav. teritorija
Kadastro duomenų nustatymo data	2022-06-01

UAB "Europlanas", kodas: 302527043, adresas: Klaipėda, Paryžiaus Komunos g. 25A		
Matininko kvalifikacijos pažymėjimo Nr.	Pareigos	Vardas ir pavardė "Europlanas" Data

KELIO PLANAS

M1:1000



368800
36119200

368600
36119100

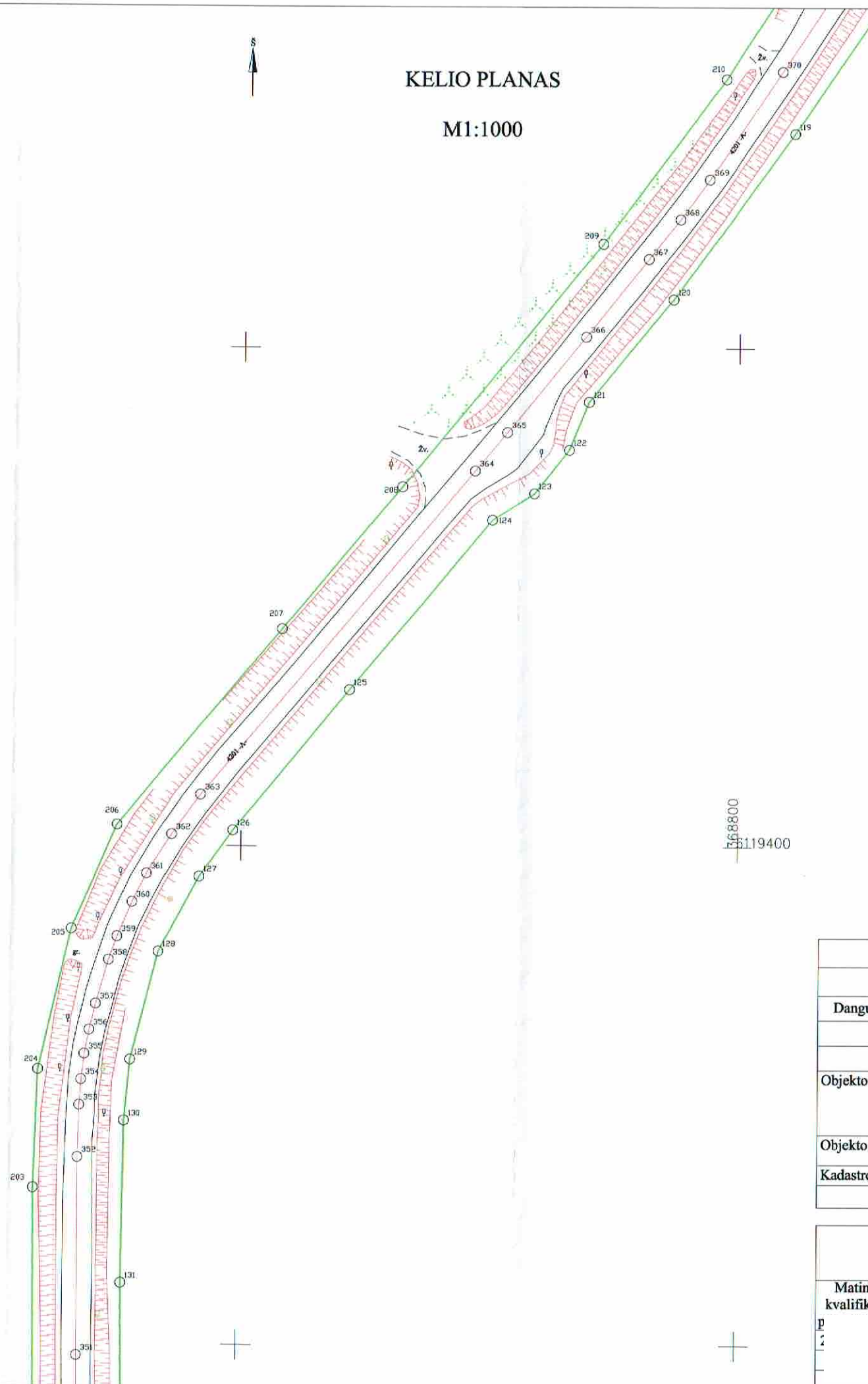
Kadastro duomenims nustatyti naudota medžiaga	
Medžiagos pavadinimas	Medžiagos parengimo data
Dangų planas M1:500	UAB"Kvėdarsta" 2022-05-27
Objekto pavadinimas	Valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 4201 Pagėgiai - Gudai - Sartininkai
Objekto buvimo vieta/adresas	Pagėgių sav. Pagėgių sav. teritorija
Kadastro duomenų nustatymo data	2022-06-01

UAB "Europlanas", kodas: 302527043, adresas: Klaipėda, Paryžiaus Komunos g. 25A			
Matininko kvalifikacijos pažymėjimo Nr.	Pareigos	Vardas ir pavardė	Data



1141502689

M1:1000



Kadastro duomenims nustatyti naudota medžiaga	
Medžiagos pavadinimas	Medžiagos parengimo data
Dangų planas M1:500	UAB"Kvėdarsta" 2022-05-27
Objekto pavadinimas	Valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 4201 Pagėgiai - Gudai - Sartininkai
Objekto buvimo vieta/adresas	Pagėgių sav. Pagėgių sav. teritorija
Kadastro duomenų nustatymo data	2022-06-01

UAB "Europlanas", kodas: 302527043, adresas: Klaipėda, Paryžiaus Komunos g. 25A

Matininko kvalifikacijos	Pareigos	Vardas ir pavardė	Data
-----------------------------	----------	-------------------	------



1141502689

KELIO PLANAS

M1:1000



368800
36119700

369000
36119700



Kadastro duomenims nustatyti naudota medžiaga	
Medžiagos pavadinimas	Medžiagos parengimo data
Dangų planas M1:500	UAB "Kvėdarsta" 2022-05-27
Objekto pavadinimas	Valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 4201 Pagėgiai - Gudai - Sartininkai
Objekto buvimo vieta/adresas	Pagėgių sav. Pagėgių sav. teritorija
Kadastro duomenų nustatymo data	2022-06-01

UAB "Europlanas", kodas: 302527043, adresas: Klaipėda, Paryžiaus Komunos g. 25A

Matininko kvalifikacijos	Pareigos	Vardas ir pavardė	Data
-----------------------------	----------	-------------------	------

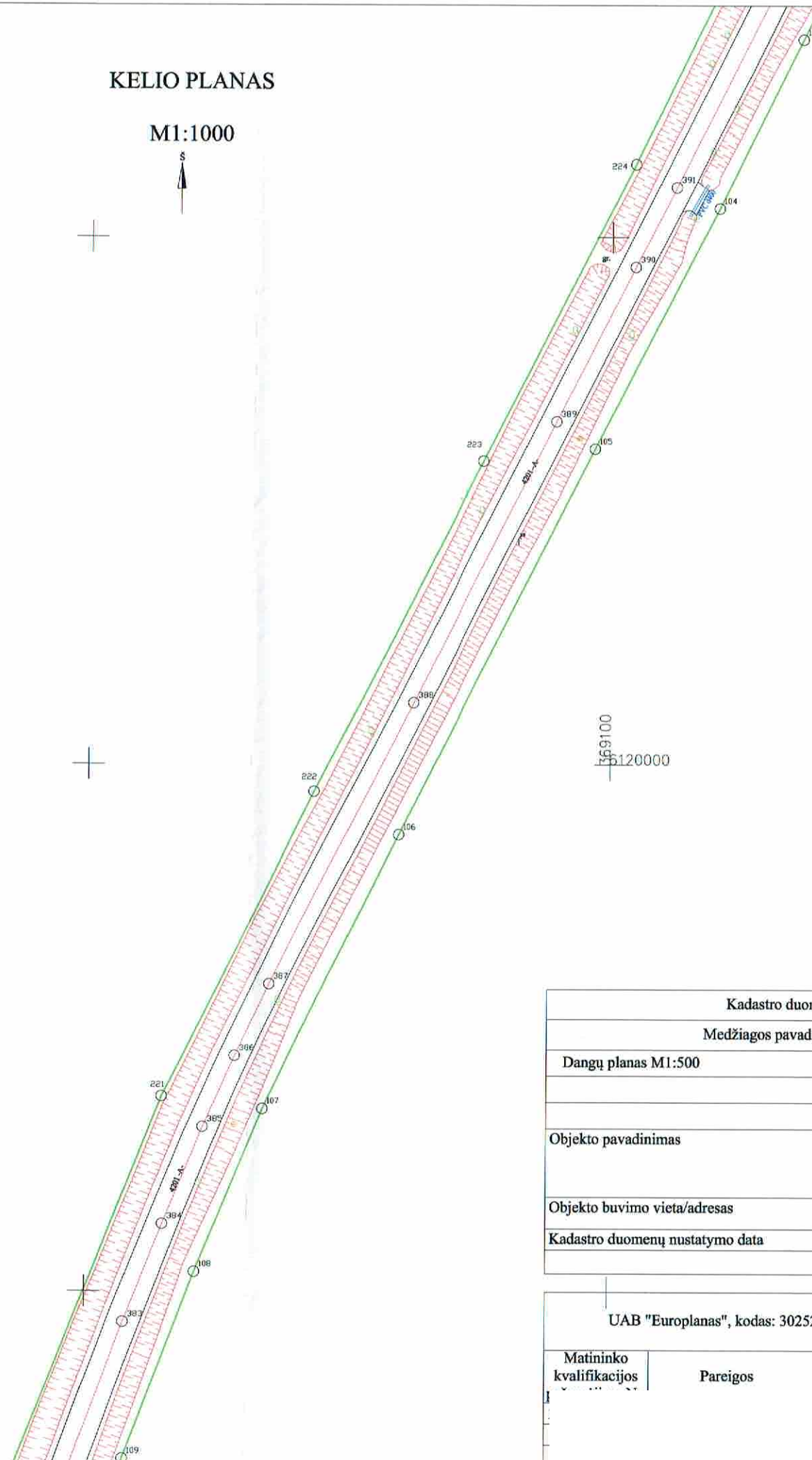


1141502689



KELIO PLANAS

M1:1000



Kadastro duomenims nustatyti naudota medžiaga	
Medžiagos pavadinimas	Medžiagos parengimo data
Dangų planas M1:500	UAB"Kvėdarsta" 2022-05-27
Objekto pavadinimas	
Valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 4201 Pagėgiai - Gudai - Sartininkai	
Objekto buvimo vieta/adresas	Pagėgių sav. Pagėgių sav. teritorija
Kadastro duomenų nustatymo data	2022-06-01

UAB "Europlanas", kodas: 302527043, adresas: Klaipėda, Paryžiaus Komunos g. 25A

Matininko kvalifikacijos	Pareigos	Vardas ir pavardė	Data
--------------------------	----------	-------------------	------



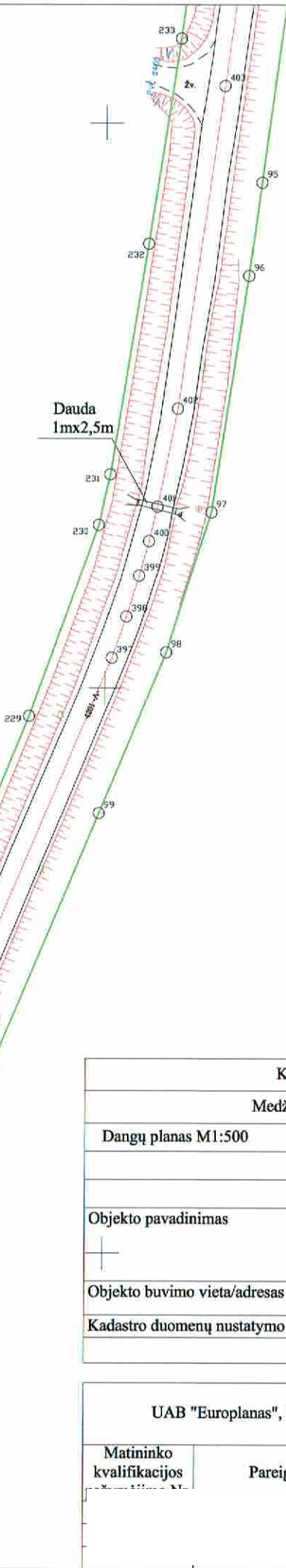
1141502689

KELIO PLANAS

M1:1000



Dauda
1mx2,5m



Kadastro duomenims nustatyti naudota medžiaga	
Medžiagos pavadinimas	Medžiagos parengimo data
Dangų planas M1:500	UAB "Kvėdarsta" 2022-05-27
Objekto pavadinimas	Valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 4201 Pagėgiai - Gudai - Sartininkai
Objekto buvimo vieta/adresas	Pagėgių sav. Pagėgių sav. teritorija
Kadastro duomenų nustatymo data	2022-06-01

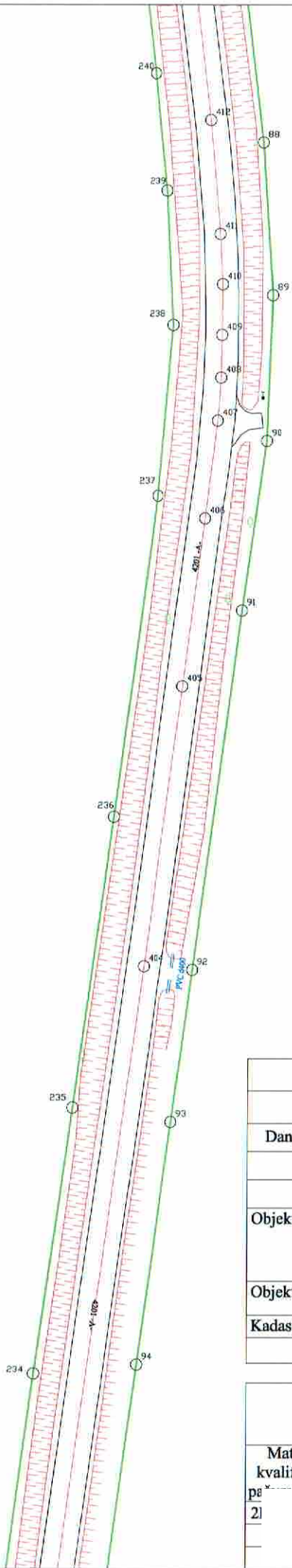
UAB "Europlanas", kodas: 302527043, adresas: Klaipėda, Paryžiaus Komunos g. 25A			
Matininko kvalifikacijos	Pareigos	Vardas ir pavardė	Data



1141502689

KELIO PLANAS

M1:1000



369300
36120600

369000
36120500

Kadastro duomenims nustatyti naudota medžiaga	
Medžiagos pavadinimas	Medžiagos parengimo data
Dangų planas M1:500	UAB"Kvėdarsta" 2022-05-27
Objekto pavadinimas	Valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 4201 Pagėgiai - Gudai - Sartininkai
Objekto buvimo vieta/adresas	Pagėgių sav. Pagėgių sav. teritorija
Kadastro duomenų nustatymo data	2022-06-01

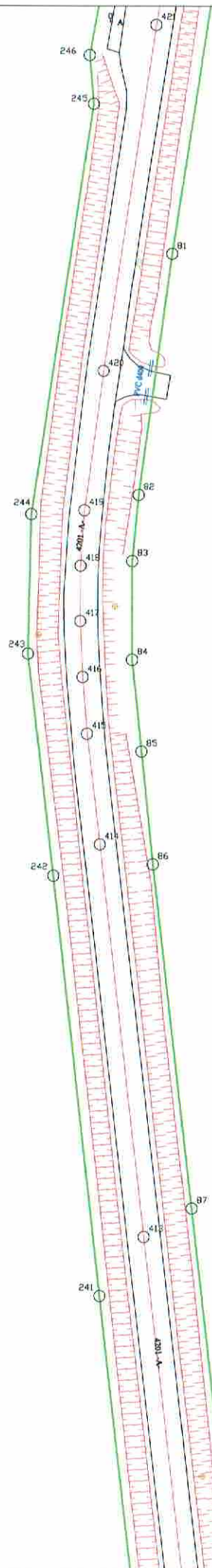
UAB "Europlanas", kodas: 302527043, adresas: Klaipėda, Paryžiaus Komunos g. 25A			
Matininko kvalifikacijos	Pareigos	Vardas ir pavardė	Data
pe			
2l			



1141502689

KELIO PLANAS

M1:1000



669200
6120800

669400
6120900

Kadastro duomenims nustatyti naudota medžiaga	
Medžiagos pavadinimas	Medžiagos parengimo data
Dangų planas M1:500	UAB"Kvėdarsta" 2022-05-27
Objekto pavadinimas	Valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 4201 Pagėgiai - Gudai - Sartininkai
Objekto buvimo vieta/adresas	Pagėgių sav. Pagėgių sav. teritorija
Kadastro duomenų nustatymo data	2022-06-01

UAB "Europlanas", kodas: 302527043, adresas: Klaipėda, Paryžiaus Komunos g. 25A			
Matininko kvalifikacijos pažymėjimo Nr. 2N	Pareigos	Vardas ir pavardė	Data



1141502689

KELIO PLANAS

M1:1000



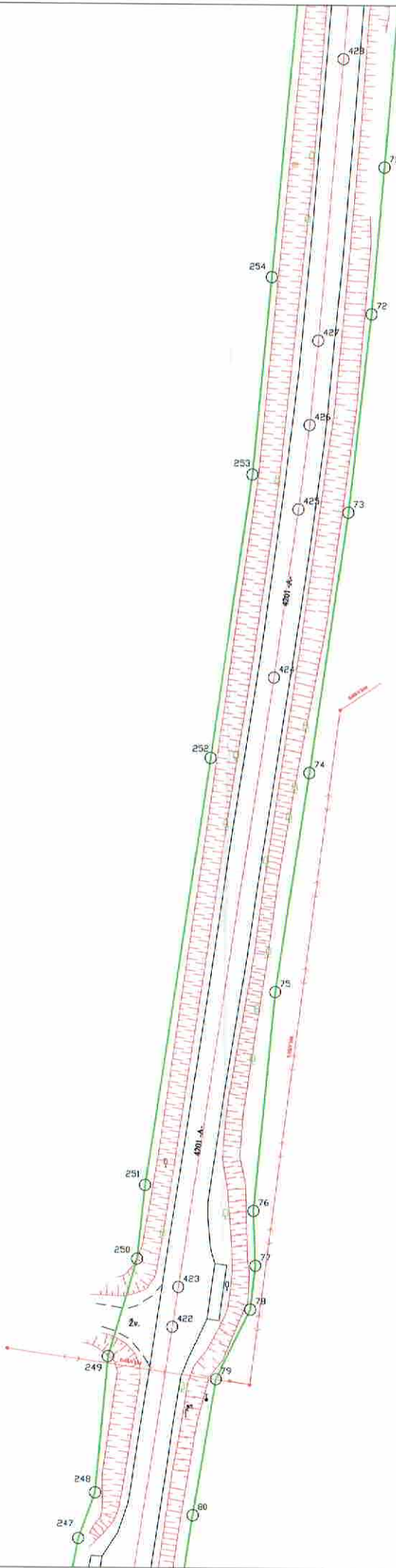
369400
6121200



369200
6121000



1141502689

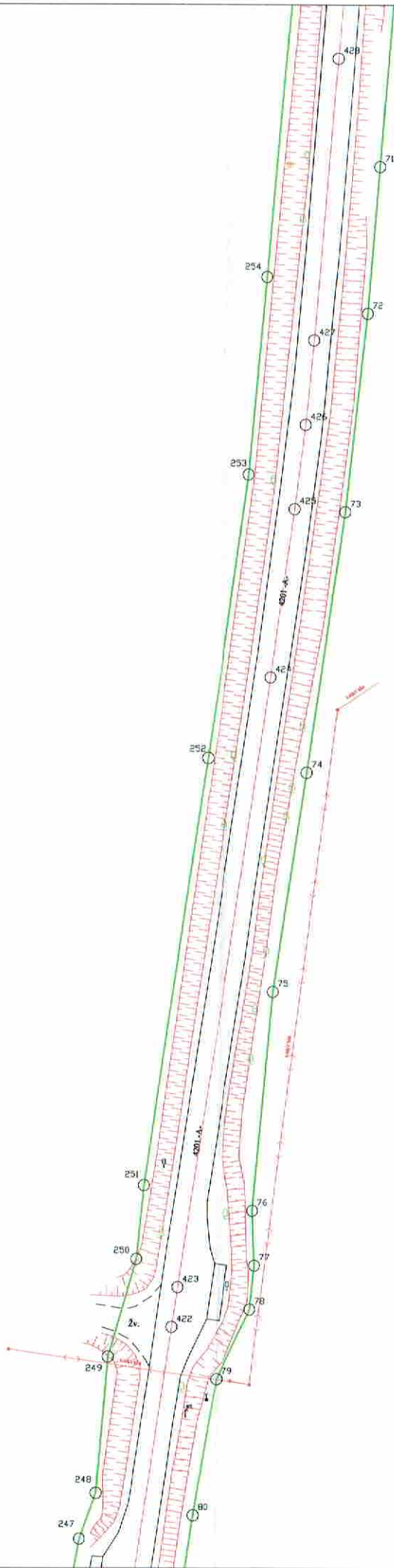


Kadastro duomenims nustatyti naudota medžiaga	
Medžiagos pavadinimas	Medžiagos parengimo data
Dangų planas M1:500	UAB "Kvėdarsta" 2022-05-27
Objekto pavadinimas	Valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 4201 Pagėgiai - Gudai - Sartininkai
Objekto buvimo vieta/adresas	Pagėgių sav. Pagėgių sav. teritorija
Kadastro duomenų nustatymo data	2022-06-01

UAB "Europlanas", kodas: 302527043, adresas: Klaipėda, Paryžiaus Komunos g. 25A			
Matininko kvalifikacijos pažymėjimo Nr.	Pareigos	Vardas ir pavardė	Data
2			

KELIO PLANAS

M1:1000



669400
66121200

669200
66121000



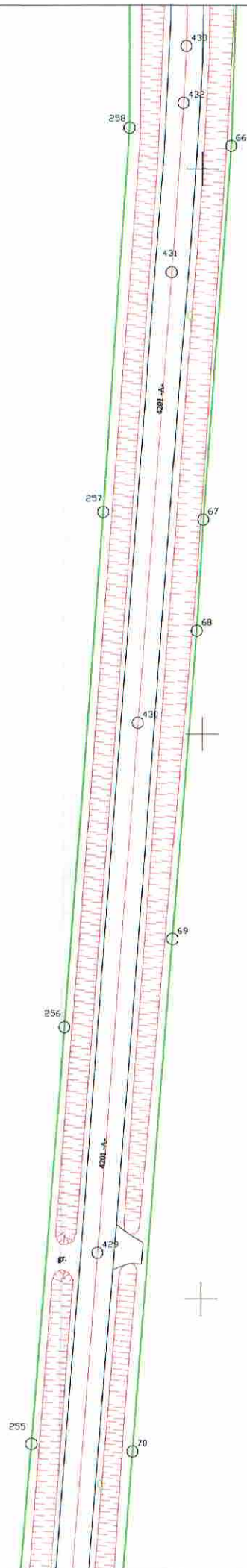
1141502689

Kadastro duomenims nustatyti naudota medžiaga	
Medžiagos pavadinimas	Medžiagos parengimo data
Dangų planas M1:500	UAB "Kvėdarsta" 2022-05-27
Objekto pavadinimas	Valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 4201 Pagėgiai - Gudai - Sartininkai
Objekto buvimo vieta/adresas	Pagėgių sav. Pagėgių sav. teritorija
Kadastro duomenų nustatymo data	2022-06-01

UAB "Europlanas", kodas: 302527043, adresas: Klaipėda, Paryžiaus Komunos g. 25A			
Matininko kvalifikacijos pažymėjimo Nr.	Pareigos	Vardas ir pavardė	Data

KELIO PLANAS

M1:1000



1669400
16121400

1669200
16121300



1141502689

Kadastro duomenims nustatyti naudota medžiaga	
Medžiagos pavadinimas	Medžiagos parengimo data
Dangų planas M1:500	UAB "Kvėdarsta" 2022-05-27
Objekto pavadinimas	Valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 4201 Pagėgiai - Gudai - Sartininkai
Objekto buvimo vieta/adresas	Pagėgių sav. Pagėgių sav. teritorija
Kadastro duomenų nustatymo data	2022-06-01

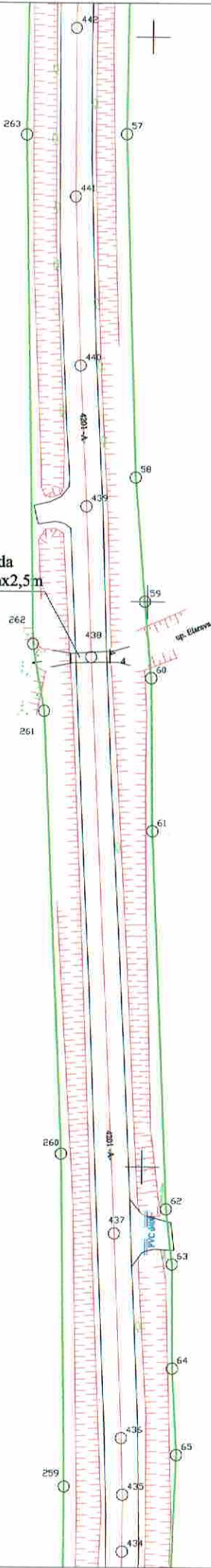
UAB "Europlanas", kodas: 302527043, adresas: Klaipėda, Paryžiaus Komunos g. 25A			
Matininko kvalifikacijos pažymėjimo Nr.	Pareigos	Vardas ir pavardė	Data

KELIO PLANAS

M1:1000



Dauda
1,8mx2,5m



Kadastro duomenims nustatyti naudota medžiaga	
Medžiagos pavadinimas	Medžiagos parengimo data
Dangų planas M1:500	UAB"Kvėdarsta" 2022-05-27
Objekto pavadinimas	
Valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 4201 Pagėgiai - Gudai - Sartininkai	
Objekto buvimo vieta/adresas	
Pagėgių sav. Pagėgių sav. teritorija	
Kadastro duomenų nustatymo data	
2022-06-01	

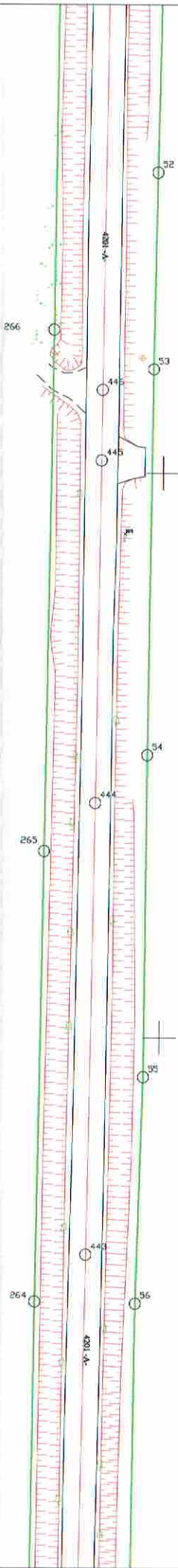
UAB "Europlanas", kodas: 302527043, adresas: Klaipėda, Paryžiaus Komunos g. 25A			
Matininko kvalifikacijos pažymėjimo Nr.	Pareigos	Vardas ir pavardė	Data



1141502689

KELIO PLANAS

M1:1000



369500
36122000

369200
36121900

Kadastro duomenims nustatyti naudota medžiaga	
Medžiagos pavadinimas	Medžiagos parengimo data
Dangų planas M1:500	UAB"Kvėdarsta" 2022-05-27
Objekto pavadinimas	Valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 4201 Pagėgiai - Gudai - Sartininkai
Objekto buvimo vieta/adresas	Pagėgių sav. Pagėgių sav. teritorija
Kadastro duomenų nustatymo data	2022-06-01

UAB "Europlanas", kodas: 302527043, adresas: Klaipėda, Paryžiaus Komunos g. 25A			
Matininko kvalifikacijos	Pareigos	Vardas ir pavardė	Data



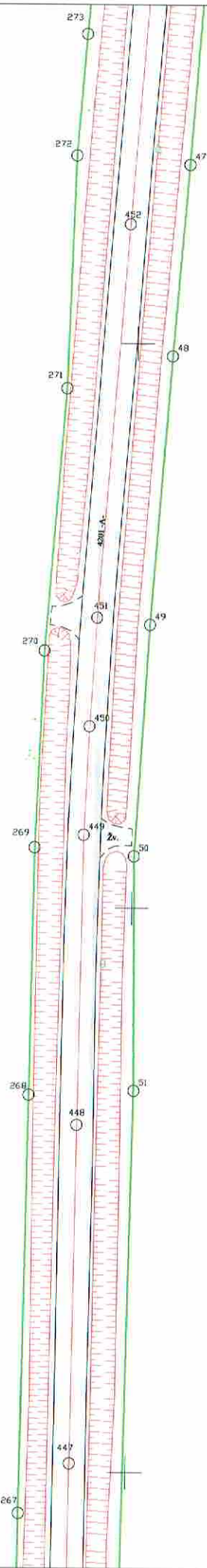
1141502689

KELIO PLANAS

M1:1000



1669400
16122300



1669200
16122100



1141502689

Kadastro duomenims nustatyti naudota medžiaga	
Medžiagos pavadinimas	Medžiagos parengimo data
Dangų planas M1:500	UAB "Kvėdarsta" 2022-05-27
Objekto pavadinimas	Valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 4201 Pagėgiai - Gudai - Sartininkai
Objekto buvimo vieta/adresas	Pagėgių sav. Pagėgių sav. teritorija
Kadastro duomenų nustatymo data	2022-06-01

UAB "Europlanas", kodas: 302527043, adresas: Klaipėda, Paryžiaus Komunos g. 25A			
Matininko kvalifikacijos pažymėjimo Nr.	Pareigos	Vardas ir pavardė	Data
2N			

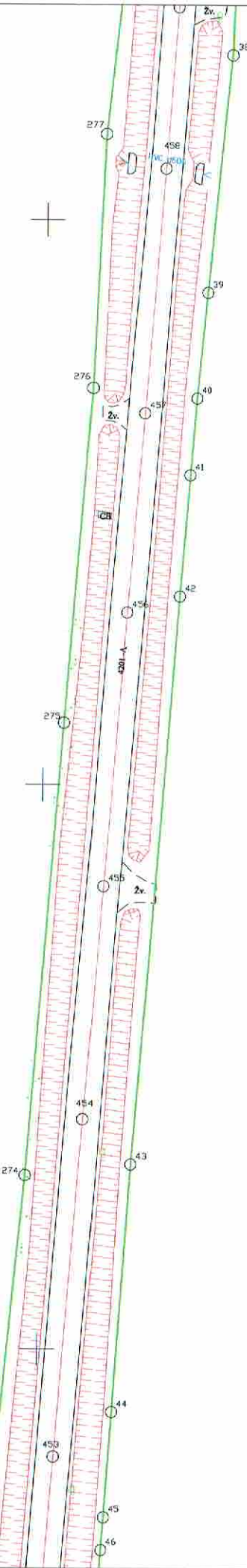
KELIO PLANAS

M1:1000

369400
36122600

S

369500
36122500



1141502689

Kadastro duomenims nustatyti naudota medžiaga	
Medžiagos pavadinimas	Medžiagos parengimo data
Dangų planas M1:500	UAB "Kvėdarsta" 2022-05-27
Objekto pavadinimas	Valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 4201 Pagėgiai - Gudai - Sartininkai
Objekto buvimo vieta/adresas	Pagėgių sav. Pagėgių sav. teritorija
Kadastro duomenų nustatymo data	2022-06-01

UAB "Europlanas", kodas: 302527043, adresas: Klaipėda, Paryžiaus Komunos g. 25A			
Matininko kvalifikacijos pažymėjimo Nr.	Pareigos	Vardas ir pavardė	Data
2			

KELIO PLANAS

M1:1000

669300
6122800

669400
6122700



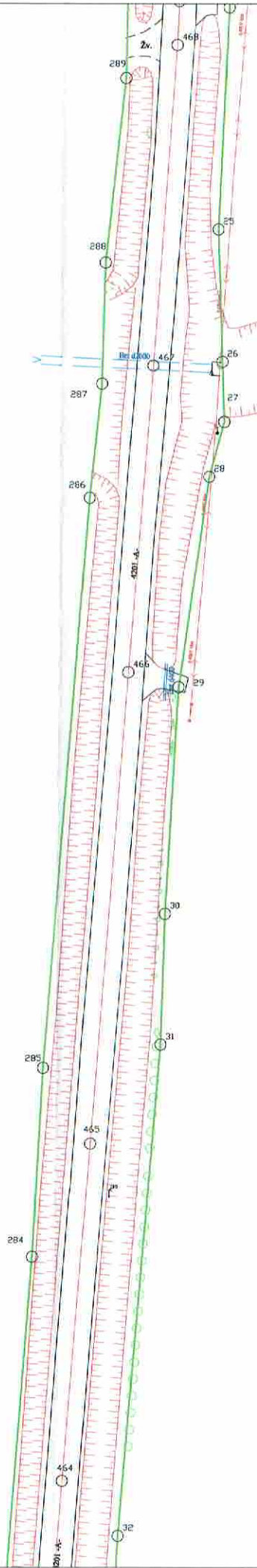
1141502689

Kadastro duomenims nustatyti naudota medžiaga	
Medžiagos pavadinimas	Medžiagos parengimo data
Dangų planas M1:500	UAB"Kvėdarsta" 2022-05-27
Objekto pavadinimas	Valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 4201 Pagėgiai - Gudai - Sartininkai
Objekto buvimo vieta/adresas	Pagėgių sav. Pagėgių sav. teritorija
Kadastro duomenų nustatymo data	2022-06-01

UAB "Europlanas", kodas: 302527043, adresas: Klaipėda, Paryžiaus Komunos g. 25A			
Matininko kvalifikacijos pažymėjimo Nr.	Pareigos	Vardas ir pavardė	Data

KELIO PLANAS

M1:1000



369500
36123100

369300
36123000

Kadastro duomenims nustatyti naudota medžiaga	
Medžiagos pavadinimas	Medžiagos parengimo data
Dangų planas M1:500	UAB "Kvėdarsta" 2022-05-27
Objekto pavadinimas	Valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 4201 Pagėgiai - Gudai - Sartininkai
Objekto buvimo vieta/adresas	Pagėgių sav. Pagėgių sav. teritorija
Kadastro duomenų nustatymo data	2022-06-01

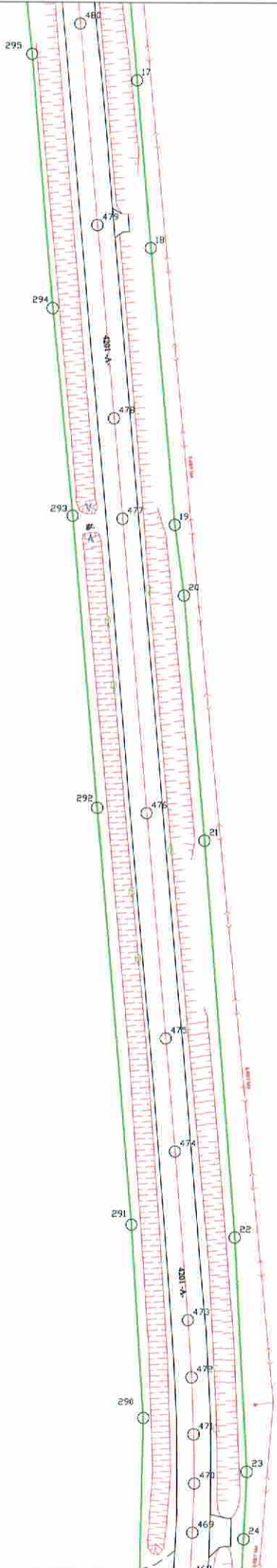
UAB "Europlanas", kodas: 302527043, adresas: Klaipėda, Paryžiaus Komunos g. 25A			
Matininko kvalifikacijos pažymėjimo Nr.	Pareigos	Vardas ir pavardė	Data



1141502689

KELIO PLANAS

M1:1000



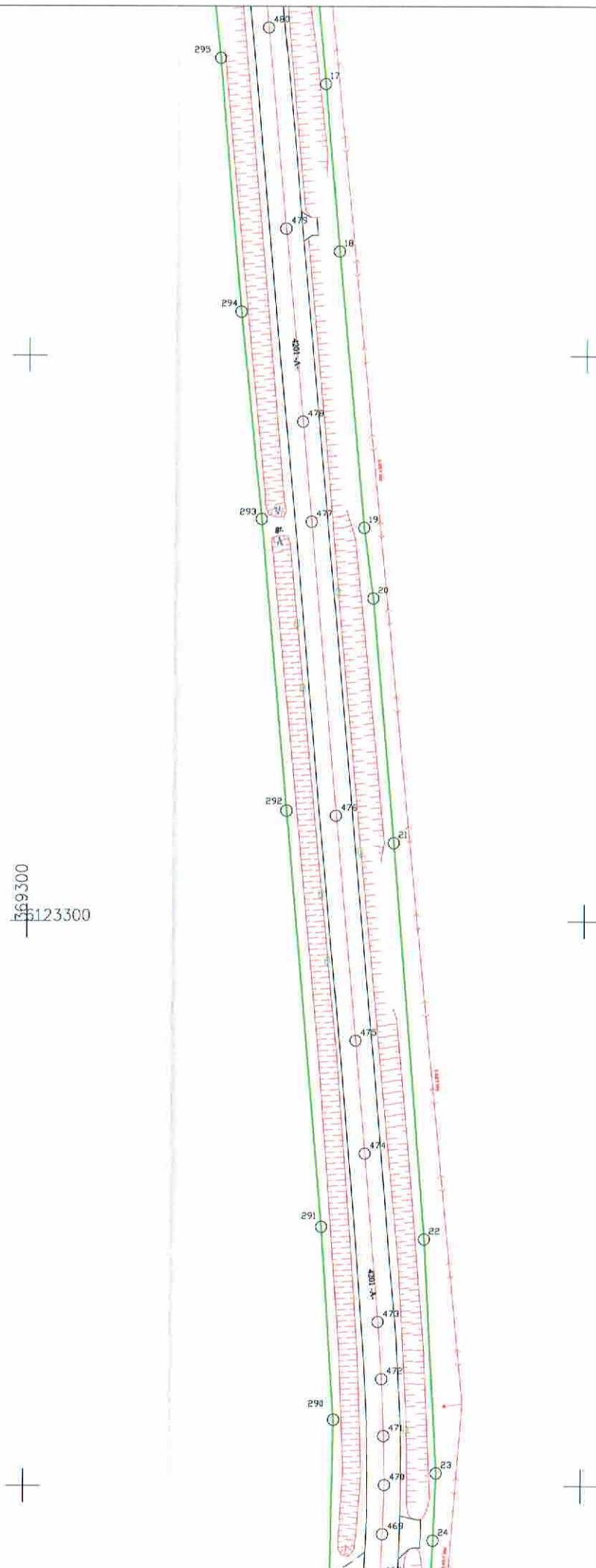
Kadastro duomenims nustatyti naudota medžiaga	
Medžiagos pavadinimas	Medžiagos parengimo data
Dangų planas M1:500	UAB"Kvėdarsta" 2022-05-27
Objekto pavadinimas	Valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 4201 Pagėgiai - Gudai - Sartininkai
Objekto buvimo vieta/adresas	Pagėgių sav. Pagėgių sav. teritorija
Kadastro duomenų nustatymo data	2022-06-01

UAB "Europlanas", kodas: 302527043, adresas: Klaipėda, Paryžiaus Komunos g. 25A			
Matininko kvalifikacijos pažymėjimo Nr.	Pareigos	Vardas ir pavardė	Data
2			



1141502689

Mf:1000



Kadastro duomenims nustatyti naudota medžiaga	
Medžiagos pavadinimas	Medžiagos parengimo data
Dangų planas M1:500	UAB"Kvėdarsta" 2022-05-27
Objekto pavadinimas	Valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 4201 Pagėgiai - Gudai - Sartininkai
Objekto buvimo vieta/adresas	Pagėgių sav. Pagėgių sav. teritorija
Kadastro duomenų nustatymo data	2022-06-01

UAB "Europlanas", kodas: 302527043, adresas: Klaipėda, Paryžiaus Komunos g. 25A

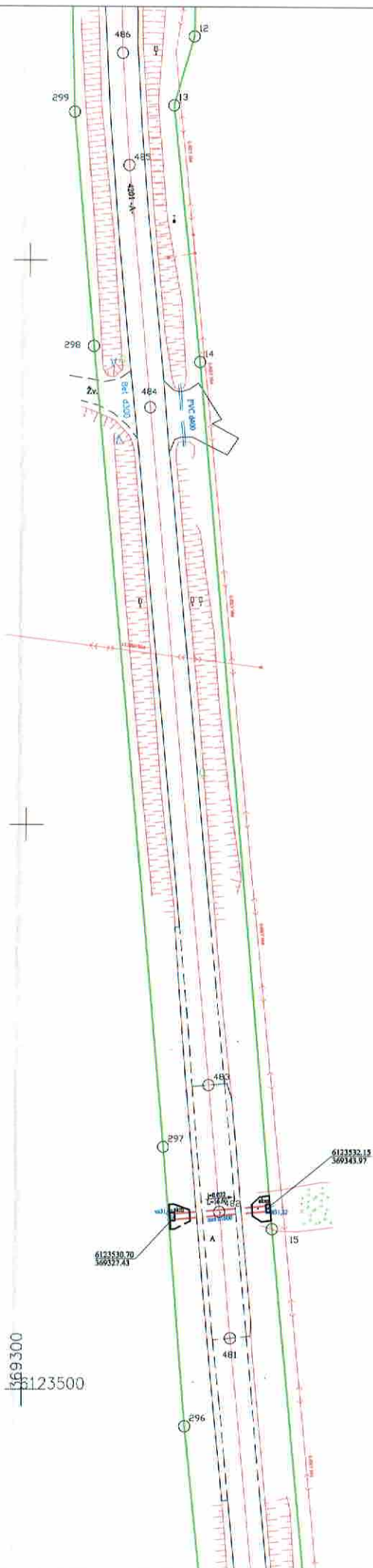
Matininko kvalifikacijos pažymėjimo Nr.	Pareigos	Vardas ir pavardė	Data
---	----------	-------------------	------



1141502689

KELIO PLANAS

M1:1000



669500

6123700

669300

6123500



1141502689

Kadastro duomenims nustatyti naudota medžiaga	
Medžiagos pavadinimas	Medžiagos parengimo data
Dangų planas M1:500	UAB"Kvėdarsta" 2022-05-27
Objekto pavadinimas	Valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 4201 Pagėgiai - Gudai - Sartininkai
Objekto buvimo vieta/adresas	Pagėgių sav. Pagėgių sav. teritorija
Kadastro duomenų nustatymo data	2022-06-01

UAB "Europlanas", kodas: 302527043, adresas: Klaipėda, Paryžiaus Komunos g. 25A			
Matininko kvalifikacijos pažymėjimo Nr.	Pareigos	Vardas ir pavardė	Data

KELIO PLANAS

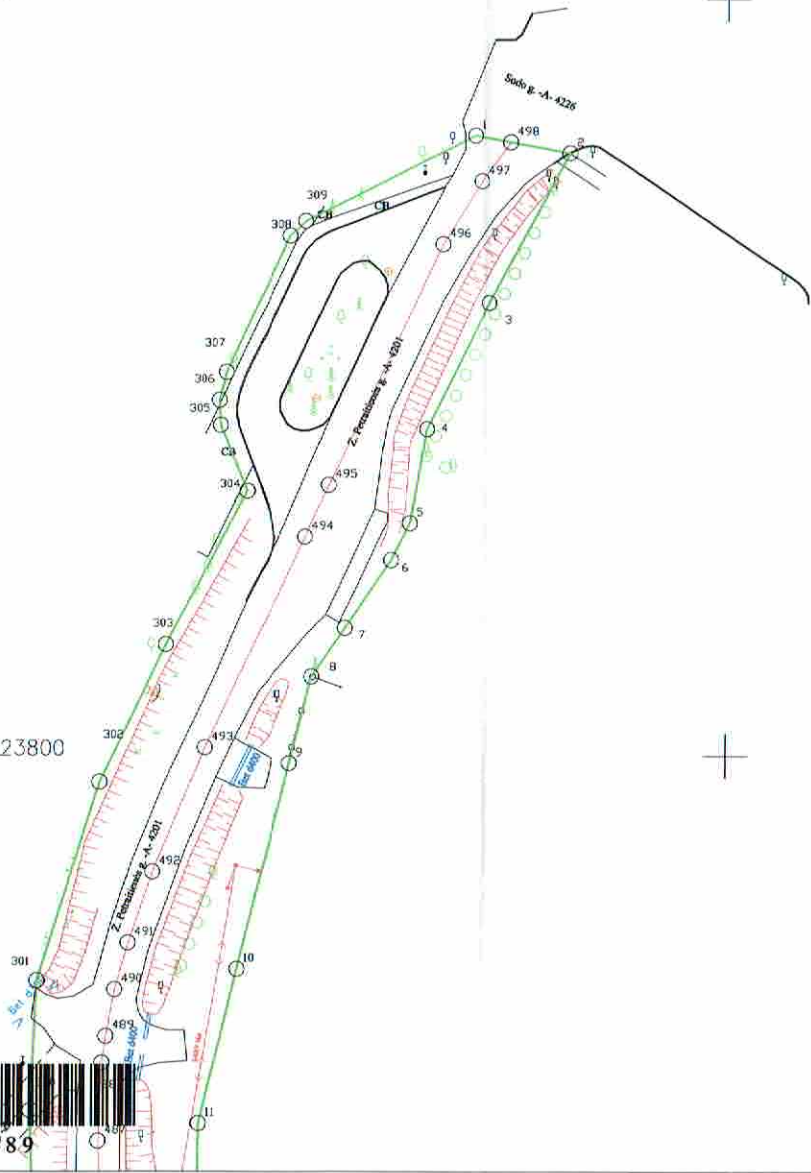
M1:1000



669500
6123900



669300
6123800



Kadastro duomenims nustatyti naudota medžiaga	
Medžiagos pavadinimas	Medžiagos parengimo data
Dangų planas M1:500	UAB "Kvėdarsta" 2022-05-27
Objekto pavadinimas	Valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 4201 Pagėgiai - Gudai - Sartininkai
Objekto buvimo vieta/adresas	Pagėgių sav. Pagėgių sav. teritorija
Kadastro duomenų nustatymo data	2022-06-01

UAB "Europlanas", kodas: 302527043, adresas: Klaipėda, Paryžiaus Komunos g. 25A			
Matininko kvalifikacijos	Pareigos	Vardas ir Pavardė	Data



1141502089

UAB "Europlanas", kodas: 302527043, adresas: Klaipėda, Paryžiaus Komunos g. 25A
Matininkas(-ė) AURELIJA JURKUVIENĖ, kvalifikacijos pažymėjimo Nr. 2M-M-2542

KELIO / GATVĖS IR JO SUDĖTINIŲ DALIŲ KADASTRO DUOMENYS

Adresas Pagėgių sav. Pagėgių sav. teritorija /
Paskirtis Kelių
Pavadinimas Valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 4201 Pagėgiai - Gudai - Sartininkai
Žymėjimas plane KE
Kadastro duomenų nustatymo data 2022-06-01
Statybos būklė
Pastaba Kilo iš unikalaus Nr. 4400-0756-7362. **Unikalus numeris** 4400-5313-0757

Kelias, kelio sudėtinės dalys	Mato vienetas	Kiekis
I	2	3
Įvažiavimas, nuovaža	vnt.	51
Kelias	km	6,677
Kelias	kv. m	389
Pralaida	m	28,63
Pralaida	vnt.	24
Tiltai, viadukai, estakados iki 25 m.	kv. m	19

Inžinierė-Matininkė



AURELIJA JURKUVIENĖ



* 1 1 4 1 7 3 3 9 4 3 *

2022-06-09 15:25:35

Lapas 1 iš 1

UAB "Europlanas", kodas: 302527043, adresas: Klaipėda, Paryžiaus Komunos g. 25A
Matininkas(-ė) AURELIJA JURKUVIENĖ, kvalifikacijos pažymėjimo Nr. 2M-M-2542

KELIO / GATVĖS IR JO SUDĖTINIŲ DALIŲ KADASTRO DUOMENYS

Adresas Pagėgių sav. Pagėgių sav. teritorija /
Paskirtis Kelių
Pavadinimas Valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 4201 Pagėgiai - Gudai - Sartininkai
Žymėjimas plane KE
Kadastro duomenų nustatymo data 2022-06-01
Statybos būklė Unikalus numeris 4400-5313-0757
Pastaba Kilo iš unikalaus Nr. 4400-0756-7362.

Statybos pradžios metai:	1980	Kelio Nr.:	4201
Statybos pabaigos metai:	1980	Kelio ruožas:	5,175 km - 11,852 km
Rekonstravimo pradžios metai:	2022	Ilgis: km	6,677
Rekonstravimo pabaigos metai:	2022	Kelio reikšmė:	Valstybinės
Kap. remonto pradžios metai:		Kelio kategorija:	V
Kap. remonto pabaigos metai:		Statinio kategorija:	Ypatingasis
Papr. remonto pradžios metai:		Baigtumo procentas: %	100
Papr. remonto pabaigos metai:			

Kelias, kelio sudėtinės dalys	Mato vienetas	Kiekis
1	2	3
Kelias 310-313	km	0,077
Kelias 313-315	kv. m	120
Kelias 313-315	km	0,020
Kelias 315-374	km	2,338
Kelias 374-376	km	0,042
Kelias 376-481	km	3,815
Kelias 481-483	km	0,045
Kelias 481-483	kv. m	269
Kelias 483-498	km	0,340
[važiavimas, nuovaža 311	vnt.	1
[važiavimas, nuovaža 312	vnt.	1
[važiavimas, nuovaža 314	vnt.	1
[važiavimas, nuovaža 318	vnt.	1
[važiavimas, nuovaža 321	vnt.	1
[važiavimas, nuovaža 322	vnt.	1
[važiavimas, nuovaža 325	vnt.	1
[važiavimas, nuovaža 330	vnt.	1
[važiavimas, nuovaža 333	vnt.	1
[važiavimas, nuovaža 334	vnt.	1



* 1 1 4 1 7 3 3 9 3 9 *

1	2	3
Ivažiavimas, nuovaža 336	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 337	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 338	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 343	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 349	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 358	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 364	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 370	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 371	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 372	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 382	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 390	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 391	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 403	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 404	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 407	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 420	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 422	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 429	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 429	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 437	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 439	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 445	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 446	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 449	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 451	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 455	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 457	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 459	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 461	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 466	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 468	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 469	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 477	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 479	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 484	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 484	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 488	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 489	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 489	vnt.	1



* 1 1 4 1 7 3 3 9 3 9 *

1	2	3
Įvažiavimas, nuovaža 493	vnt.	1
Pralaida 314	m	12,03
Pralaida 314	vnt.	1
Pralaida 319	vnt.	1
Pralaida 332	vnt.	1
Pralaida 336	vnt.	1
Pralaida 337	vnt.	1
Pralaida 338	vnt.	1
Pralaida 343	vnt.	1
Pralaida 349	vnt.	1
Pralaida 372	vnt.	1
Pralaida 375	vnt.	1
Pralaida 382	vnt.	1
Pralaida 391	vnt.	1
Pralaida 404	vnt.	1
Pralaida 420	vnt.	1
Pralaida 437	vnt.	1
Pralaida 458	vnt.	1
Pralaida 466	vnt.	1
Pralaida 467	vnt.	1
Pralaida 477	vnt.	1
Pralaida 482	vnt.	1
Pralaida 482	m	16,6
Pralaida 484	vnt.	1
Pralaida 484	vnt.	1
Pralaida 489	vnt.	1
Pralaida 493	vnt.	1
Tiltas 401	kv. m	7
Tiltas 438	kv. m	12

Inžinierė-Matininkė



AURELIJA JURKUVIENĖ



* 1 1 4 1 7 3 3 9 3 9 *

2022-06-09 15:25:35

Lapas 3 iš 3

UAB "Europlanas", kodas: 302527043, adresas: Klaipėda, Paryžiaus Komunos g. 25A
Matininkas(-ė) AURELIJA JURKUVIENĖ, kvalifikacijos pažymėjimo Nr. 2M-M-2542

KELIO / GATVĖS IR JO SUDĖTINIŲ DALIŲ VERČIŲ NUSTATYMAS

Pavadinimas Valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 4201 Pagėgiai - Gudai - Sartininkai
Kelio reikšmė Valstybinės
Kelio numeris 4201
Kadastro duomenų nustatymo data 2022-06-01
Vertės nustatymo data 2022-06-01

Kelio sudėtinės dalies pavadinimas	Atskaitos taškai	Kasmetinis vertės mažinimo koeficientas	Matavimo vienetas	Kiekis	Įkainojimo pagrindas	Vidutinė vienetų statybos vertė po indeksavimo, Eur	Atkūrimo kaštai (statybinė vertė), Eur	Nusidėėjimas %	Atkuriamoji vertė, Eur	Vietovės patalpos koeficientas	Vidutinė rinkos vertė, Eur
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Kelias 310-313	310-313	5	km	0,077	NTK 2022-3.1.7	336190	25900	75	6470	1	6470
Kelias 313-315	313-315	5	km	0,02	NTK 2022-3.1.7	406170	8120	0	8120	1	8120
Kelias 315-374	315-374	5	km	2,338	NTK 2022-3.1.7	336190	786000	75	197000	1	197000
Kelias 374-376	374-376	5	km	0,042	NTK 2022-3.1.7	336190	14100	15	12000	1	12000
Kelias 376-481	376-481	5	km	3,815	NTK 2022-3.1.7	349638	1334000	75	333000	1	333000



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Kelias 481-483	481-483	5	km	0,045	NTK 2022-3.1.7	406170	18300	0	18300	1	18300
Kelias 483-498	483-498	5	km	0,34	NTK 2022-3.1.7	336190	114000	75	28600	1	28600
Viso							2300000		603000		603000

Inžinierė-Matrinkė



AURELIJA JURKUVIENĖ



UAB "Europlanas", kodas: 302527043, adresas: Klaipėda, Paryžiaus Komunos g. 25A
Matininkas(-ė) AURELIJA JURKUVIENĖ, kvalifikacijos pažymėjimo Nr. 2M-M-2542

KELIO / GATVĖS VĄŽIUOJAMOSIOS DALIES IR ŽEMĖS SANKASOS KADASTRO DUOMENYS

Pavadinimas Valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 4201 Pagėgiai - Gudai - Sartininkai
Kelio reikšmė Valstybinės
Kelio numeris 4201
Kadastro duomenų nustatymo data 2022-06-01

Kelio sudėtinės dalies pavadinimas	Ruožo su vienodais kelio dangos ir sankasos pločiais ir tipais pradžia				Ruožo su vienodais kelio dangos ir sankasos pločiais ir tipais pabaiga				Ruožo ilgis, km.	Eismo juostų skaičius	Kelio plotis, m	Kelio sankasos plotis, m	Kelio sankasos tipas	Kelio dangos plotis, m	Kelio dangos rūšis	Metai			
	atskaitos duomenys ašyje		koordinatės		atskaitos duomenys ašyje		koordinatės									Statybos	Rekonstravimo	Pradžios/Pabaigos	Paprasito remonto
	taško Nr.	km	X	Y	taško Nr.	km	X	Y											
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Kelias 310-313	310	5,175	6117400,19	368392,74	313	5.252	6117475,76	368405,99	0,077	Dvi	18	7	Pylimas	6	Asfaltbetonis	1980			
Kelias 313-315	313	5.252	6117475,76	368405,99	315	5.272	6117495,50	368409,54	0,020		18	8	Pylimas	6	Asfaltbetonis	1980	2022		
Kelias 315-374	315	5.272	6117495,50	368409,54	374	7.610	6119730,53	368925,21	2,338		18	7	Pylimas	6	Asfaltbetonis	1980	2022		
Kelias 374-376	374	7.61	6119730,53	368925,21	376	7.652	6119765,01	368948,23	0,042	Dvi	18	7	Pylimas	6	Asfaltbetonis	1980	2019		
																1980	2019		



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Kelias 376-481	376	7.652	6119765,01	368948,23	481	11.467	6123509,14	369337,62	3,815		18	7	Pylimas	6	Asfaltbetonis	1980			
Kelias 481-483	481	11.467	6123509,14	369337,62	483	11.512	6123553,98	369333,34	0,045		18	8	Pylimas	6	Asfaltbetonis	1980	2022		
Kelias 483-498	483	11.512	6123553,98	369333,34	498	11.852	6123881,03	369370,80	0,340	Dvi	18	7	Pylimas	6	Asfaltbetonis	1980	2022		
																1980			



Inžinierė-Matininkė

AURELIJA JURKUVIENĖ



* 1 1 4 1 7 3 3 9 4 1 *

2022-06-09 15:25:35

Lapas 2 iš 2

UAB "Europlanas", kodas: 302527043, adresas: Klaipėda, Paryžiaus Komunos g. 25A
Matininkas(-ė) AURELIJA JURKUVIENĖ, kvalifikacijos pažymėjimo Nr. 2M-M-2542

KELIO / GATVĖS SANKRYŽŲ, TILTŲ, VIADUKŲ, ESTAKADŲ, PRALAIDŲ, AUTOBUSŲ SUSTOJIMO IR POILSIO AIKŠTELIŲ,
ŠVIESOFORŲ, KELIO ORO SĄLYGŲ STEBĖJIMO IR TRANSPORTO APSKAITOS ĮRENGINIŲ KADASTRO DUOMENYS

Pavadinimas Valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 4201 Pagėgiai - Gudai - Sartinininkai
Kelio reikšmė Valstybinės
Kelio numeris 4201
Kadastro duomenų nustatymo data 2022-06-01

Kelio sudėtinės dalies pavadinimas	Atskaitos duomenys ašyje		Centro koordinatės		Medžiaga/ Dangos rūšis	Mato vienetas	Kiekis	Kelio pusė	Klinteris pavadinimas	Metai			
	taško Nr.	km	X	Y						Statybos	Rekonstravimo	Kapitalinio remonto	Paprasto remonto
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Autobusų stotelė 312	312	5,214	6117439,08	368399,5	Asfaltbetonis			Kairė		1980			
Autobusų stotelė 316	316	5,309	6117531,75	368415,94	Asfaltbetonis			Dešinė		1980			
Autobusų stotelė 365	365	7,308	6119483,05	368752,87	Asfaltbetonis			Dešinė		1980			



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Autobusų stotelė 371	371	7,431	6119581,93	368826,16	Asfaltbetonis			Kairė		1980			
Autobusų stotelė 421	421	8,922	6120971,66	369241,05	Asfaltbetonis			Kairė		1980			
Autobusų stotelė 423	423	8,976	6121024,78	369248,91	Asfaltbetonis			Dešinė		1980			
Autobusų stotelė 494	494	11,793	6123828,87	369343,17	Asfaltbetonis			Dešinė		1980			
Autobusų stotelė 495	495	11,8	6123835,7	369346,27	Asfaltbetonis			Kairė		1980			
Ivažiavimas, nuovaža 311	311	5,183	6117407,79	368394,03	Žvyras	vnt.	1	Kairė		1980			
Ivažiavimas, nuovaža 312	312	5,214	6117439,08	368399,5	Žvyras	vnt.	1	Kairė		1980			
Ivažiavimas, nuovaža 314	314	5,262	6117485,6	368407,74	Gruntas	vnt.	1	Dešinė		1980			
Ivažiavimas, nuovaža 318	318	5,41	6117632,12	368431,7	Žvyras	vnt.	1	Dešinė		1980			
Ivažiavimas, nuovaža 321	321	5,665	6117883,92	368472,31	Žvyras	vnt.	1	Kairė		1980			
Ivažiavimas, nuovaža 322	322	5,69	6117907,85	368476,24	Gruntas	vnt.	1	Dešinė		1980			



* 1 1 4 1 7 3 3 9 4 2 *

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Ivažiavimas, nuovaža 325	325	5,813	6118029,94	368495,49	Žvyras	vnt.	1	Dešinė		1980			
Ivažiavimas, nuovaža 330	330	6,076	6118289,8	368533,2	Žvyras	vnt.	1	Dešinė		1980			
Ivažiavimas, nuovaža 333	333	6,225	6118436,74	368556,74	Gruntas	vnt.	1	Kairė		1980			
Ivažiavimas, nuovaža 334	334	6,279	6118490,89	368565,37	Žvyras	vnt.	1	Dešinė		1980			
Ivažiavimas, nuovaža 336	336	6,434	6118644,17	368589,31	Žvyras	vnt.	1	Kairė		1980			
Ivažiavimas, nuovaža 337	337	6,493	6118701,69	368598,33	Gruntas	vnt.	1	Kairė		1980			
Ivažiavimas, nuovaža 338	338	6,547	6118755,6	368606,83	Žvyras	vnt.	1	Dešinė		1980			
Ivažiavimas, nuovaža 343	343	6,881	6119083,91	368667,39	Žvyras	vnt.	1	Kairė		1980			
Ivažiavimas, nuovaža 349	349	6,963	6119165,77	368669,31	Žvyras	vnt.	1	Dešinė		1980			
Ivažiavimas, nuovaža 358	358	7,175	6119377	368673,37	Gruntas	vnt.	1	Kairė		1980			
Ivažiavimas, nuovaža 364	364	7,298	6119475,33	368746,38	Žvyras	vnt.	1	Kairė		1980			
										1980			



* 1 1 4 1 7 3 3 9 4 2 *

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Ivažiavimas, nuovaža 370	370	7,4	6119555,53	368808,52	Žvyras	vnt.	I	Kairė		1980			
Ivažiavimas, nuovaža 371	371	7,431	6119581,93	368826,16	Asfaltbetonis	vnt.	I	Dešinė		1980			
Ivažiavimas, nuovaža 372	372	7,502	6119640,54	368865,54	Žvyras	vnt.	I	Kairė		1980			
Ivažiavimas, nuovaža 382	382	7,742	6119844,73	368989,3	Žvyras	vnt.	I	Kairė		1980			
Ivažiavimas, nuovaža 390	390	8,017	6120094,34	369104,38	Gruntas	vnt.	I	Kairė		1980			
Ivažiavimas, nuovaža 391	391	8,034	6120109,5	369112,17	Žvyras	vnt.	I	Dešinė		1980			
Ivažiavimas, nuovaža 403	403	8,353	6120406,6	369221,2	Žvyras	vnt.	I	Kairė		1980			
Ivažiavimas, nuovaža 404	404	8,475	6120527,72	369238,15	Gruntas	vnt.	I	Dešinė		1980			
Ivažiavimas, nuovaža 407	407	8,572	6120624,36	369251,3	Žvyras	vnt.	I	Dešinė		1980			
Ivažiavimas, nuovaža 420	420	8,86	6120910,34	369231,96	Žvyras	vnt.	I	Dešinė		1980			
Ivažiavimas, nuovaža 422	422	8,969	6121017,71	369247,88	Žvyras	vnt.	I	Kairė		1980			



* 1 1 4 1 7 3 3 9 4 2 *

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Ivažiavimas, nuovaža 429	429	9,261	6121308,17	369281,36	Gruntas	vnt.	I	Kairė		1980			
Ivažiavimas, nuovaža 429	429	9,261	6121308,17	369281,36	Žvyras	vnt.	I	Dešinė		1980			
Ivažiavimas, nuovaža 437	437	9,542	6121588,2	369295,18	Žvyras	vnt.	I	Dešinė		1980			
Ivažiavimas, nuovaža 439	439	9,671	6121716,82	369288,89	Asfaltbetonis	vnt.	I	Kairė		1980			
Ivažiavimas, nuovaža 445	445	9,956	6122002,23	369288,78	Žvyras	vnt.	I	Dešinė		1980			
Ivažiavimas, nuovaža 446	446	9,968	6122014,72	369288,88	Žvyras	vnt.	I	Kairė		1980			
Ivažiavimas, nuovaža 449	449	10,167	6122212,93	369291,1	Žvyras	vnt.	I	Dešinė		1980			
Ivažiavimas, nuovaža 451	451	10,205	6122251,36	369293,14	Žvyras	vnt.	I	Kairė		1980			
Ivažiavimas, nuovaža 455	455	10,437	6122482,02	369310,7	Žvyras	vnt.	I	Dešinė		1980			
Ivažiavimas, nuovaža 457	457	10,521	6122565,8	369317,36	Žvyras	vnt.	I	Kairė		1980			
Ivažiavimas, nuovaža 459	459	10,593	6122637,75	369322,93	Žvyras	vnt.	I	Dešinė		1980			



* 1 1 4 1 7 3 3 9 4 2 *

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
I													
Ivažiavimas, nuovaža 461	461	10,686	6122730,39	369329,87	Žvyras	vnt.	1	Dešinė		1980			
Ivažiavimas, nuovaža 466	466	11,029	6123072,59	369356,17	Žvyras	vnt.	1	Dešinė		1980			
Ivažiavimas, nuovaža 468	468	11,14	6123183,66	369364,39	Žvyras	vnt.	1	Kairė		1980			
Ivažiavimas, nuovaža 469	469	11,148	6123191,49	369364,71	Žvyras	vnt.	1	Dešinė		1980			
Ivažiavimas, nuovaža 477	477	11,328	6123370,63	369350,77	Gruntas	vnt.	1	Kairė		1980			
Ivažiavimas, nuovaža 479	479	11,38	6123422,53	369345,94	Gruntas	vnt.	1	Dešinė		1980			
Ivažiavimas, nuovaža 484	484	11,633	6123673,98	369321,75	Žvyras	vnt.	1	Kairė		1980			
Ivažiavimas, nuovaža 484	484	11,633	6123673,98	369321,75	Žvyras	vnt.	1	Dešinė		1980			
Ivažiavimas, nuovaža 488	488	11,718	6123759,37	369316,5	Žvyras	vnt.	1	Kairė		1980			
Ivažiavimas, nuovaža 489	489	11,722	6123762,9	369316,98	Asfaltbetonis	vnt.	1	Kairė		1980			
Ivažiavimas, nuovaža 489	489	11,722	6123762,9	369316,98	Asfaltbetonis	vnt.	1	Dešinė		1980			



* 1 1 4 1 7 3 3 9 4 2 *

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Pralaida 382	382	7,742	6119844,73	368989,3	Plastikas	vnt.	1	Kairė		1980			
Pralaida 391	391	8,034	6120109,5	369112,17	Plastikas	vnt.	1	Dešinė		1980			
Pralaida 404	404	8,475	6120527,72	369238,15	Plastikas	vnt.	1	Dešinė		1980			
Pralaida 420	420	8,86	6120910,34	369231,96	Plastikas	vnt.	1	Dešinė		1980			
Pralaida 437	437	9,542	6121588,2	369295,18	Plastikas	vnt.	1	Dešinė		1980			
Pralaida 458	458	10,564	6122609,13	369320,81	Plastikas	vnt.	1	Centras		1980			
Pralaida 466	466	11,029	6123072,59	369356,17	Gelžbetonis	vnt.	1	Dešinė		1980			
Pralaida 467	467	11,083	6123126,89	369360,37	Gelžbetonis	vnt.	1	Centras		1980			
Pralaida 477	477	11,328	6123370,63	369350,77	Gelžbetonis	vnt.	1	Kairė		1980			
Pralaida 482	482	11,490	6123531,57	369335,48	Metalas	m	16,6	Centras		2022			
Pralaida 484	484	11,633	6123673,98	369321,75	Plastikas	vnt.	1	Dešinė		2022			
										1980			



* 1 1 4 1 7 3 3 9 4 2 *

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Pralaida 484	484	11,633	6123673,98	369321,75	Gelžbetonis	vnt.	1	Kairė		1980			
Pralaida 489	489	11,722	6123762,9	369316,98	Gelžbetonis	vnt.	1	Dešinė		1980			
Pralaida 493	493	11,762	6123801,04	369330,02	Gelžbetonis	vnt.	1	Kairė		1980			
Tiltas 401	401	8,277	6120332,06	369209,31	Plienai	kv. m	7	Centras		1980			
Tiltas 438	438	9,644	6121690,2	369290,01	Plienai	kv. m	12	Centras		1980			
										1980			

Inžinierė-Matininkė



AURELIJA JURKUVIENĖ



* 1 1 4 1 7 3 3 9 4 2 *

Lapas 9 iš 9

2022-06-09 15:25:35

Pagėgių savivaldybės administracija
Leidimą išdavusio subjekto pavadinimas

LEIDIMAS

_____ m. _____ d. Nr. _____.

ŠIUO DOKUMENTU SUTEIKIAMA TEISĖ:

Rekonstruoti statinį (-ius):

Paskirtis Kitų transporto statinių (Susisiekimo komunikacijos) Būsima paskirtis Nėra
Pavadinimas Tiltas per kanalą valstybinės reikšmės rajoniniame kelyje Nr. 4201 Pagėgiai - Gudai - Sartininkai
5,257 km Būsima pavadinimas Nėra
Kategorija Ypatingas Būsima kategorija Nėra
Žemės sklypo kad. Nr. 8801/7001:0005
Unikalus Nr. 4400-0756-7362
Adresas (-ai) (jei suteiktas) Pagėgių sav.
Saugoma teritorija Ne
Kultūros paveldo objekto teritorija Ne
Kultūros paveldo vietovė Ne
Kultūros paveldo statinys Ne
Kultūros paveldo objekto apsaugos zona Ne
Kultūros paveldo vietovės apsaugos zona Ne

DUOMENYS APIE STATINIO PROJEKTĄ

Pavadinimas Tilto per kanalą valstybinės reikšmės rajoniniame kelyje Nr. 4201 Pagėgiai - Gudai - Sartininkai
5,257 km rekonstravimo techninis projektas
Numeris 460-00-TP Parengimo metai 2017

Duomenys apie statytoją

Juridinio asmens, kitos užsienio organizacijos ar jų padalinių pavadinimas, kodas
Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos, 188710638

Duomenys apie statinio projektuotoją

Juridinio asmens, kitos užsienio organizacijos ar jų padalinių pavadinimas, kodas
UAB Tiltų ekspertų centras, 226148570

Duomenys apie statinio projekto vadovą

Vardas, pavardė Domas Čėsna

Dokumento, suteikiančio teisę užsiimti atitinkama veikla, duomenys

Pavadinimas Kvalifikacijos atestatas

Numeris 30388

Galioja nuo 2018-11-13 Galioja iki Nėra

Leidimą išdavė

_____ parašas A. V.

_____ parašas

_____ vardas, pavardė

Vadovaujantis Statybos įstatymo 14 straipsnio 1 dalies 12 punktu, statytojas (užsakovas) privalo statant naujus ar rekonstruojant, griauinant ypatinguosius ir neypatinguosius statinius, atnaujinant (modernizuojant) pastatus, per Lietuvos Respublikos statybos leidimų ir statybos valstybinės priežiūros informacinę sistemą „Infostatyba“ arba raštu Valstybinei teritorijų planavimo ir statybos inspekcijai prie Aplinkos ministerijos pateikti informaciją apie numatomą statybos pradžią ir pasamdytą ar paskirtą rangovą, statinio projekto vykdymo priežiūros vadovą, statinio statybos vadovą, statinio statybos techninį prižiūrėtoją ne vėliau kaip prieš vieną darbo dieną iki statybos pradžios, apie naujo rangovo, statinio projekto vykdymo priežiūros vadovo, statinio statybos vadovo ir statinio statybos techninio prižiūrėtojo pasamdymą ar paskyrimą ne vėliau kaip per 3 darbo dienas nuo jų pasamdymo ar paskyrimo dienos.

Elektroninio dokumento metaduomenys

Pagrindinio dokumento metaduomenys

Dokumento metaduomenys

Dokumento pavadinimas: Leidimas rekonstruoti statinį (- ius)

Dokumento rūšis: Leidimas

Turinio rinkmena

Rinkmenos pavadinimas: pagrindinis_dokumentas.pdf

Rinkmenos tipas: application/pdf

Priedai

Pridedami dokumentai

Pasirašomieji metaduomenys

Sukūrimo data: Nėra

Autoriai

Fizinis asmuo: Ne

Juridinio asmens kodas: 188746659

Pavadinimas: Pagėgių savivaldybės administracija

Adresas: Pagėgių sav. Pagėgių m. Vilniaus g. 9

Ribojimai

Nėra

Registravimo metaduomenys

Registravimo data: 2019-03-26

Dokumento registracijos Nr.: LRS-74-190326-00003

Dokumentą užregistravęs darbuotojas: Ernesta Maier; Vyr. architektė Ernesta Maier; Pagėgių savivaldybės administracija

Dokumentą užregistravusios įmonės (įstaigos) kodas: 188746659

Gauto dokumento metaduomenys

Nėra

Parašai

El. parašo identifikacinis numeris: [META-INF/signatures/signatures0.xml#SignatureElem_0](#)

Pasirašymo data: 2019-03-26

El. parašo paskirtis: pasirašymas

Pasirašęs asmuo: Ernesta Maier; Vyr. architektė Ernesta Maier; Pagėgių savivaldybės administracija

El. parašo identifikacinis numeris: [META-INF/signatures/signatures1.xml#SignatureElem_0](#)

Pasirašymo data: 2019-03-26

El. parašo paskirtis: registravimas

Pasirašęs asmuo: Ernesta Maier; Vyr. architektė Ernesta Maier; Pagėgių savivaldybės administracija

Nepasirašomieji metaduomenys

Nėra

Pagėgių savivaldybės administracija
Leidimą išdavusio subjekto pavadinimas

LEIDIMAS

_____ m. _____ d. Nr. _____.

ŠIUO DOKUMENTU SUTEIKIAMA TEISĖ:

Rekonstruoti statinį (-ius):

Paskirtis Kelių (Susisiekimo komunikacijos) Būsima paskirtis Nėra
Pavadinimas Valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 4201 Pagėgiai-Gudai-Sartininkai Būsimas pavadinimas Nėra
Kategorija Ypatingas Būsima kategorija Nėra
Žemės sklypo kad. Nr. 8834/7001:0001
Unikalus Nr. 4400-0756-7362
Adresas (-ai) (jei suteiktas) Pagėgių sav.
Saugoma teritorija Ne
Kultūros paveldo objekto teritorija Ne
Kultūros paveldo vietovė Ne
Kultūros paveldo statinys Ne
Kultūros paveldo objekto apsaugos zona Ne
Kultūros paveldo vietovės apsaugos zona Ne

DUOMENYS APIE STATINIO PROJEKTĄ

Pavadinimas Tilto per kanalą valstybinės reikšmės rajoniniame kelyje Nr. 4201 Pagėgiai-Gudai-Sartininkai 11.489 km rekonstravimo projektas
Numeris 423-00-TP Parengimo metai 2017

Duomenys apie statytoją

Juridinio asmens, kitos užsienio organizacijos ar jų padalinių pavadinimas, kodas
Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos, 188710638

Duomenys apie statinio projektuotoją

Juridinio asmens, kitos užsienio organizacijos ar jų padalinių pavadinimas, kodas
UAB Tiltų ekspertų centras, 226148570

Duomenys apie statinio projekto vadovą

Vardas, pavardė Vilius Karieta

Dokumento, suteikiančio teisę užsiimti atitinkama veikla, duomenys

Pavadinimas Kvalifikacijos atestatas
Numeris 33265
Galioja nuo 2014-08-05 Galioja iki Nėra

Leidimą išdavė

_____ pareigos A. V.

_____ parašas

_____ vardas, pavardė

Vadovaujantis Statybos įstatymo 14 straipsnio 1 dalies 12 punktu, statytojas (užsakovas) privalo statant naujus ar rekonstruojant, griauinant ypatinguosius ir neypatinguosius statinius, atnaujinant (modernizuojant) pastatus, per Lietuvos Respublikos statybos leidimų ir statybos valstybinės priežiūros informacinę sistemą „Infostatyba“ arba raštu Valstybinei teritorijų planavimo ir statybos inspekcijai prie Aplinkos ministerijos pateikti informaciją apie numatomą statybos pradžią ir pasamdytą ar paskirtą rangovą, statinio projekto vykdymo priežiūros vadovą, statinio statybos vadovą, statinio statybos techninį prižiūrėtoją ne vėliau kaip prieš vieną darbo dieną iki statybos pradžios, apie naujo rangovo, statinio projekto vykdymo priežiūros vadovo, statinio statybos vadovo ir statinio statybos techninio prižiūrėtojo pasamdymą ar paskyrimą ne vėliau kaip per 3 darbo dienas nuo jų pasamdymo ar paskyrimo dienos.

NEKILNOJAMOJO TURTO REGISTRO DUOMENŲ BAZĖS IŠRAŠAS

2024-03-08 10:35:08

1. Nekilnojamojo turto registre įregistruotas turtas:

 Registro Nr.: **44/514391**
 Registro tipas: **Statiniai**
 Sudarymo data: **2005-12-20**
 Teritorija: **Pagėgių sav., Pagėgių sav. teritorija**

2. Nekilnojamieji daiktai:

- 2.1. **Kelias - Valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 4201 Pagėgiai - Gudai - Sartininkai**
 Unikalus daikto numeris: **4400-5313-0757**
 Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: **Kelių**
 Žymėjimas plane: **KE**
 Statusas: **Suformuotas padalijus daiktą**
 Daikto istorinė kilmė: **Gautas padalijus daiktą, unikalus daikto numeris 4400-0756-7362**
 Statybos pradžios metai: **1980**
 Statybos pabaigos metai: **1980**
 Rekonstravimo pradžios metai: **2022**
 Rekonstravimo pabaigos metai: **2022**
 Statinio kategorija: **Ypatingasis**
 Baigtumo procentas: **100 %**
 Ilgis: **6.677 km**
 Danga: **Asfaltbetonis**
 Kelio reikšmė: **Valstybinės**
 Kelio kategorija: **V**
 Eismo juostų skaičius: **Dvi**
 Atkūrimo sąnaudos (statybos vertė): **2300000 Eur**
 Fizinio nusidėvėjimo procentas: **74 %**
 Atkuriamoji vertė: **603000 Eur**
 Atkūrimo sąnaudų (statybos vertės) ir atkuriamosios vertės
 nustatymo data: **2022-06-01**
 Vidutinė rinkos vertė: **603000 Eur**
 Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Atkuriamoji vertė**
 Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2022-06-01**
 Kadastro duomenų nustatymo data: **2022-06-01**
- 2.2. **Kelias - Valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 4201 Pagėgiai - Gudai - Sartininkai**
 Unikalus daikto numeris: **4400-5313-0779**
 Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: **Kelių**
 Žymėjimas plane: **KE**
 Statusas: **Suformuotas padalijus daiktą**
 Daikto istorinė kilmė: **Gautas padalijus daiktą, unikalus daikto numeris 4400-0756-7362**
 Statybos pradžios metai: **1980**
 Statybos pabaigos metai: **1980**
 Rekonstravimo pradžios metai: **2022**
 Rekonstravimo pabaigos metai: **2022**
 Statinio kategorija: **Ypatingasis**
 Baigtumo procentas: **100 %**
 Ilgis: **5.143 km**
 Danga: **Asfaltbetonis**
 Kelio reikšmė: **Valstybinės**
 Kelio kategorija: **V**
 Eismo juostų skaičius: **Dvi**
 Atkūrimo sąnaudos (statybos vertė): **1905000 Eur**
 Fizinio nusidėvėjimo procentas: **75 %**
 Atkuriamoji vertė: **489000 Eur**
 Atkūrimo sąnaudų (statybos vertės) ir atkuriamosios vertės
 nustatymo data: **2022-06-01**
 Vidutinė rinkos vertė: **489000 Eur**
 Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Atkuriamoji vertė**
 Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2022-06-01**
 Kadastro duomenų nustatymo data: **2022-06-01**
- 2.3. **Kelias - Valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 4201 Pagėgiai - Gudai - Sartininkai**
 Teritorija: **Tauragės r. sav., Tauragės r. sav. teritorija**
 Aprašymas / pastabos: **Kilo iš unikalaus Nr. 4400-0756-7362.**
 Unikalus daikto numeris: **4400-5313-0782**
 Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: **Kelių**
 Žymėjimas plane: **KE**
 Statusas: **Suformuotas padalijus daiktą**
 Daikto istorinė kilmė: **Gautas padalijus daiktą, unikalus daikto numeris 4400-0756-7362**
 Statybos pradžios metai: **1980**
 Statybos pabaigos metai: **1980**
 Statinio kategorija: **Ypatingasis**
 Baigtumo procentas: **100 %**
 Ilgis: **1.036 km**
 Danga: **Asfaltbetonis**
 Kelio reikšmė: **Valstybinės**
 Kelio kategorija: **V**
 Eismo juostų skaičius: **Dvi**
 Atkūrimo sąnaudos (statybos vertė): **305000 Eur**
 Fizinio nusidėvėjimo procentas: **75 %**
 Atkuriamoji vertė: **76200 Eur**
 Atkūrimo sąnaudų (statybos vertės) ir atkuriamosios vertės
 nustatymo data: **2019-10-29**
 Vidutinė rinkos vertė: **76200 Eur**
 Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Atkuriamoji vertė**

Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2019-10-29**
 Kadastro duomenų nustatymo data: **2019-10-29**

- 2.4. **Kelias - Valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 4201 Pagėgiai - Gudai - Sartininkai**
 Aprašymas / pastabos: **Kilo iš unikalaus Nr. 4400-0756-7362.**
 Unikalus daikto numeris: **4400-5313-0796**
 Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: **Kelių**
 Žymėjimas plane: **KE**
 Statusas: **Suformuotas padalijus daiktą**
 Daikto istorinė kilmė: **Gautas padalijus daiktą, unikalus daikto numeris 4400-0756-7362**
 Statybos pradžios metai: **1980**
 Statybos pabaigos metai: **1980**
 Statinio kategorija: **Ypatingasis**
 Baigtumo procentas: **100 %**
 Ilgis: **3.493 km**
 Danga: **Asfaltbetonis**
 Kelio reikšmė: **Valstybinės**
 Kelio kategorija: **V**
 Eismo juostų skaičius: **Dvi**
 Atkūrimo sąnaudos (statybos vertė): **1027000 Eur**
 Fizinio nusidėvėjimo procentas: **75 %**
 Atkuriamoji vertė: **257000 Eur**
 Atkūrimo sąnaudų (statybos vertės) ir atkuriamosios vertės
 nustatymo data: **2019-10-29**
 Vidutinė rinkos vertė: **257000 Eur**
 Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Atkuriamoji vertė**
 Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2019-10-29**
 Kadastro duomenų nustatymo data: **2019-10-29**

3. Daikto priklausiniai iš kito registro: įrašų nėra

4. Nuosavybė:

- 4.1. **Nuosavybės teisė**
 Savininkas: **LIETUVOS RESPUBLIKA, a.k. 111105555**
 Daiktas: **kelias Nr. 4400-5313-0779, aprašytas p. 2.2.**
 Įregistravimo pagrindas: **2006-01-17 Įsakymas Nr. V-15**
2022-09-05 Statybos užbaigimo aktas Nr. ACCA-30-220905-00187
 Įrašas galioja: **Nuo 2022-10-12**
- 4.2. **Nuosavybės teisė**
 Savininkas: **LIETUVOS RESPUBLIKA, a.k. 111105555**
 Daiktas: **kelias Nr. 4400-5313-0757, aprašytas p. 2.1.**
 Įregistravimo pagrindas: **2006-01-17 Įsakymas Nr. V-15**
2022-09-05 Statybos užbaigimo aktas Nr. ACCA-30-220905-00186
2022-09-05 Statybos užbaigimo aktas Nr. ACCA-30-220905-00185
 Įrašas galioja: **Nuo 2022-10-12**
- 4.3. **Nuosavybės teisė**
 Savininkas: **LIETUVOS RESPUBLIKA, a.k. 111105555**
 Daiktas: **kelias Nr. 4400-5313-0782, aprašytas p. 2.3.**
kelias Nr. 4400-5313-0796, aprašytas p. 2.4.
 Įregistravimo pagrindas: **2006-01-17 Įsakymas Nr. V-15**
 Įrašas galioja: **Nuo 2021-04-21**

5. Valstybės ir savivaldybių žemės patikėjimo teisė: įrašų nėra

6. Kitos daiktinės teisės:

- 6.1. **Turto patikėjimo teisė**
 Patikėtinis: **Akcinė bendrovė "Via Lietuva", a.k. 188710638**
 Daiktas: **kelias Nr. 4400-5313-0779, aprašytas p. 2.2.**
 Įregistravimo pagrindas: **2017-04-25 Perdavimo - priėmimo aktas Nr. 6-334**
2022-09-05 Statybos užbaigimo aktas Nr. ACCA-30-220905-00187
 Įrašas galioja: **Nuo 2022-10-12**
- 6.2. **Turto patikėjimo teisė**
 Patikėtinis: **Akcinė bendrovė "Via Lietuva", a.k. 188710638**
 Daiktas: **kelias Nr. 4400-5313-0757, aprašytas p. 2.1.**
 Įregistravimo pagrindas: **2017-04-25 Perdavimo - priėmimo aktas Nr. 6-334**
2020-02-14 Statybos užbaigimo aktas Nr. ACCA-30-200214-00031
2022-09-05 Statybos užbaigimo aktas Nr. ACCA-30-220905-00185
2022-09-05 Statybos užbaigimo aktas Nr. ACCA-30-220905-00186
 Įrašas galioja: **Nuo 2022-10-12**
- 6.3. **Turto patikėjimo teisė**
 Patikėtinis: **Akcinė bendrovė "Via Lietuva", a.k. 188710638**
 Daiktas: **kelias Nr. 4400-5313-0782, aprašytas p. 2.3.**
kelias Nr. 4400-5313-0796, aprašytas p. 2.4.
 Įregistravimo pagrindas: **2017-04-25 Perdavimo - priėmimo aktas Nr. 6-334**
 Įrašas galioja: **Nuo 2021-04-21**

7. Juridiniai faktai: įrašų nėra

8. Žymos: įrašų nėra

9. Teritorijos, kuriose taikomos SŽNS, įrašytos į NTK kadastro duomenų byloje įrašytų duomenų pagrindu: įrašų nėra

10. Daikto registravimas ir kadastro žymos:

- 10.1. **Rekonstrukcija (daikto registravimas)**
 Daiktas: **kelias Nr. 4400-5313-0757, aprašytas p. 2.1.**
 Įregistravimo pagrindas: **2022-06-01 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla**
2022-09-05 Statybos užbaigimo aktas Nr. ACCA-30-220905-00186
2022-09-05 Statybos užbaigimo aktas Nr. ACCA-30-220905-00185
 Įrašas galioja: **Nuo 2022-10-11**
- 10.2. **Rekonstrukcija (daikto registravimas)**
 Daiktas: **kelias Nr. 4400-5313-0779, aprašytas p. 2.2.**

[registravimo pagrindas: 2022-06-01 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla
2022-09-05 Statybos užbaigimo aktas Nr. ACCA-30-220905-00187

[rašas galioja: Nuo 2022-10-11

10.3.

Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)
AURELIJA JURKUVIENĖ

Daiktas: kelias Nr. 4400-5313-0757, aprašytas p. 2.1.
kelias Nr. 4400-5313-0779, aprašytas p. 2.2.

[registravimo pagrindas: 2017-07-07 Kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-M-2542
2022-06-01 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla

[rašas galioja: Nuo 2022-10-11

10.4.

Suformuotas padalijimo būdu (daikto registravimas)

Daiktas: kelias Nr. 4400-5313-0779, aprašytas p. 2.2.
kelias Nr. 4400-5313-0782, aprašytas p. 2.3.
kelias Nr. 4400-5313-0796, aprašytas p. 2.4.

[registravimo pagrindas: 2019-10-29 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla
2020-10-23 Prašymas Nr. 2E-11553

[rašas galioja: Nuo 2021-04-21

10.5.

Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)
AIVARAS GEČAS

Daiktas: kelias Nr. 4400-5313-0782, aprašytas p. 2.3.
kelias Nr. 4400-5313-0796, aprašytas p. 2.4.

[registravimo pagrindas: 2015-05-15 Kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-M-2264
2019-10-29 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla

[rašas galioja: Nuo 2021-04-21

10.6.

Suformuotas padalijimo būdu (daikto registravimas)

Daiktas: kelias Nr. 4400-5313-0757, aprašytas p. 2.1.

[registravimo pagrindas: 2019-10-29 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla
2020-02-14 Statybos užbaigimo aktas Nr. ACCA-30-200214-00031

[rašas galioja: Nuo 2020-10-29

11. Duomenys apie įregistruotas teritorijas, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos: įrašų nėra

12. Registro pastabos ir nuorodos: įrašų nėra

13. Kita informacija: įrašų nėra

14. Informacija apie duomenų sandoriui tikslinimą: įrašų nėra

Dokumentą atspausdino

GIEDRĖ DELTUVAITĖ

NEKILNOJAMOJO TURTO REGISTRO DUOMENŲ BAZĖS IŠRAŠAS

2024-03-08 10:34:43

1. Nekilnojamojo turto registre įregistruotas turtas:

Registro Nr.: 44/1089461
Registro tipas: Žemės sklypas
Sudarymo data: 2008-04-25
Teritorija: Pagėgių sav., Pagėgių sav. teritorija

2. Nekilnojamieji daiktai:

- 2.1. Žemės sklypas
Aprašymas / pastabos: Kelias Nr. 4201 Pagėgiai - Gudai - Sartininkai (ruožas nuo 5,177 iki 9,651 km)
Unikalus daikto numeris: 4400-1563-1402
Žemės sklypo kadastro numeris ir kadastro vietovės pavadinimas: 8801/7001:5 Benininkų k.v.
Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: Kita
Žemės sklypo naudojimo būdas: Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos
Žemės sklypo plotas: 8.2428 ha
Kelių plotas: 8.2428 ha
Žemės ūkio naudmenų našumo balas: 38.5
Matavimų tipas: Žemės sklypas suformuotas atliekant kadastrinius matavimus
Vidutinė rinkos vertė: 12316 Eur
Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: 2008-04-25
Kadastro duomenų nustatymo data: 2007-03-02

3. Daikto priklausiniai iš kito registro: įrašų nėra

4. Nuosavybė:

- 4.1. Nuosavybės teisė
Savininkas: LIETUVOS RESPUBLIKA, a.k. 111105555
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-1563-1402, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas: 2006-01-17 Įsakymas Nr. V-15
2008-04-10 Apskrities viršininko įsakymas Nr. V-865
Įrašas galioja: Nuo 2008-04-30

5. Valstybės ir savivaldybių žemės patikėjimo teisė:

- 5.1. Valstybinės žemės patikėjimo teisė
Patikėtinis: Akcinė bendrovė "Via Lietuva", a.k. 188710638
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-1563-1402, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas: 2017-04-25 Perdavimo - priėmimo aktas Nr. 6-334
Įrašas galioja: Nuo 2017-05-18

6. Kitos daiktinės teisės: įrašų nėra

7. Juridiniai faktai: įrašų nėra

8. Žymos:

- 8.1. Teritorija, kurioje taikomos SŽNS, neįregistruota Nekilnojamojo turto registre: kelių apsaugos zonos (III skyrius, antrasis skirsnis)
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-1563-1402, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas: 2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: 8.2428 ha
Įrašas galioja: Nuo 2023-01-01
- 8.2. Teritorija, kurioje taikomos SŽNS, neįregistruota Nekilnojamojo turto registre: geležinkelio kelių ir jų įrenginių, geležinkelio želdinių apsaugos zonos (III skyrius, trečiasis skirsnis)
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-1563-1402, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas: 2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: 0.1036 ha
Įrašas galioja: Nuo 2023-01-01
- 8.3. Teritorija, kurioje taikomos SŽNS, neįregistruota Nekilnojamojo turto registre: elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-1563-1402, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas: 2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: 0.0494 ha
Įrašas galioja: Nuo 2023-01-01
- 8.4. Teritorija, kurioje taikomos SŽNS, neįregistruota Nekilnojamojo turto registre: elektroninių ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius, vienuoliktasis skirsnis)
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-1563-1402, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas: 2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: 0.4741 ha
Įrašas galioja: Nuo 2023-01-01

9. Teritorijos, kuriose taikomos SŽNS, įrašytos į NTK kadastro duomenų byloje įrašytų duomenų pagrindu: įrašų nėra

10. Daikto registravimas ir kadastro žymos:

10.1.

Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)
Uždaroji akcinė bendrovė "IBB", a.k. 300087061
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-1563-1402, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas: 2007-03-02 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla
Įrašas galioja: Nuo 2008-04-30

11. Duomenys apie įregistruotas teritorijas, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos:

- Elektroninių ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius, vienuoliktasis skirsnis)
- 11.1. Teritorijos pavadinimas: vienuoliktasis skirsnis
Teritorijos unikalus numeris: 100395956
Įregistravimo pagrindas: Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija; 2023-04-26 Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymas dėl elektroninių ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos VŠĮ 'Plačiajuostis internetas' tinklo plano Pagėgių savivaldybėje patvirtinimo Nr. 3-202
Įregistravimo data: 2023-05-05
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: 6546 kv. m, nuo 2024-02-09
- Elektroninių ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius, vienuoliktasis skirsnis)
- 11.2. Teritorijos pavadinimas: vienuoliktasis skirsnis
Teritorijos unikalus numeris: 100395572
Įregistravimo pagrindas: Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija; 2023-04-26 Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymas dėl elektroninių ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos VŠĮ 'Plačiajuostis internetas' tinklo plano Pagėgių savivaldybėje patvirtinimo Nr. 3-202
Įregistravimo data: 2023-05-02
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: 337 kv. m, nuo 2024-02-09
- Kelių apsaugos zonos (III skyrius, antrasis skirsnis)
- 11.3. Teritorijos pavadinimas: Kelių apsaugos zonos (III skyrius, antrasis skirsnis)
Teritorijos unikalus numeris: 100639915
Įregistravimo pagrindas: Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija; 2024-02-06 Valstybinės reikšmės kelių apsaugos zonų nustatymo planas Pagėgių savivaldybėje Nr. 3-46
Įregistravimo data: 2024-02-19
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: 136 kv. m, nuo 2024-02-19
- Kelių apsaugos zonos (III skyrius, antrasis skirsnis)
- 11.4. Teritorijos pavadinimas: Kelių apsaugos zonos (III skyrius, antrasis skirsnis)
Teritorijos unikalus numeris: 100639856
Įregistravimo pagrindas: Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija; 2024-02-06 Valstybinės reikšmės kelių apsaugos zonų nustatymo planas Pagėgių savivaldybėje Nr. 3-46
Įregistravimo data: 2024-02-16
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: 25 kv. m, nuo 2024-02-16
- Kelių apsaugos zonos (III skyrius, antrasis skirsnis)
- 11.5. Teritorijos pavadinimas: Kelių apsaugos zonos (III skyrius, antrasis skirsnis)
Teritorijos unikalus numeris: 100639078
Įregistravimo pagrindas: Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija; 2024-02-06 Valstybinės reikšmės kelių apsaugos zonų nustatymo planas Pagėgių savivaldybėje Nr. 3-46
Įregistravimo data: 2024-02-09
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: 23061 kv. m, nuo 2024-02-09
- Kelių apsaugos zonos (III skyrius, antrasis skirsnis)
- 11.6. Teritorijos pavadinimas: Kelių apsaugos zonos (III skyrius, antrasis skirsnis)
Teritorijos unikalus numeris: 100638900
Įregistravimo pagrindas: Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija; 2024-02-06 Valstybinės reikšmės kelių apsaugos zonų nustatymo planas Pagėgių savivaldybėje Nr. 3-46
Įregistravimo data: 2024-02-08
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: 22937 kv. m, nuo 2024-02-09
- Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)
- 11.7. Teritorijos pavadinimas: Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)
Teritorijos unikalus numeris: 100379660
Įregistravimo pagrindas: Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2022-12-01 ĮSAKYMAS DĖL AUKŠTOS ĮTAMPOS 110 KV IR 330 KV ELEKTROS PERDAVIMO TINKLŲ, ESANČIŲ PAGĖGIŲ RAJONO SAVIVALDYBĖJE Nr. 1-434
Įregistravimo data: 2022-12-22
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: 2011 kv. m, nuo 2024-02-09
- Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)
- 11.8. Teritorijos pavadinimas: Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)
Teritorijos unikalus numeris: 100282323
Įregistravimo pagrindas: Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2022-01-17 Įsakymas dėl Tauragės elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-26
Įregistravimo data: 2022-02-11
Duomenų pakeitimo pagrindas: AB "Energijos skirstymo operatorius"; 2022-10-18 Inžinerinių tinklų (0,4 kV ir 10 kV elektros tinklų) Pagėgių sav., rekonstravimo projektas Nr. E2N3255442
Duomenų pakeitimo data: 2023-04-12
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: 196 kv. m, nuo 2024-02-09
- Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)
- 11.9. Teritorijos pavadinimas: Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)
Teritorijos unikalus numeris: 100224914
Įregistravimo pagrindas: Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2022-01-17 Įsakymas dėl Tauragės elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-26
Įregistravimo data: 2022-02-01
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: 104 kv. m, nuo 2024-02-09
- Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)
- 11.10. Teritorijos pavadinimas: Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)
Teritorijos unikalus numeris: 100220274
Įregistravimo pagrindas: Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2022-01-17 Įsakymas dėl Tauragės elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-26
Įregistravimo data: 2022-01-28
Duomenų pakeitimo pagrindas: AB "Energijos skirstymo operatorius"; 2022-10-18 Inžinerinių tinklų (0,4 kV ir 10 kV elektros tinklų) Pagėgių sav., rekonstravimo projektas Nr. E2N3255442
Duomenų pakeitimo data: 2023-04-07
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: 586 kv. m, nuo 2024-02-09

12. Registro pastabos ir nuorodos:

Statiniai reg. Nr.44/514391.

13. Kita informacija: įrašų nėra

14. Informacija apie duomenų sandoriui tikslinimą: įrašų nėra

Dokumentą atspausdino

GIEDRĖ DELTUVAITĖ



VALSTYBĖS ĮMONĖ REGISTRŲ CENTRAS
Lviso g. 25-101, 09320 Vilnius, tel. (8 5) 2688 262, el. p. info@registrucentras.lt
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 124110246

NEKILNOJAMOJO TURTO REGISTRO DUOMENŲ BAZĖS IŠRAŠAS

2024-03-08 10:34:55

1. Nekilnojamojo turto registre įregistruotas turtas:

Registro Nr.: **44/1089467**
Registro tipas: **Žemės sklypas**
Sudarymo data: **2008-04-25**
Teritorija: **Pagėgių sav., Pagėgių sav. teritorija**

2. Nekilnojamieji daiktai:

- 2.1. **Žemės sklypas**
Aprašymas / pastabos: **Kelias Nr. 4201 Pagėgiai - Gudai - Sartininkai (ruožas nuo 9,651 iki 11,854 km)**
Unikalus daikto numeris: **4400-1563-1546**
Žemės sklypo kadastro numeris ir kadastro vietovės pavadinimas: **8834/7001:1 Natkiškių k.v.**
Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: **Kita**
Žemės sklypo naudojimo būdas: **Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos**
Žemės sklypo plotas: **4.2114 ha**
Kelių plotas: **4.2114 ha**
Žemės ūkio naudmenų našumo balas: **38.5**
Matavimų tipas: **Žemės sklypas suformuotas atliekant kadastrinius matavimus**
Vidutinė rinkos vertė: **6507 Eur**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2008-04-25**
Kadastro duomenų nustatymo data: **2007-03-02**

3. Daikto priklausiniai iš kito registro: įrašų nėra

4. Nuosavybė:

- 4.1. **Nuosavybės teisė**
Savininkas: **LIETUVOS RESPUBLIKA, a.k. 111105555**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-1563-1546, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2006-01-17 Įsakymas Nr. V-15**
2008-04-10 Apskrities viršininko įsakymas Nr. V-865
Įrašas galioja: **Nuo 2008-04-30**

5. Valstybės ir savivaldybių žemės patikėjimo teisė:

- 5.1. **Valstybinės žemės patikėjimo teisė**
Patikėtinis: **Akcinė bendrovė "Via Lietuva", a.k. 188710638**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-1563-1546, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2017-04-25 Perdavimo - priėmimo aktas Nr. 6-334**
Įrašas galioja: **Nuo 2017-05-18**

6. Kitos daiktinės teisės: įrašų nėra

7. Juridiniai faktai: įrašų nėra

8. Žymos:

- 8.1. **Teritorija, kurioje taikomos SŽNS, neįregistruota Nekilnojamojo turto registre: kelių apsaugos zonos (III skyrius, antrasis skirsnis)**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-1563-1546, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166**
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: **4.2114 ha**
Įrašas galioja: **Nuo 2023-01-01**
- 8.2. **Teritorija, kurioje taikomos SŽNS, neįregistruota Nekilnojamojo turto registre: elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-1563-1546, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166**
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: **0.0797 ha**
Įrašas galioja: **Nuo 2023-01-01**

9. Teritorijos, kuriose taikomos SŽNS, įrašytos į NTK kadastro duomenų byloje įrašytų duomenų pagrindu: įrašų nėra

10. Daikto registravimas ir kadastro žymos:

- 10.1. **Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)**
Uždaroji akcinė bendrovė "IBB", a.k. 300087061
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-1563-1546, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2007-03-02 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla**
Įrašas galioja: **Nuo 2008-04-30**

11. Duomenys apie įregistruotas teritorijas, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos:

- 11.1. **Elektroninių ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius, vienuoliktasis skirsnis)**
Teritorijos pavadinimas: **vienuoliktasis skirsnis**
Teritorijos unikalus numeris: **100397108**
Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija; 2023-04-27 Telia tinklo apsaugos zonos planas Pagėgių savivaldybėje (papildomas) Nr. 3-205**
Įregistravimo data: **2023-05-11**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **12 kv. m, nuo 2023-05-11**
- 11.2. **Elektroninių ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius, vienuoliktasis skirsnis)**
Teritorijos pavadinimas: **vienuoliktasis skirsnis**

- Teritorijos unikalus numeris: **100396797**
[registravimo pagrindas: Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija; 2023-04-27 Telia tinklo apsaugos zonos planas Pagėgių savivaldybėje (papildomas) Nr. 3-205
[registravimo data: 2023-05-09
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **1 kv. m, nuo 2023-05-09**
- 11.3. Teritorijos pavadinimas: **Elektroninių ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius, vienuoliktasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100396643**
[registravimo pagrindas: Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija; 2023-04-26 Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymas dėl elektroninių ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos VŠĮ 'Plačiajuostis internetas' tinklo plano Pagėgių savivaldybėje patvirtinimo Nr. 3-202
[registravimo data: 2023-05-08
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **9 kv. m, nuo 2023-05-08**
- 11.4. Teritorijos pavadinimas: **Elektroninių ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius, vienuoliktasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100395956**
[registravimo pagrindas: Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija; 2023-04-26 Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymas dėl elektroninių ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos VŠĮ 'Plačiajuostis internetas' tinklo plano Pagėgių savivaldybėje patvirtinimo Nr. 3-202
[registravimo data: 2023-05-05
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **3185 kv. m, nuo 2023-05-05**
- 11.5. Teritorijos pavadinimas: **Elektroninių ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius, vienuoliktasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100395538**
[registravimo pagrindas: Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija; 2023-04-26 Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymas dėl elektroninių ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos VŠĮ 'Plačiajuostis internetas' tinklo plano Pagėgių savivaldybėje patvirtinimo Nr. 3-202
[registravimo data: 2023-05-02
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **6 kv. m, nuo 2023-05-02**
- 11.6. Teritorijos pavadinimas: **Elektroninių ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius, vienuoliktasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100311310**
[registravimo pagrindas: Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija; 2022-02-11 Telia tinklo apsaugos zonos planas Pagėgių savivaldybėje Nr. 3-88
[registravimo data: 2022-02-22
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **164 kv. m, nuo 2023-01-10**
- 11.7. Teritorijos pavadinimas: **Kelių apsaugos zonos (III skyrius, antrasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100640336**
[registravimo pagrindas: Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija; 2024-02-06 Valstybinės reikšmės kelių apsaugos zonų nustatymo planas Pagėgių savivaldybėje Nr. 3-46
[registravimo data: 2024-02-22
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **356 kv. m, nuo 2024-02-22**
- 11.8. Teritorijos pavadinimas: **Kelių apsaugos zonos (III skyrius, antrasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100639078**
[registravimo pagrindas: Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija; 2024-02-06 Valstybinės reikšmės kelių apsaugos zonų nustatymo planas Pagėgių savivaldybėje Nr. 3-46
[registravimo data: 2024-02-09
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **12976 kv. m, nuo 2024-02-09**
- 11.9. Teritorijos pavadinimas: **Kelių apsaugos zonos (III skyrius, antrasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100638900**
[registravimo pagrindas: Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija; 2024-02-06 Valstybinės reikšmės kelių apsaugos zonų nustatymo planas Pagėgių savivaldybėje Nr. 3-46
[registravimo data: 2024-02-08
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **11255 kv. m, nuo 2024-02-08**
- 11.10. Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100263031**
[registravimo pagrindas: Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2022-01-17 Įsakymas dėl Tauragės elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-26
[registravimo data: 2022-02-09
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **602 kv. m, nuo 2023-01-10**
- 11.11. Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100232127**
[registravimo pagrindas: Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2022-01-17 Įsakymas dėl Tauragės elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-26
[registravimo data: 2022-02-02
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **404 kv. m, nuo 2023-01-10**

12. Registro pastabos ir nuorodos:

Statiniai reg. Nr. 44/514391.

13. Kita informacija: įrašų nėra**14. Informacija apie duomenų sandoriui tikslinimą:** įrašų nėra

Dokumentą atspausdino

GIEDRĖ DELTUVAITĖ

Paveldo tvarkybos reglamento PTR
3.02.01:2014
„Tvarkybos darbų projektavimo sąlygų
išdavimo taisyklės“
2 priedas

TVIRTINU _____
(parašas)

Telšių -Tauragės teritorinio skyriaus
vedėja

(pareigų pavadinimas)

Aurelija Ričkuvienė
(vardas ir pavardė)

2024 m. kovo d.
(data)

**Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos Telšių- Tauragės
teritorinis skyrius**
(išdavusios institucijos pavadinimas)

TVARKYBOS DARBŲ PROJEKTAVIMO SĄLYGOS

2024-03-20 Nr. ETe-2

(data)

Tauragė
(sudarymo vieta)

1. Kultūros paveldo objektas Vydutaičių tiltas, Pagėgių sav., Pagėgių sen., Vydutaičių k.
(pavadinimas, adresas,

46984

(unikalus kodas Kultūros vertybių registre)

2. Unikalus Nekilnojamojo turto registro Nr. 4400-5313-0757

3. Kultūros paveldo objekto valdytojas AB „Via Lietuva“ Kauno g. 22-202, LT-03212 Vilnius,
Imonės kodas 188710638, tel+370 5 2329600

(juridinio asmens pavadinimas arba fizinio asmens vardas, pavardė,

juridinio asmens kodas, fizinio asmens gimimo data, juridinio arba fizinio asmens adresas, telefono
Nr., el. pašto adresas)

4. Tvarkybos darbų projektavimo sąlygos:

4.1. tvarkybos darbų rūšis ar rūšys: taikomieji tyrimai, konservavimas, restauravimas, remontas,
avarinės grėsmės pašalinimas, tvarkybos darbų planavimas ir projektavimas

4.2. konkretūs paveldosaugos reikalavimai: 1. Projekte numatomi darbų sprendiniai turi užtikrinti,
kad būtų išsaugotos kultūros paveldo objekto vertingosios savybės: tūrinė erdvinė kompozicija
- vieno tarpatramio sijinis tiltas (tilto aukštis 2,90 m, ilgis 6,9 m, plotis su stulpeliais 2,04 m,
tarpatramio ilgis 2,97 m.); fasadų apdaila ir puošyba - Š ir P krantinių atramų, R ir V antgalių sparnų

reljefinių rišamojo skiedinio siūlių tipas; konstrukcijos - Š ir P krantinių atramų, R ir V antgalių sparnų pamatai; tašyto, skelto akmens mūro Š ir P krantinių atramos, R ir V antgalių sparnai; plieninės sijinės perdangos su įrašu „BURBACH 36 NP“ tipas; funkcinė įranga - keturkampio plano raudonų keraminių plytų mūro stulpelių tipas; R ir V metalinių ažūrinių tvorelių su metaliniais turėklais tipas, nustatytos Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos nekilnojamojo kultūros paveldo vertinimo tarybos 2021-12-14 akte Nr. KPD-RM-2951; teritorijos ribų planų (TRP) ir kitais apskaitos dokumentais, esančiais Kultūros vertybių registre (<https://kvr.kpd.lt>).

2. Rengiant tvarkybos darbų projektą vadovautis Lietuvos Respublikos nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymo (NKPAĮ) 9 str., 23 str., 23¹ str., Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo įstatymo V skyriaus, 60 str. 1 d. reikalavimais, atliktų tyrimų duomenimis, projektiniais pasiūlymais, kuriems pritariame.

3. Projekto apimtis ir sudėtis turi atitikti paveldo tvarkybos reglamento PTR 3.06.01:2014 „Kultūros paveldo tvarkybos darbų projektų rengimo taisyklės“.

4. Vadovautis paveldo tvarkybos reglamentu PTR 3.08.01:2013 „Tvarkybos darbų rūšys“.

5. Vadovauti kultūros paveldo objektų ir kultūros paveldo statinių tvarkybos darbų projektavimui ir tvarkybos darbų projekto vykdymo priežiūrai siekiantys atestuoti specialistai privalo atitikti NKPAĮ 23¹ str. 7 d. reikalavimus.

6. Atlikti projekto paveldosauginę (specialiąją) ekspertizę (paveldo tvarkybos reglamentą PTR 3.03.01:2005 „Nekilnojamojo kultūros paveldo statinio tvarkomųjų statybos darbų projekto ar tvarkomųjų paveldosaugos darbų projekto paveldosaugos (specialiosios) ekspertizės atlikimo taisyklės“).

7. Objekto tvarkomiesiems paveldosaugos darbams, kuriems būtina taikyti specialiąsias technologijas, vadovautis atitinkamais paveldo tvarkybos reglamentais, kurie nurodyti 2007-11-26 LR Kultūros ministro įsakyme Nr. IV – 683 “Dėl paveldo tvarkybos reglamentų patvirtinimo“ ir Paveldo tvarkybos reglamentais, kurie nurodyti 2010-03-16 LR Kultūros ministro įsakyme Nr. IV – 164 “Dėl Paveldo tvarkybos reglamento PTR 1.01.01:2005 „Paveldo tvarkybos reglamentų rengimo taisyklės“ ir Paveldo tvarkybos reglamentų sąrašo patvirtinimo“.

8. Tvarkomųjų paveldosaugos darbų projekto grafinėje ir tekstinėje dalyje nurodyti kultūros paveldo objekto dalis, kuriose bus atliekami konservavimo, restauravimo, remonto, bei avarinės grėsmės pašalinimo darbai.

9. Kai tvarkybos darbų projektas rengiamas kaip sudėtinė statinio projekto dalis, tvarkybos darbų projektas statinio projekte pateikiamas kartu su leidimu tvarkomiesiems paveldosaugos darbams atlikti.

4.3. privalomi atlikti taikomieji bei kiti tyrimai: architektūriniai fotogrametriniai apmatavimai, architektūriniai natūriniai tyrimai, konstrukcijų tyrimai, cheminiai tyrimai, kuriais nustatomos

autentiškų medžiagų sudėtys, atliekami parenkant numatomų restauravimo darbų – specialiąsias technologijas, o remonto darbams – dėl medžiagų suderinamumo.

PRIDEDAMA. Projektiniai pasiūlymai, kuriems buvo pritarta 1 byla.

Tvarkybos darbų projektavimo sąlygas parengė:

Vyriausiasis specialistas

(pareigų pavadinimas)

(parašas)

A. V.

Tvarkybos darbų projektavimo sąlygos išduotos (įteiktos):

Įgaliotas asmuo (2024-02-19 UAB „SRP projektas
generalinio direktoriaus įsakymas Nr. I-24-06)

(valdytojo ar jo įgalioto asmens pareigos,
nurodoma juridinio asmens atveju)

(parašas)

A. V. (juridinio asmens atveju, jeigu antspaudą
privaloma turėti)

2024-03-20
(data)



**UŽDAROSIOS AKCINĖS BENDROVĖS „SRP PROJEKTAS“
GENERALINIO DIREKTORIAUS**

**ĮSAKYMAS
DĖL PASKYRIMO EITI
PROJEKTO VADOVO PAREIGAS**

2024 m. vasario 19 d. Nr. Į-24-08

Vilnius

Rengiant techninį darbo projektą „**Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4201 Pagėgiai–Gudai–Sartininkai 9,64 km tilto per Juodupeį rekonstravimas**“ skiriu:

- projekto vadovu **Rimgaudą Miliukštį** (atestato Nr. A0708 išd. LR Kultūros ministerija, A222 išd. Lietuvos architektų rūmai).

Projekto vadovo veikla prasideda nuo jo paskyrimo dienos ir trunka iki statybos užbaigimo akto išdavimo dienos arba deklaracijos apie statybos užbaigimą pasirašymo dienos.

—



**UŽDAROSIOS AKCINĖS BENDROVĖS „SRP PROJEKTAS“
GENERALINIO DIREKTORIAUS**

**ĮSAKYMAS
DĖL PASKYRIMO EITI
PROJEKTO DALIES VADOVO PAREIGAS**

2024 m. vasario 19 d. Nr. Į-24-09

Vilnius

Rengiant „Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4201 Pagėgiai–Gudai–Sartininkai 9,64 km tilto per Juodupę rekonstravimas“ skiriu:

- projekto dalies vadovu **Gintarą Šakalį**, atestatas Nr. 34051, išduotas 2015-02-24, atsakingą už **Konstrukcijų dalies (SK) parengimą**.
- projekto dalies vadovu **Tadą Kasperavičių**, atestatas Nr. 33743, išduotas 2014-11-25, atsakingą už **Susisiekimo (S) dalies, Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo (SO) dalies ir Statybos skaičiuojamosios kainos (KS) nustatymo dalį**

Projekto dalies vadovų veikla prasideda nuo jų paskyrimo dienos ir trunka iki statybos užbaigimo akto išdavimo dienos arba deklaracijos apie statybos užbaigimą pasirašymo dienos.



STATYBOS PRODUKCIJOS
SERTIFIKAVIMO CENTRAS

Valstybės įmonė Statybos produkcijos sertifikavimo centras, įmonės kodas 110068926, Linkmenų g. 28, LT-08217 Vilnius

KVALIFIKACIJOS ATESTATAS



Suteikta teisė eiti ypatingojo statinio projekto dalies vadovo ir ypatingojo statinio projekto dalies vykdymo priežiūros vadovo pareigas.

Statiniai: susisiekimo komunikacijos (keliai, gatvės, geležinkelio kelias, kiti transporto statiniai), taip pat minėti statiniai, esantys kultūros paveldo objekto teritorijoje, jo apsaugos zonoje, kultūros paveldo vietovėje.

Projekto dalys: konstrukcijų, susisiekimo, pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo, statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo.

Direktorius



Išduotas 2018 m. balandžio 30 d.

Pirmą kartą išduotas 2015 m. vasario 24 d.

Kvalifikacijos atestatų registras skelbiamas www.spsc.lt

20602



Viešoji įstaiga • kodas 305997589 • Linkmenų g. 28-1, LT-08217 Vilnius
tel. (8 5) 275 7927 • el. p. agentura@ssva.lt • www.ssva.lt

Išrašas iš statybos specialistų kvalifikacijos atestatų ir teisės pripažinimo dokumentų registro

SPECIALISTAS

Vardas, pavardė:

TEISĖS DOKUMENTAS

Numeris:		Ar galioja:	TAIP
Pirmą kartą išduotas:	2014-11-25		
Dokumento tipas:	Kvalifikacijos atestatas		

SUTEIKTA TEISĖ

Nuo 2014-11-25 iki 2018-05-08	Suteikta teisė eiti ypatingo statinio projekto dalies vadovo ir ypatingo statinio projekto dalies vykdymo priežiūros vadovo pareigas. Statiniai: susisiekimo komunikacijos: keliai, keliai (gatvės), geležinkelio kelias, kiti transporto statiniai. Projekto dalys: konstrukcijų, susisiekimo, pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo, statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo.
Nuo 2018-05-08	Suteikta teisė eiti ypatingojo statinio projekto dalies vadovo ir ypatingojo statinio projekto dalies vykdymo priežiūros vadovo pareigas. Statiniai: susisiekimo komunikacijos (keliai, gatvės, geležinkelio kelias, kiti transporto statiniai), taip pat minėti statiniai, esantys kultūros paveldo objekto teritorijoje, jo apsaugos zonoje, kultūros paveldo vietovėje. Projekto dalys: konstrukcijų, susisiekimo, pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo, statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo.

KVALIFIKACIJOS TOBULINIMAS / TPD PATVIRTINIMAS

2019-11-21	Pateikti kvalifikacijos tobulinimą įrodantys dokumentai pripažinti tinkamais.
------------	---

Duomenys atnaujinti: 2023-08-03. Paieškos data: 2023-08-03.

Išrašas atspausdintas:

.....

Išrašą atspausdino:

.....

(vardas, pavardė, parašas)



LIETUVOS RESPUBLIKOS
KULTŪROS MINISTERIJA

NEKILNOJAMOJO KULTŪROS PAVELDO APSAUGOS SPECIALISTO KVALIFIKACIJOS ATESTATAS

2020-11-09 Nr. 0708
(data)

(atestuoto specialisto vardas, pavardė)

Nekilnojamojo kultūros paveldo taikomieji moksliniai ir ardomieji tyrimai – architektūriniai tyrimai.
Tvarkybos darbų projektų rengimas ir vadovavimas projektavimui – architektūrinio paveldo tvarkybos darbų projektavimas.

Paveldosaugos (specialioji) ekspertizė – tvarkybos darbų projektų.
Paveldosaugos (specialioji) ekspertizė – nekilnojamojo kultūros paveldo vertinimo, pagal reikšmingumą lemianti vertingųjų savybių pobūdį ar jų derinį – architektūrinio, urbanistinio, inžinerinio.
Tvarkybos darbų projektų vykdymo priežiūra ir vadovavimas tvarkybos darbų projektų vykdymo priežiūrai – architektūrinio paveldo tvarkybos darbų projektų sprendinių įgyvendinimo priežiūra

(nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos veikla (-os) ir specializacija (-os))

Lietuvos Respublikos kultūros ministras

(parašas)

(vardas ir pavardė)

A 0708

Siunčiamasis dokumentas

Registracijos duomenys	
Būsena	Registruota
Registracijos data	2024-05-22
Registracijos numeris	(4)-1-7-2301
Dalinys	Inžinerinės geologijos skyrius
Registras	1-7: Siunčiamų dokumentų registras
Byla	2024: 1.22 Mr: Susirašinėjimo su Lietuvos Respublikos įstaigomis, įmonėmis, organizacijomis informacinio pobūdžio geologijos klausimais dokumentai
Bylos forma	Elektroniniai dokumentai
Registratorius	Indrė Satkūnienė
Elektroninis dokumentas	Taip
Darbų eiga	e9b3d0d002fa11ef80cf8296c2420c4a
Dokumento informacija	
Siuntėjai	Lietuvos geologijos tarnyba prie Aplinkos ministerijos
Gavėjai	[]
Dokumentą parengė	[]
Dokumentą derino	[]
Dokumentą pasirašė	[]
Antraštė	DĖL PROJEKTINIŲ INŽINERINIŲ GEOLOGINIŲ TYRIMŲ (48682-2024) ATASKAITOS VERTINIMO
Dokumento rūšis	RAŠTAS
Dokumento siuntimo būdas	El. paštu
Lapų skaičius	1
Laikinas Nr.	80243883
ADOC	
Priedai	
Pridedami dokumentai	
Pasibaigę darbai	
Skyriaus vedėjas Roma Kanopienė	2024-05-22 16:32:25 Teigiamai derinta versija 1.0. Pastabos:
Direktorius Egidijus Viskontas	2024-05-22 16:39:36 Pasirašyta versija 1.0. Pastabos:
Vyriausiasis specialistas Indrė Satkūnienė	2024-05-22 17:07:25 Registruotas dokumentas: 1-7: Siunčiamų dokumentų registras 2024: 1.22 Mr: Susirašinėjimo su Lietuvos Respublikos įstaigomis, įmonėmis, organizacijomis informacinio pobūdžio geologijos klausimais dokumentai

Registracijos numeris:	PSP-74-240718-00012
Registracijos data:	2024-07-18
Nagrinėjantis asmuo:	Pagėgių savivaldybės administracija
Pastabos:	

Būsenos:	Būsena	Data	Sprendimo el. dokumentas
	Pasiūlymams pritarta	2024-07-29 12:51	
	Priimtas	2024-07-29 11:56	
	Tikrinamas	2024-07-29 08:57	
	Užregistruotas	2024-07-18 09:47	
	Įvestas į sistemą	2024-07-18 09:47	

PSP-74-240718-00012	2024-07-18	Prašymas pritarti projektiniams pasiūlymams	Pasiūlymams pritarta	Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4201 Pagėgiai–Gudai–Sartininkai 9,64 km tilto per Juodupeį rekonstravimo projektas	AB Via Lietuva
-------------------------------------	------------	---	----------------------	---	----------------

„Nekilnojamojo kultūros paveldo statinio tvarkomųjų
statybos darbų projekto ar tvarkomųjų paveldosaugos
Paveldo tvarkybos reglamento PTR 3.03.01:2005
darbų projekto paveldosaugos (specialiosios)
ekspertizės atlikimo taisyklės“
priedas

**Nekilnojamojo kultūros paveldo statinio tvarkomųjų statybos darbų projekto ar tvarkomųjų
paveldosaugos darbų projekto paveldosaugos (specialiosios) ekspertizės
AKTAS**

2024-12-05

(data)

VILNIUS
(SUDARYMO VIETA)

Nekilnojamojo kultūros paveldo statinio duomenys

(pavadinimas, adresas, unikalus Kultūros vertybių registro kodas, statinio ir statinio užimamo ar jam naudoti reikalingo žemės sklypo unikalus numeris Nekilnojamojo turto registre)

Vydutaičių tiltas, Pagėgių sav., Pagėgių sen., Vydutaičių k., unikalus kodas Kultūros vertybių registre 46984; Statinių ar žemės sklypų unikalus numeris nekilnojamojo turto registre 4400-5313-0757 (statinys), 4400-5363-1546, 4400-1563-1402 (sklypai).

Projekto pavadinimas

Vydutaičių tilto (u.k. KVR 46984) tvarkybos darbų (restauravimo, remonto, konservavimo, avarijos grėsmės pašalinimo) projektas. TvDP.

(Statinio projektas – Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr.4201 Pagėgiai – Gudai – Sartininkai 9,64 km tilto per Juodupę rekonstravimas)

Duomenys apie tvarkomųjų statybos darbų projektuotoją

(juridinio asmens pavadinimas, teisinė forma, kodas, buveinė, fizinio asmens vardas, pavardė)
(kvalifikacijos atestatu, teisės rengti ypatingų statinių projektus pripažinimo pažymų išdavimo datos bei numeriai)

UAB „SRP projektas“, į. k. 300043111, Savanorių pr. 176C, Vilnius, t. +370 5 200605.

PV Rimgaudas Miliukštis, atest. Nr.A222, Nr.00708 (KM).

Duomenys apie tvarkomųjų paveldosaugos darbų projekto rengėją

(vardas,pavardė, kvalifikacijos atestato data bei numeris)

UAB „SRP projektas“, į. k. 300043111, Savanorių pr. 176C, Vilnius, t. +370 5 200605.

PV, PDV Rimgaudas Miliukštis, AR atest. Nr.A222 (išd. 2023-12-20), KM Nr.00708 (išd. 2020-11-09).

Projekto vertinimas (papildoma informacija ekspertizei)

Objektas įrašytas į LR kultūros vertybių registrą bei nustatytos vertingosios savybės 2022-01-18 Vertinimo aktu Nr. KPD-RM-2951. Kultūros vertybė nepaskelbta saugoma.

Projektas parengtas remiantis:

- Tyrimais (Konstrukcijų tyrimai, Esamos būklės įvertinimas, 2023-02-15 Apžiūros aktas, Architektūriniai natūriniai tyrimai, 2024 m. fotofiksacija, Fotofiksacija su defektų aprašymais, Medžiagų suderinamumo tyrimas atliekant restauravimo ir remonto darbus (reljefinės rišamojo skiedinio siūlės), Vertingųjų savybių inventorizacija ir nurodymai saugojimui bei tvarkybai, Istoriniai duomenys);
- AB Lietuvos automobilių kelių direkcijos Techninė užduotimi;
- Nekilnojamosios kultūros vertybės apskaitos dokumentais, Istoriniais duomenimis;
- Tvarkybos darbų projektavimo sąlygomis (KPD Telšių - Tauragės ter. sk. 2024-03-20 Nr.ET-2);
- Projektiniais pasiūlymais (suderinta KPD Telšių - Tauragės ter. sk. 2024-03-20 Nr.2TeT-(12.7-TeT);
- Galiojančiais paveldo tvarkybos reglamentais;
- Kitais projekto sprendinius lemiančiais teisės aktais;
- Tokio tipo projektų rengimo patirtimi.

Projekte pateikiami tvarkomieji paveldosaugos darbai:

- Akmens mūro Š ir P krantinių atramos, R ir V antgalių sparnai - restauravimas;
- Keturios keturkampio plano raudonų keraminių plytų mūro stulpelių liekanos - konservavimas;
- Š ir P krantinių atramų, R ir V antgalių sparnų reljefinės rišamojo skiedinio siūlės - remontas;
- Apsauginis betono sluoksnis, saugojantis akmens mūro Š ir P krantinių atramas, R ir V antgalių sparnus – avarijos grėsmės pašalinimas.

Projekte pateikiami darbai yra priimtini, projekto sprendiniais užtikrinamas tvarkomo statinio vertingųjų savybių, fizinės būklės ir architektūrinių estetinių savybių išsaugojimas. Numatyti darbai bei taikomos techninės ir technologinės priemonės atitinka tvarkomų statinio konstrukcijų ir elementų fizinį turinį ir būklę bei funkcinius ir eksploatacinius poreikius, neturės neigiamos įtakos artimiausios supančios aplinkos autentiškumui. Projektas atitinka projektinės dokumentacijos rengimui keliamus specialiuosius kultūros paveldo objektų apsaugos reikalavimus, Tvarkybos darbų projektavimo sąlygų bei kitų veiklų kultūros paveldo objektuose ir teritorijose reglamentuojančių dokumentų nuostatas bei susijusių teisės aktų, nustatančių kultūros paveldo objektų ir jų teritorijų tvarkymą, naudojimą ir priežiūrą, reikalavimus, nepažeidžia trečiųjų asmenų interesų, esminių statinio ir statinio architektūros kultūros paveldo vertybių apsaugos reikalavimų.

Privalomos pastabos

Projektui pastabų nėra.

Rekomendacijos projektui tobulinti

Projektas atitinka kultūros paveldo objektų ir jų teritorijų apsaugos reikalavimus, poreikio jo koregavimui ar tobulinimui nėra. Jei, atliekant darbus objekte būtų nustatytos papildomos vertingosios savybės, įtakančios projekto sprendinius, daliniai numatytų sprendinių pakeitimai įmanomi koreguojant projektą teisės aktų nustatyta tvarka. Būtina vadovautis Lietuvos Respublikos Nekilnojamųjų kultūros vertybių apsaugos įstatymo pakeitimo įstatymo 9 straipsnio 3 paragrafo nuostatomis.

Projekto įvertinimo išvados

Projekto sprendiniai nepažeidžia teisės aktuose nustatytų paveldosaugos reikalavimų, užtikrinančių autentiškumo išsaugojimą, ekspertuojamas projektas atitinka nekilnojamųjų kultūros vertybių ir vietovių apsaugą nustatančių teisės aktų reikalavimus, siūloma projektą derinti (projektui pritarti, išduoti leidimą atlikti paveldo tvarkybos darbus).

Ekspertizę atliko:

2021-05-12 Nr. 0888

(kvalifikacijos atestato išd. data ir Nr.)



(parašas)

Evaldas Zilinskas

(vardas, pavardė)



**AKCINĖS BENDROVĖS „VIA LIETUVA“
RENGIAMŲ KELIŲ IR KELIO STATINIŲ PROJEKTŲ KOORDINAVIMO KOMISIJOS POSĖDŽIO
PROTOKOLAS**

1. DATA:

Posėdis įvyko 2024 m. lapkričio 5 d. 9 val. 25 min. nuotoliniu būdu.

2. POSĖDŽIO PIRMININKAS:

AB „Via Lietuva“ Planavimo ir projektavimo priežiūros skyriaus vadovas J. Norbutas;

3. POSĖDŽIO SEKRETORĖ:

AB „Via Lietuva“ Planavimo ir projektavimo priežiūros skyriaus projektų inžinierė J. Švelnė.

4. AB „VIA LIETUVA“ ATSTOVAI:

AB „Via Lietuva“ Stebėsenos ir kontrolės skyriaus vadovas M. Dimaitis;
AB „Via Lietuva“ Infrastruktūros duomenų valdymo skyrius komandos vadovas S. Puzonas;
AB „Via Lietuva“ Klientų aptarnavimo centro komandos vadovas R. Dukštas;
AB „Via Lietuva“ Klientų aptarnavimo centro komandos vadovas R. Lukaševičius;
AB „Via Lietuva“ Klientų aptarnavimo centro projektų inžinierius V. Zaukevičius;
AB „Via Lietuva“ Klientų aptarnavimo centro projektų inžinierius M. Lebedžinskas;
AB „Via Lietuva“ Klientų aptarnavimo centro projektų inžinierė R. Damaševičiūtė;
AB „Via Lietuva“ Klientų aptarnavimo centro projektų inžinierė I. Lupeikienė;
AB „Via Lietuva“ Paslaugų ir kompetencijų grupės projektų inžinierė E. Dukštienė;
AB „Via Lietuva“ Žemėtvarkos ir statinių formavimo komandos inžinierius J. Kondrotas;
AB „Via Lietuva“ Planavimo ir projektavimo priežiūros skyriaus vyriausiasis projektų vadovas

V. Brūzga;

AB „Via Lietuva“ Planavimo ir projektavimo priežiūros skyriaus komandos vadovas

M. Makaravičius;

AB „Via Lietuva“ Planavimo ir projektavimo priežiūros skyriaus komandos vadovė I. Žemaitė;
AB „Via Lietuva“ Planavimo ir projektavimo priežiūros skyriaus projektų vadovas R. Franckevič;
AB „Via Lietuva“ Planavimo ir projektavimo priežiūros skyriaus projektų vadovas K. Šimkūnas;
AB „Via Lietuva“ Planavimo ir projektavimo priežiūros skyriaus projektų vadovas P. Graževičius;
AB „Via Lietuva“ Planavimo ir projektavimo priežiūros skyriaus projektų vadovas A. Urbonas;
AB „Via Lietuva“ Planavimo ir projektavimo priežiūros skyriaus projektų vadovas V. Mikalauskis;
AB „Via Lietuva“ Planavimo ir projektavimo priežiūros skyriaus projektų vadovas A. Balevičius;
AB „Via Lietuva“ Planavimo ir projektavimo priežiūros skyriaus projektų inžinierius V. Bikulčius;
AB „Via Lietuva“ Planavimo ir projektavimo priežiūros skyriaus projektų inžinierius M. Valenta;
AB „Via Lietuva“ Infrastruktūros priežiūros skyriaus projektų vadovas L. Jančauskas;
AB „Via Lietuva“ Infrastruktūros priežiūros skyriaus kelių statybos priežiūros vadovas J. Vilimas;
AB „Via Lietuva“ Kitų projektų valdymo skyriaus projektų vadovas E. Serkevičius;
AB „Via Lietuva“ Kitų projektų valdymo skyriaus projektų vadovas A. Šiaučiulis.

5. KITŲ, DALYVAVUSIŲ ŠALIŲ ATSTOVAI:

UAB „SRP Projektas“ atstovas D. Dulius;
UAB „SRP Projektas“ atstovas K. Mingilas.

6. DARBOTVARKĖ:

Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4201 Pagėgiai–Gudai–Sartininkai 9,64 km tilto per Juodupę rekonstravimo techninio darbo projekto sprendinių pirmas svarstymas.

7. SVARSTYTA:

Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4201 Pagėgiai–Gudai–Sartininkai 9,64 km tilto per Juodupę rekonstravimo techninio darbo projekto sprendiniai. Projekto rengėjas pristatė sprendinius.

8. BALSUOTA:

Už 10 Prieš 0 Susilaikė 0.

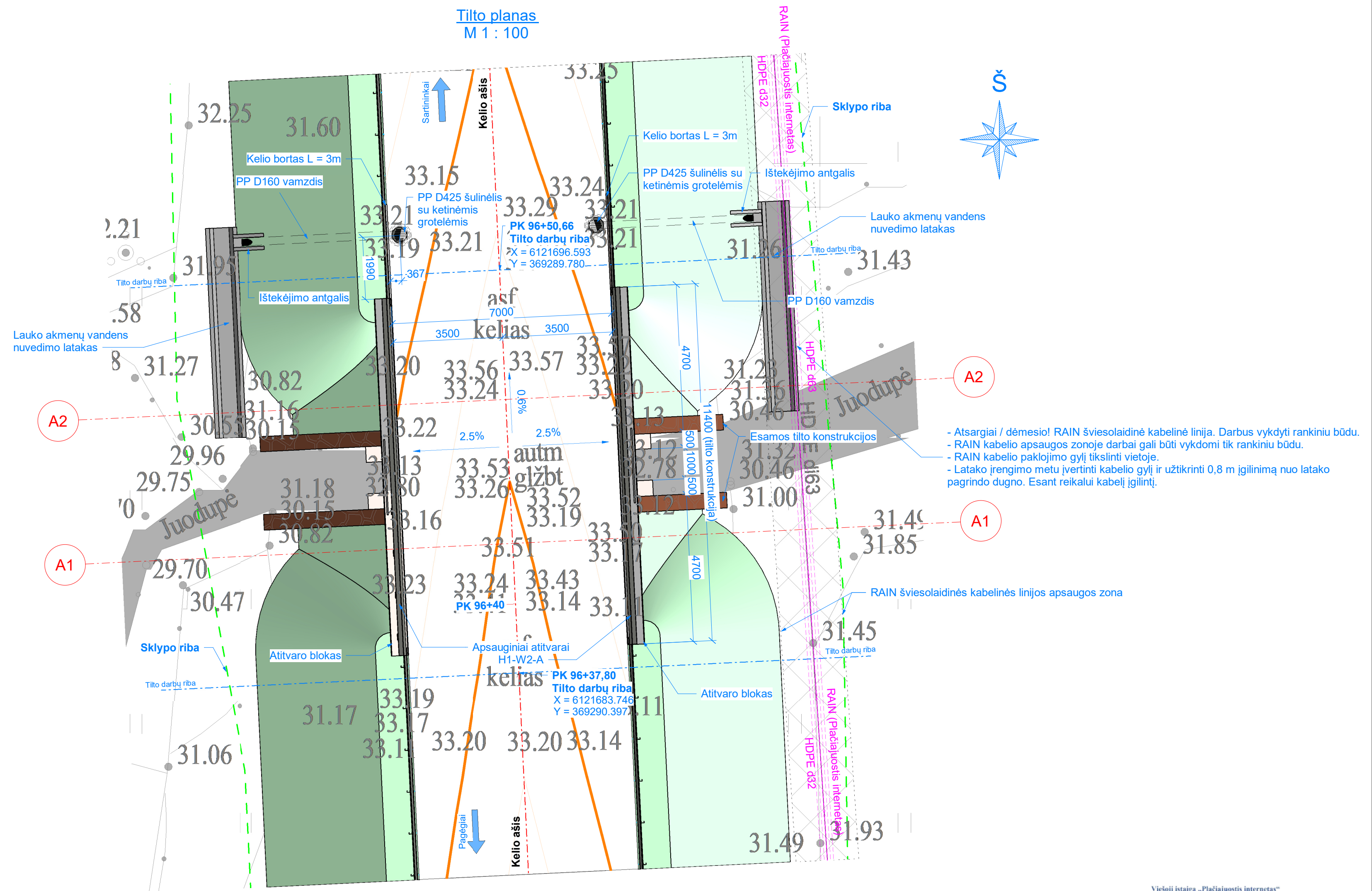
9. NUTARTA:

Pritarti techninio darbo projekto principiniams sprendiniams.

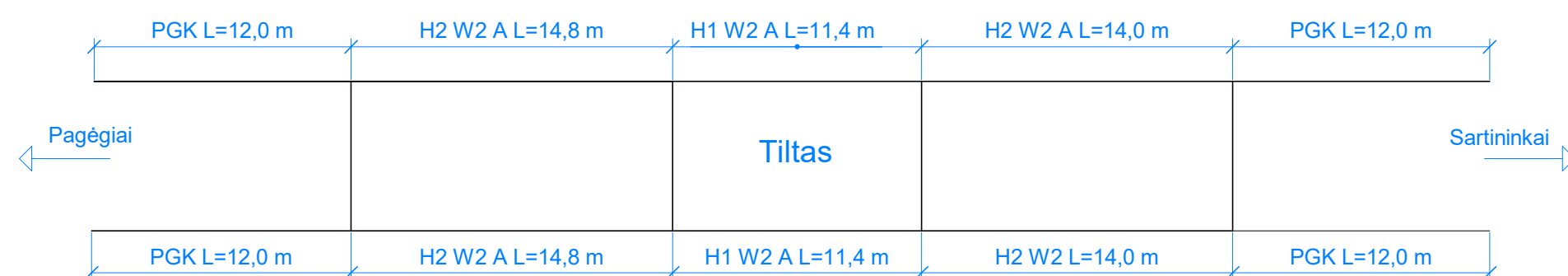
Posėdžio pirmininkas

Posėdžio sekretorė

Tilto planas
M 1 : 100



Atitvarų įrengimo schema



Viešojo įstaiga „Plaćiajuostis internetas“
PRITARTA

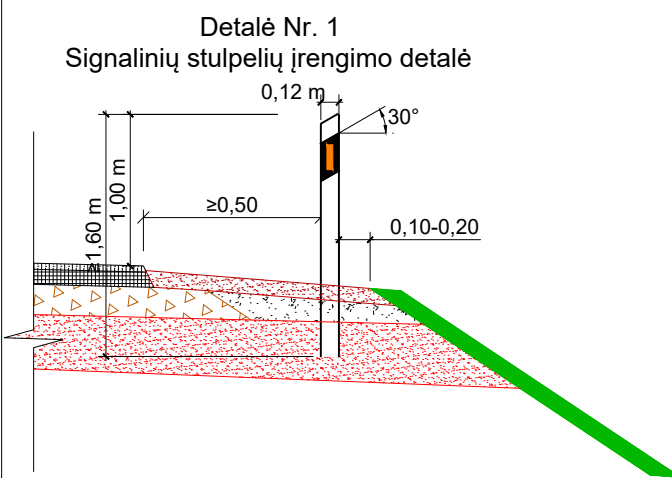
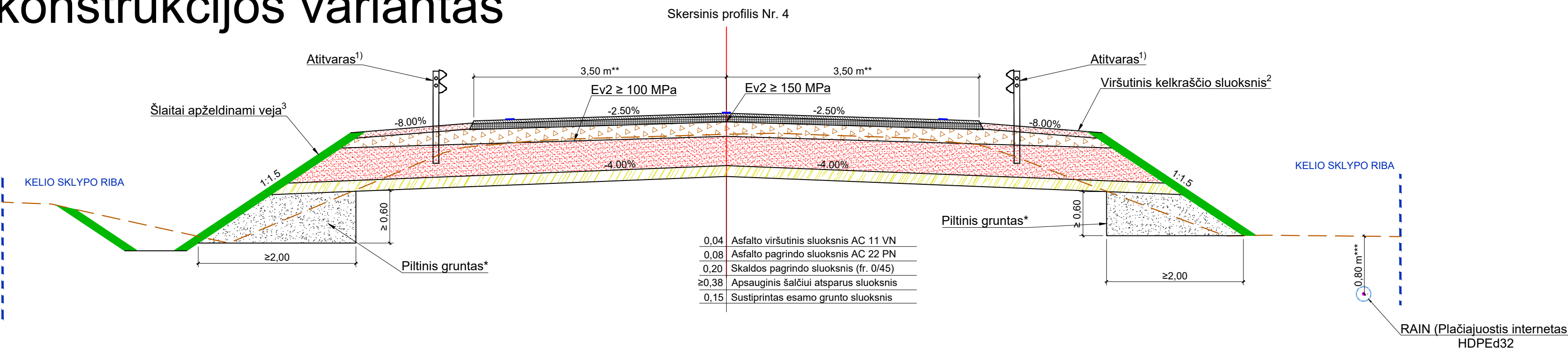
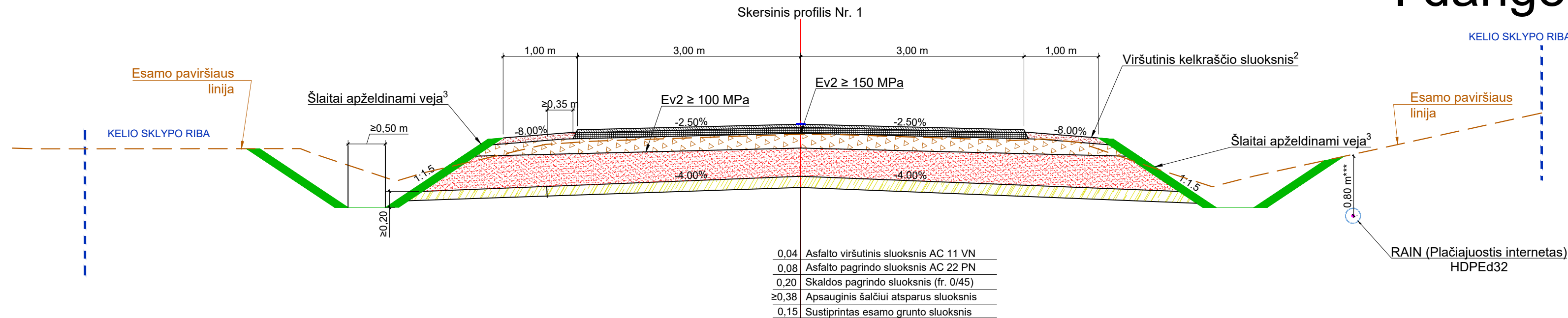
1. Prieš darbų pradžią, RAIN ryšio kabelio trasai nustatyti ir pažymėti įstaigos atstovs ne vėliau nei prieš 7 k.d. tel 8 5 2430881.
2. Darbus kabelio apsaugos zonoje vykdyti rankiniu būdu, dalyvaujant įstaigos atstovui.

VšĮ „Plačiajuostis internetas“
Vyriausiasis specialistas
Vladimiras Babachinas

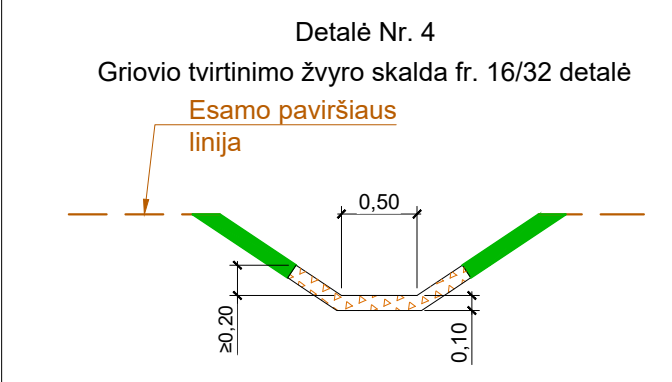
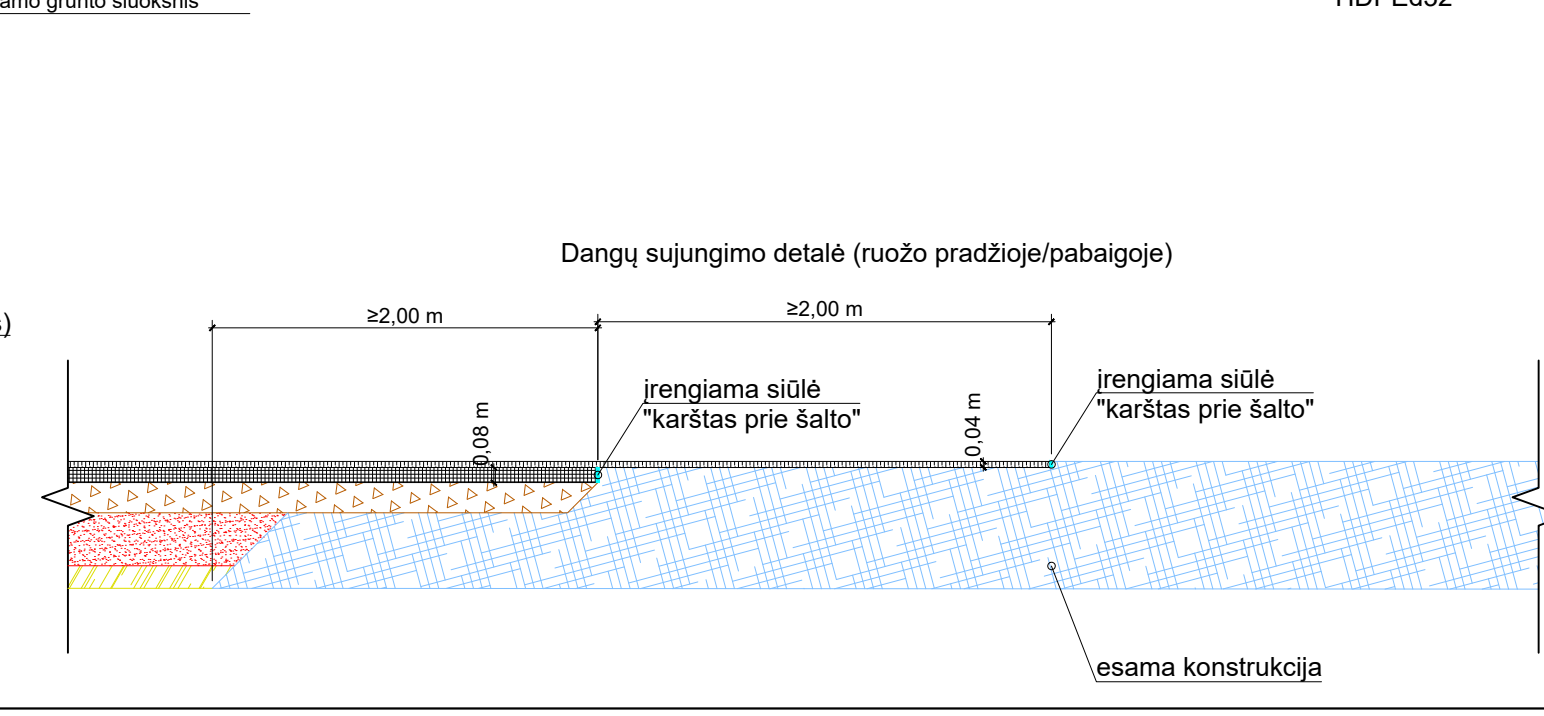
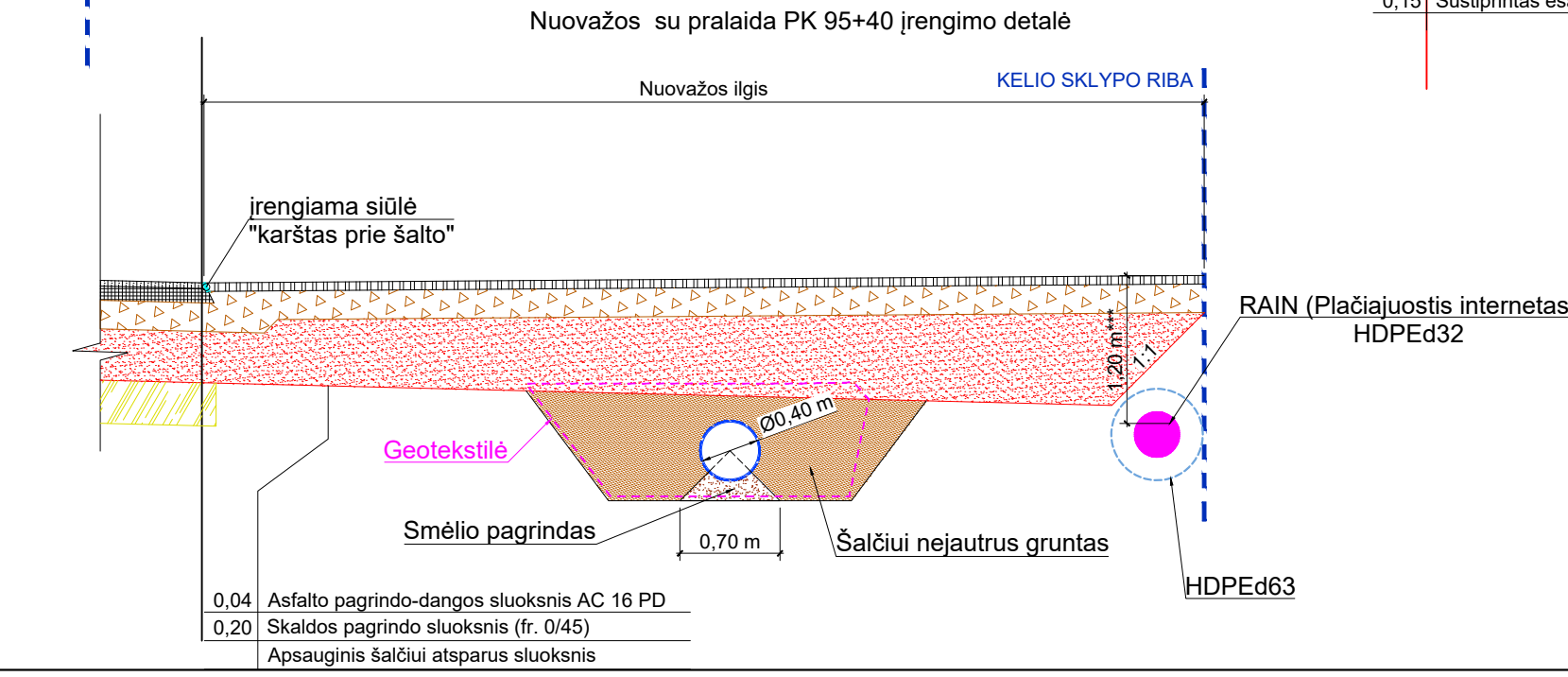
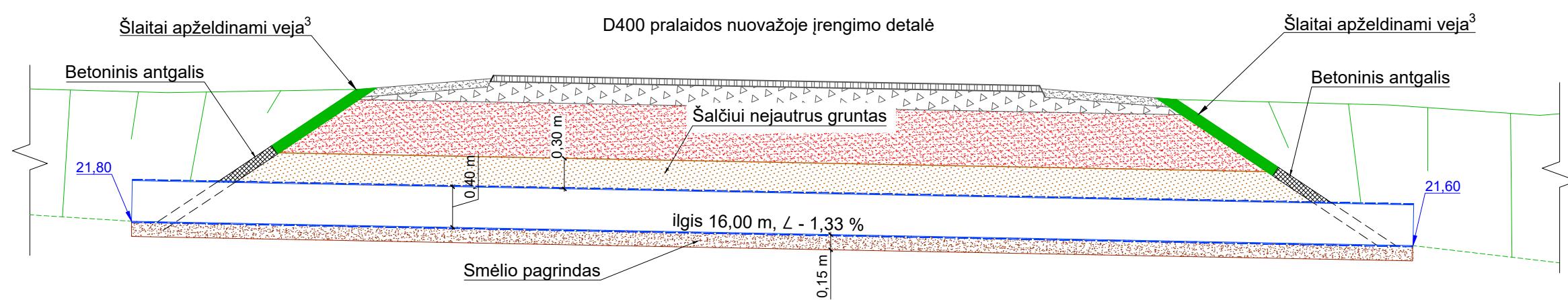
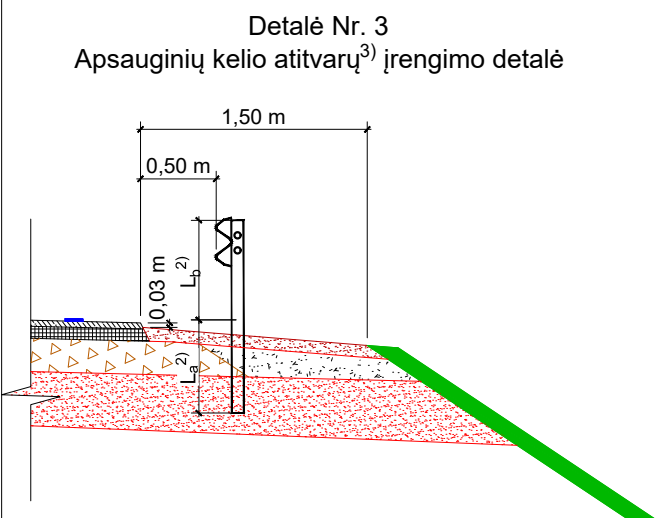
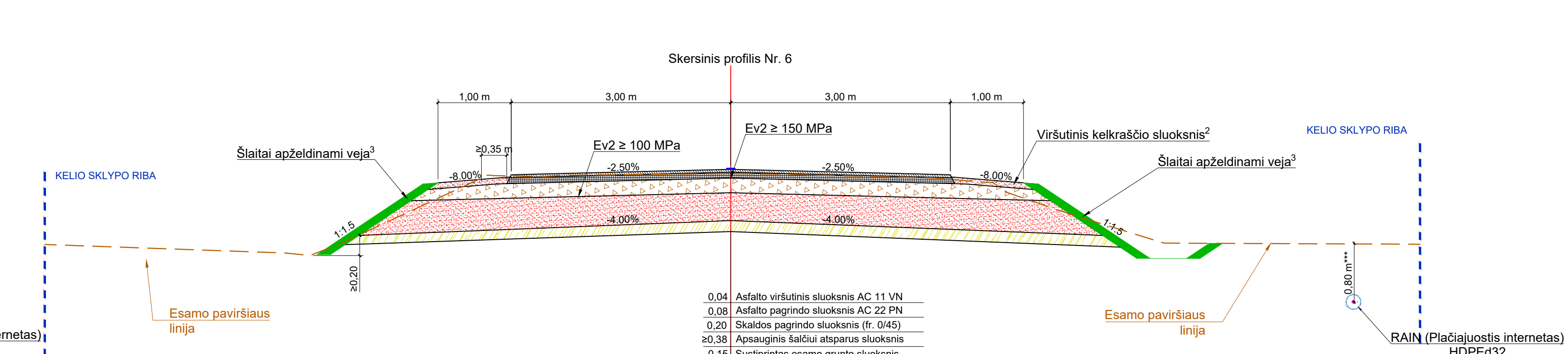
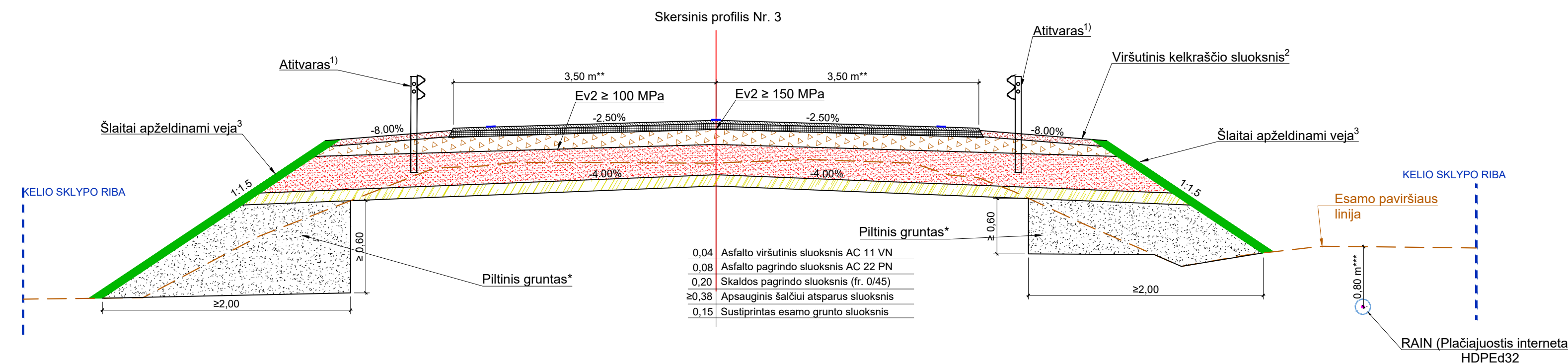
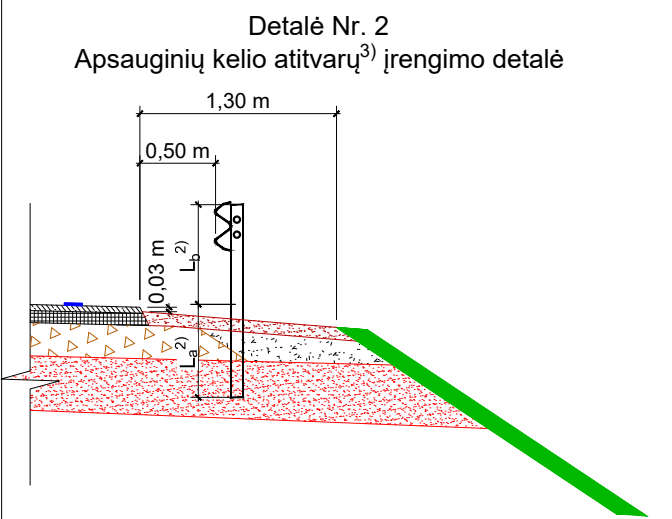
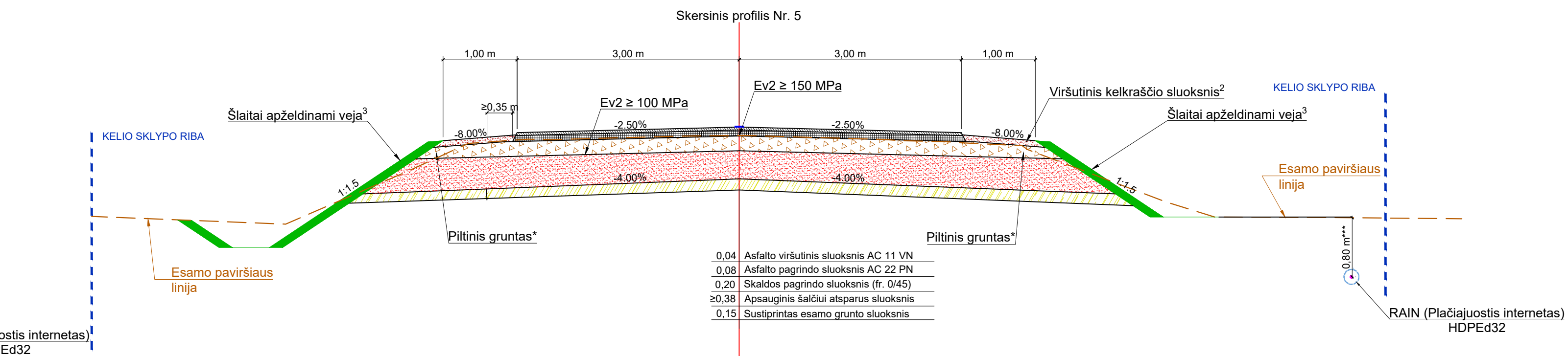
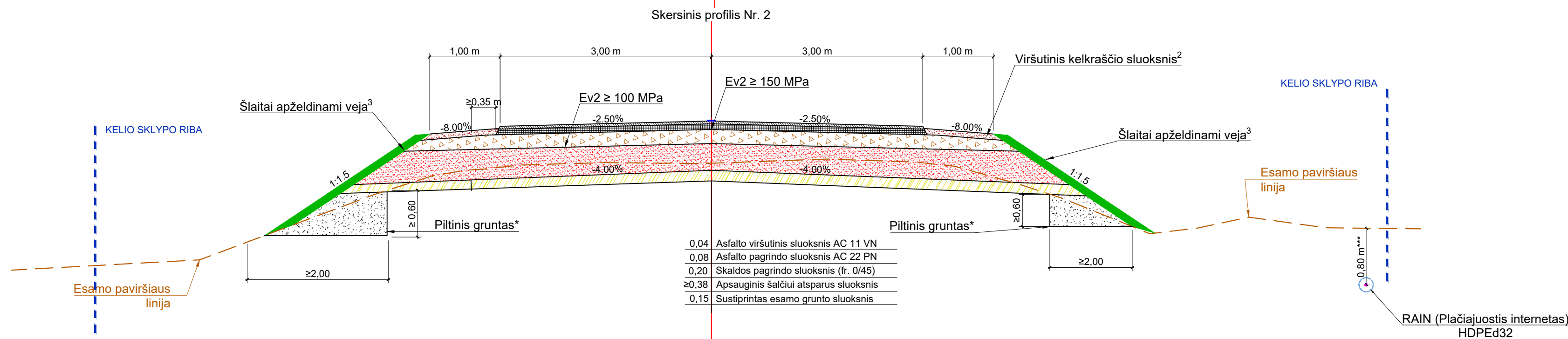
0	2024-09	Statybą leidžiančiam dokumentui, konkursui ir statybai		
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.			Statinio projekto pavadinimas	
			Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4201 Pagėgiai–Gudai–Sartininkai 9,64 km tilto per Juodupeį rekonstravimo projektas	
			Dokumento pavadinimas	
			Tilto planas	
LT			Dokumento žymuo	
			P24-005-4201-SK-B-02	
Statytojas ir (arba) užsakovas			Lapas	Lapų
AB „Via Lietuva“			1	1

$t=420.0\text{mm}$, $L=594.0\text{mm}$

I dangos konstrukcijos variantas



Vieta, PK +		Skersinio pjūvio Nr.		Detalės Nr.
Nuo	Iki	Nr. 1	Nr. 2	Nr. 1
95+10	95+70	Nr. 1	Nr. 2	Nr. 1
95+70	96+06	Nr. 2	Nr. 2	Nr. 2
96+06	96+18	Nr. 2	Nr. 3	Nr. 2,3
96+18	96+38	Nr. 3	Nr. 3	Nr. 2,3
96+38	96+51	Nr. 4	Nr. 4	Nr. 3,4
96+51	96+70	Nr. 5	Nr. 5	Nr. 1,2,4
96+70	96+82	Nr. 6	Nr. 6	Nr. 1

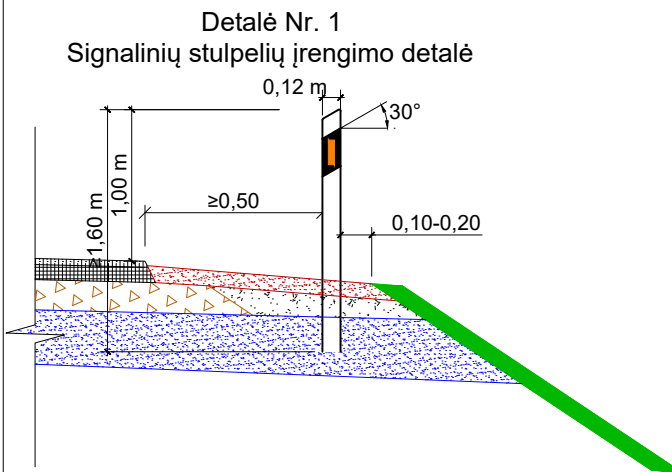
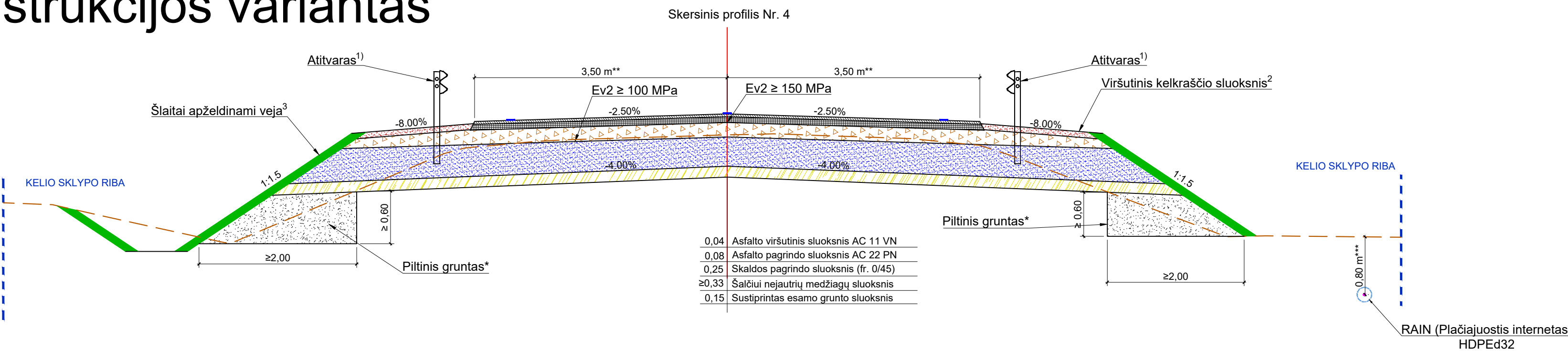
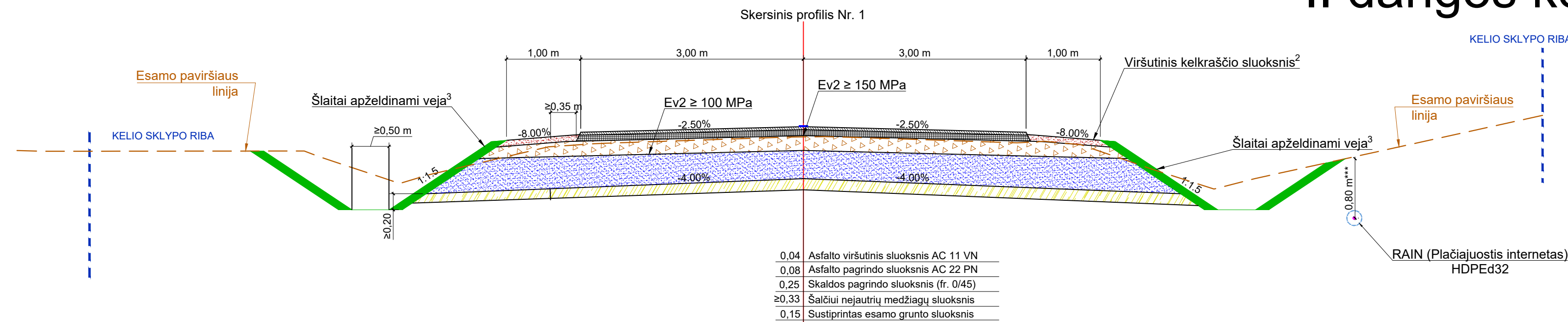


PASTABOS:
* užpliamas gruntas ŽB, ŽG, ŽP, ŽM, SB, SG, SP, SD, SM;
** Dangos plotas kinta priklausomai nuo planinės padėties;
*** RAIN kabelio apsaugos zonoje darbai gali būti vykdomi tik rankiniu būdu. RAIN kabelio pakojimo gylį tikslinti vietoje.

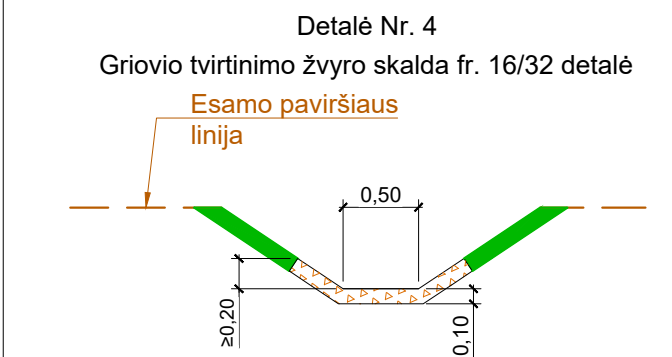
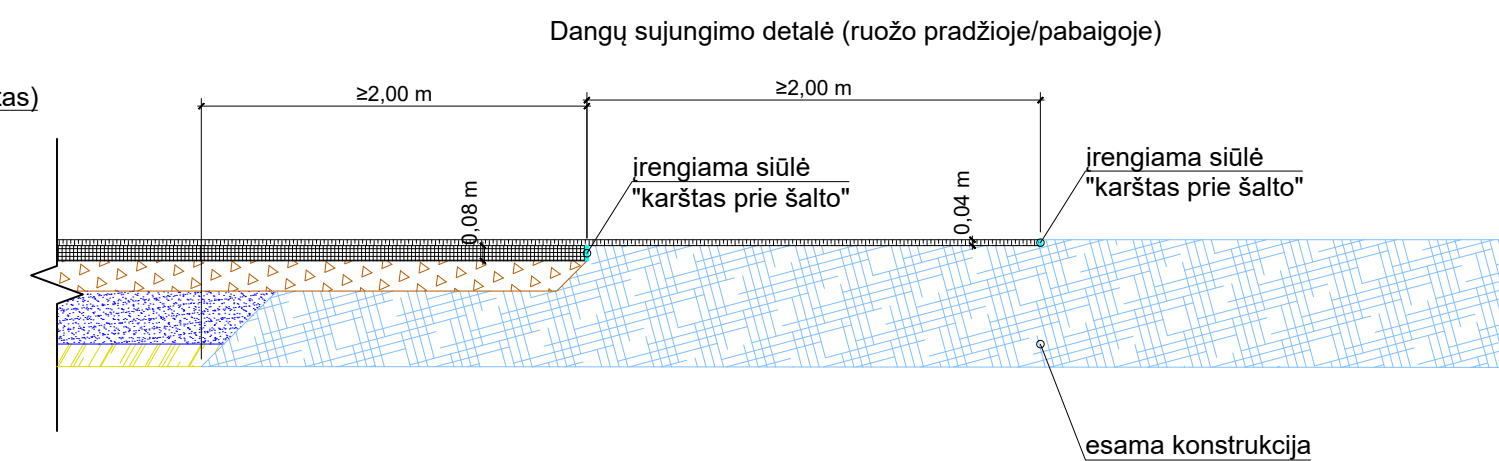
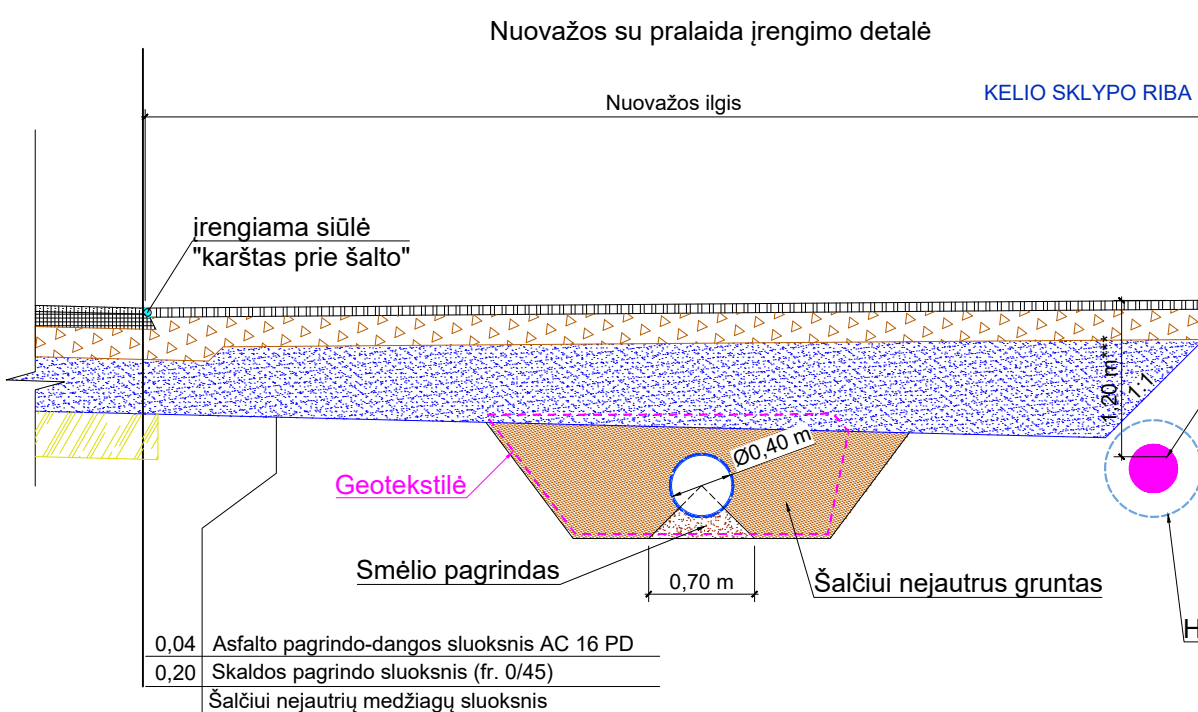
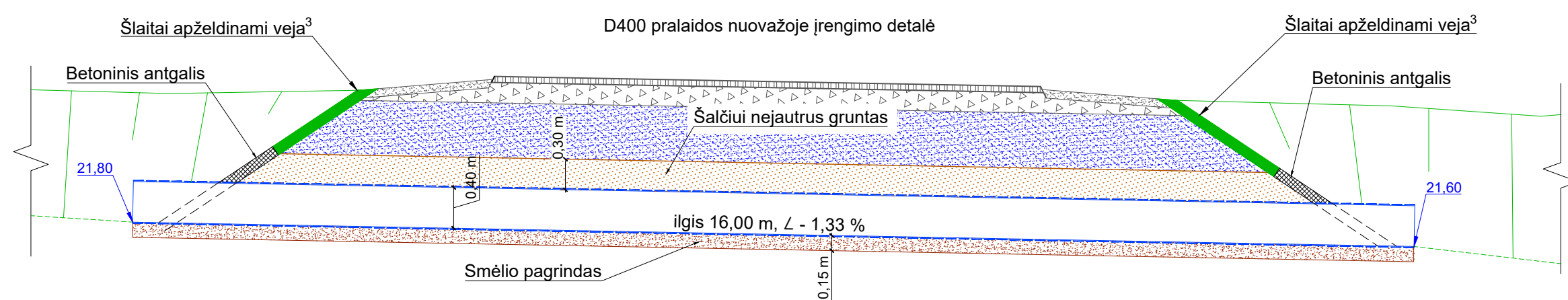
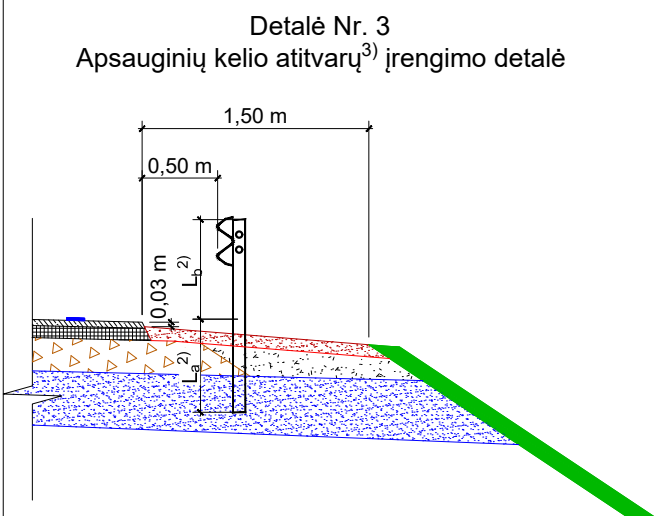
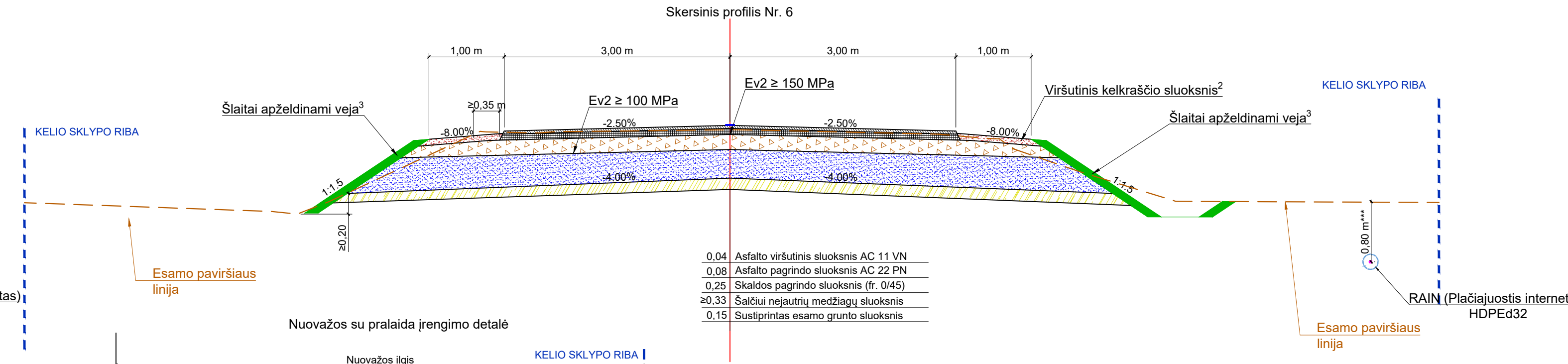
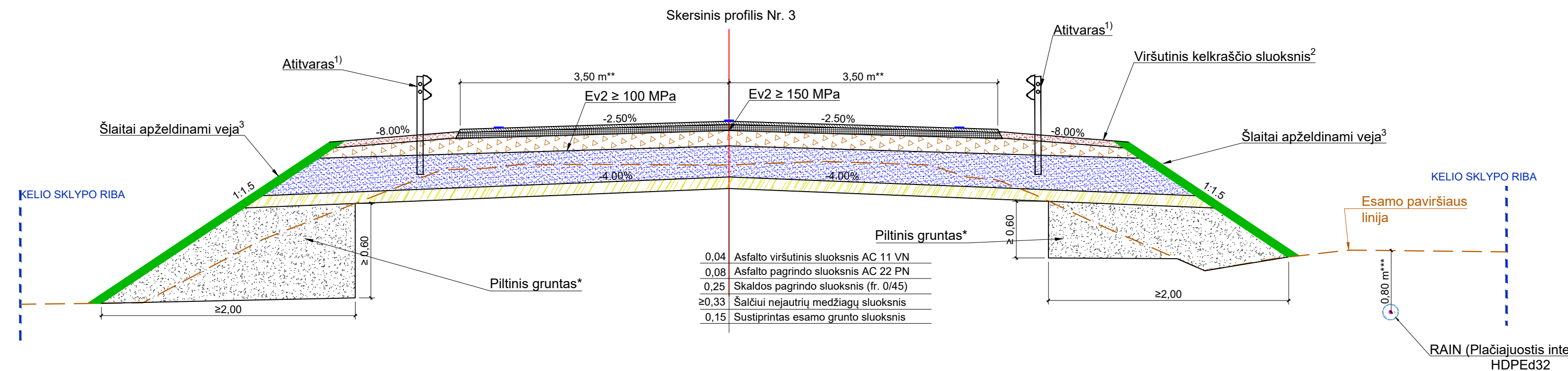
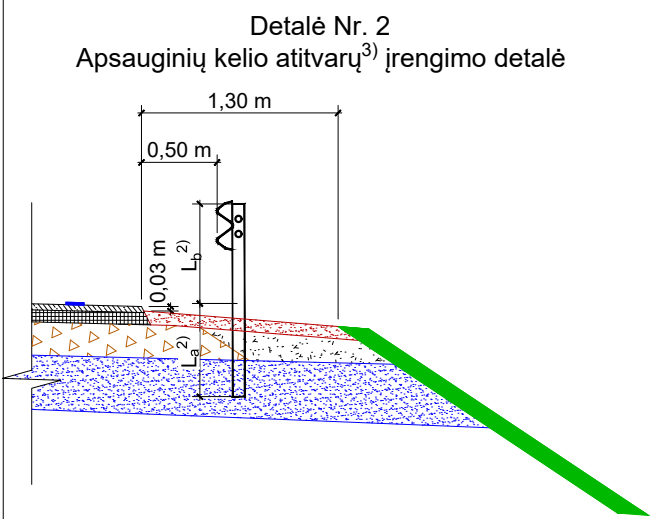
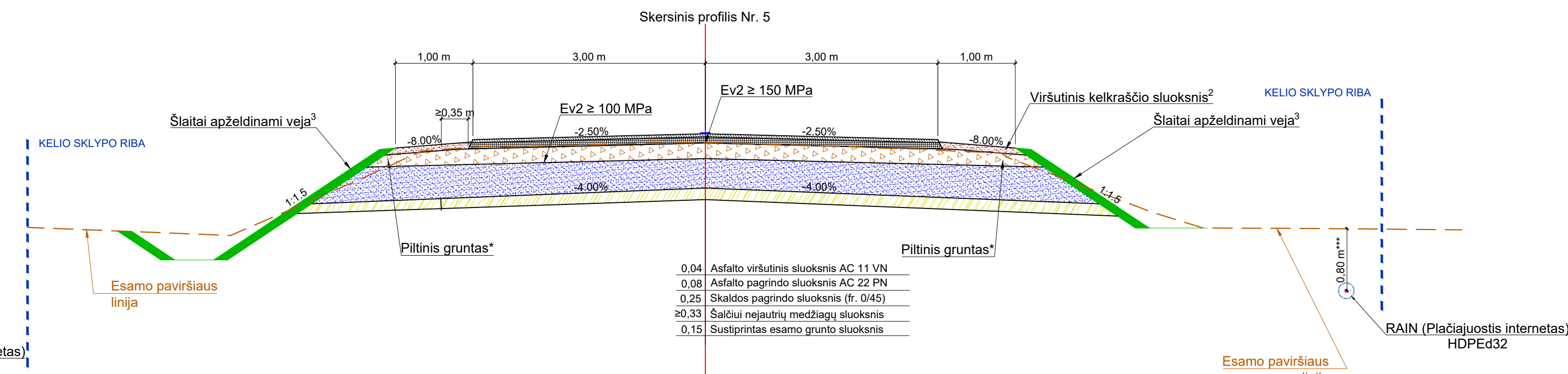
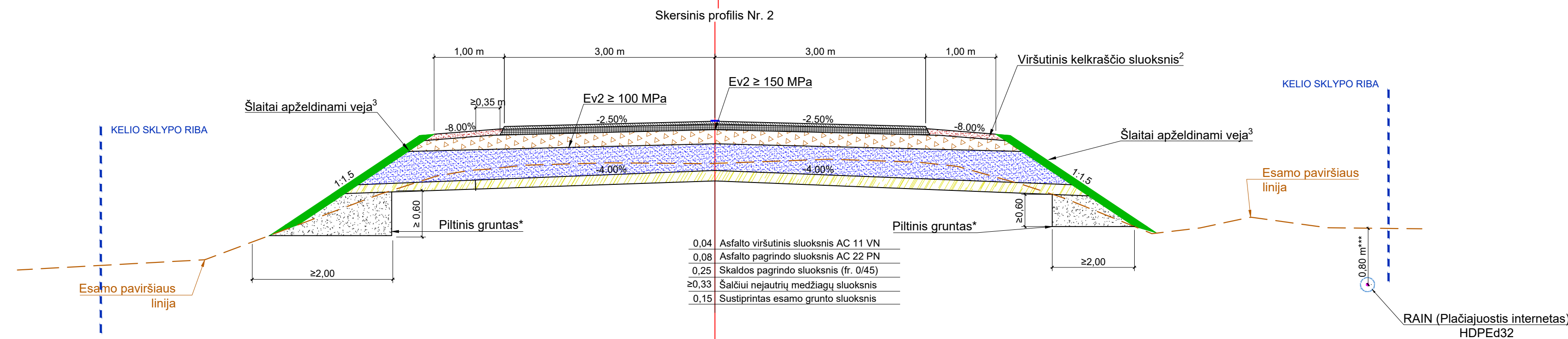
- 1) Vizualinis gaminių vaizdas gali kisti pagal gamintojo pateiktą techninę specifikaciją;
- 2) Viršutinis kelkraščio sluoksnis įrengiamas iš skaldazolės, h=0,08 m;
- 3) Šlaitai padengiami dirvoželio sluoksniu (apželdinami veja).

0	2024-08	Statybą leidžiančiam dokumentui ir statybai	
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
KVAL.	STATYBOS V. (ARBA) UŽSAKOVAS	Statinio projekto paravimas	
PATV.	AB "Via Lietuva"	Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4201 Pagėgiai-Gudai-Sartininkai 9,64 km tilto per Juodupe rekonstravimas	
DOK.		Dokumento pavadinimas	
NR.		Skersiniai profiliai M 1:50	
		Dokumento žymuo	
		Lapas	
		Lapų	
LT		P24-005-4201-R-TDP- S.B-05	
		1	
		1	

II dangos konstrukcijos variantas



Vieta, PK +		Skersinio pjūvio Nr.		Detalės Nr.
Nuo	Iki			
95+10	95+70	Nr. 1	Nr. 1	Nr. 1
95+70	96+06	Nr. 2	Nr. 2	Nr. 1
96+06	96+18	Nr. 2	Nr. 2	Nr. 2
96+18	96+38	Nr. 3	Nr. 3	Nr. 2,3
96+38	96+51	Tilto sprendiniai		-
96+51	96+70	Nr. 4	Nr. 4	Nr. 3,4
96+70	96+82	Nr. 5	Nr. 5	Nr. 1,2,4
96+82	97+00	Nr. 6	Nr. 6	Nr. 1



PASTABOS:
* užpilamas gruntas ŽB, ŽG, ŽP, ŽM, SB, SG, SP, SD, SM;
** Dangos plotis kinta priklausomai nuo planinės padėties;
*** RAIN kabelio apsaugos zonoje darbai gali būti vykdomi tik rankiniu būdu, RAIN kabelio pakiojimo gylį tikslinti vietoje.

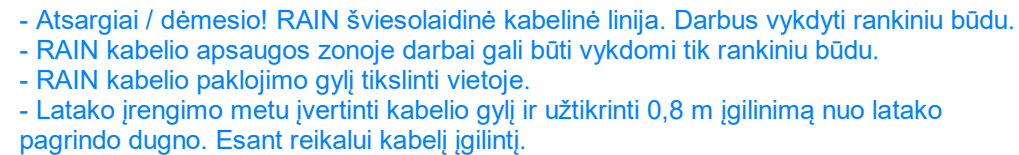
1) Vizualinis gaminių vaizdas gali kisti pagal gamintojo pateiktą techninę specifikaciją;
2) Viršutinis kelkraščio sluoksnis įrengiamas iš skaldžiolės, h=0,08 m;
3) Šlaitai padengiami dirvoželio sluoksniu (apželdinant veja), h=0,10 m;

Vieta įstaiga „Plačiajuostis internetas“
PRITARTA
1. Prieš darbų pradžią, RAIN vėliu kabelio trasa nustatyti ir pažymėti, iškiesti įstaigos atstovų ne vėliau nei prieš 7 k. d. tel 8 5 2430881.
2. Darbus kabelio apsaugos zonoje vykdyti rankiniu būdu, dalyvaujant įstaigos atstovui.

M 1 : 50

PRITARTA

- VŠĮ „Plačiajuostis internetas“
Vyriausiasis specialistas
Vladimiras Babachinas



M 1 : 10



LT	Statytojas ir (arba) užsakovas AB „Via Lietuva“	Dokumento žymuo P24-005-4201-SK.B-04	Lapas	Lapų
			1	1



UAB „SRP PROJEKTAS“
PROJEKTAVIMO PROGRAMINĖS ĮRANGOS SĄRAŠAS

Eil. Nr.	Programinė įranga	Licencijų skaičius
1.	AutoCAD Civil 3D	5
2.	Autodesk AEC collection (Revit, Civil 3D, Navisworks)	10
3.	Docs for AEC Collection	10
5.	Solibri	(neribota)
6.	Trimble Connect	(neribota)
7.	M365 (Onedrive, Word, Excel, Teams, Outlook)	33

Generalinis direktorius

Tadas Kasperavičius

TOMO DIČIŪNO INDIVIDUALI VEIKLA
Žirmūnų g. 73, Vilnius, tel.862242876
(įmonės kodas, adresas, telefonas, el. paštas)

TOPOGRAFINIS PLANAS – pilnas turinys
M 1:500

Adresas: Kiūpeliai, Natkiškių sen., Pagėgių sav.

Geodezininkas

Vilnius 2024

TIIS paslaugos

"Topografinių ir inžinerinių tinklų planų erdvinį duomenų teikimas derinti ir tvarkyti" ataskaita

Sugeneruota: 2024-03-01 10:56

Paslaugos gavėjo informacija

Vardas ir pavardė: [REDACTED]
GKP: 1GKV-1286

Paslaugos užsakymo informacija

Numeris: TIIS1-20240215-008660
Paslaugos nuoroda: <https://tiiis.planuojustatau.lt/portal/orders/TIIS1-20240215-008660>
Pavadinimas: Kiūpeliai, Natkiškių sen., Pagėgių sav.
Adresas: Kiūpeliai, Natkiškių sen., Pagėgių sav.
Prašymo teritorija: 1.06 ha
Pateikto plano tipas: Topografinis planas – pilnas turinys
Rezervuoti šulinių numeriai: Ne
Paslaugos gavėjo komentaras:
Paslaugos gavėjo įkeltas dokumentas: 1tiltas_A0_lapas.pdf, AR_tiltu_g.pdf
Paslaugos būseną: Prašymas ir erdviniai duomenys priimti

Pateiktą planą ir plano ED derino

EDT organizacija: Pagėgių savivaldybės administracija (293)
EDT grupė: Pagėgių sav. Architektūros ir kraštotvarkos skyrius (294)
Priimtas sprendimas: Erdviniai duomenys priimti automatiškai suėjus terminui
Administracinį sprendimą priėmusio asmens vardas ir pavardė: -
Pateiktas tikrinti EDR: 1tiltas.dwg
Pridėti dokumentai: 1tiltas_A0_lapas.pdf, AR_tiltu_g.pdf

Veiksmų ir organizacijos priimtų sprendimų išsklotinė

2024-02-15 10:51:14 Gauta užduotis "Priimti ED (TOPO)"
2024-03-01 10:51:17 Erdviniai duomenys priimti automatiškai suėjus terminui

ED pateikti susipažinti

Organizacija: Pagėgių savivaldybės administracija (293)
Organizacijos grupė: Pagėgių sav. Žemės ūkio skyrius (295)

Gautas EDR: 1tiltas.dwg

ED pateikti susipažinti

Organizacija: AB „Energijos skirstymo operatorius“ ESO (80)
Organizacijos grupė: AB „Energijos skirstymo operatorius“. Elektros duomenys (81)
Gautas EDR: 1tiltas.dwg

ED pateikti susipažinti

Organizacija: UAB „Pagėgių komunalinis ūkis“ (197)
Gautas EDR: 1tiltas.dwg

ED pateikti susipažinti

Organizacija: Telia Lietuva, AB (86)
Organizacijos grupė: Telia Lietuva, AB. Klaipėdos regionas, ryšių tinklo duomenys (420)
Gautas EDR: 1tiltas.dwg

ED pateikti susipažinti

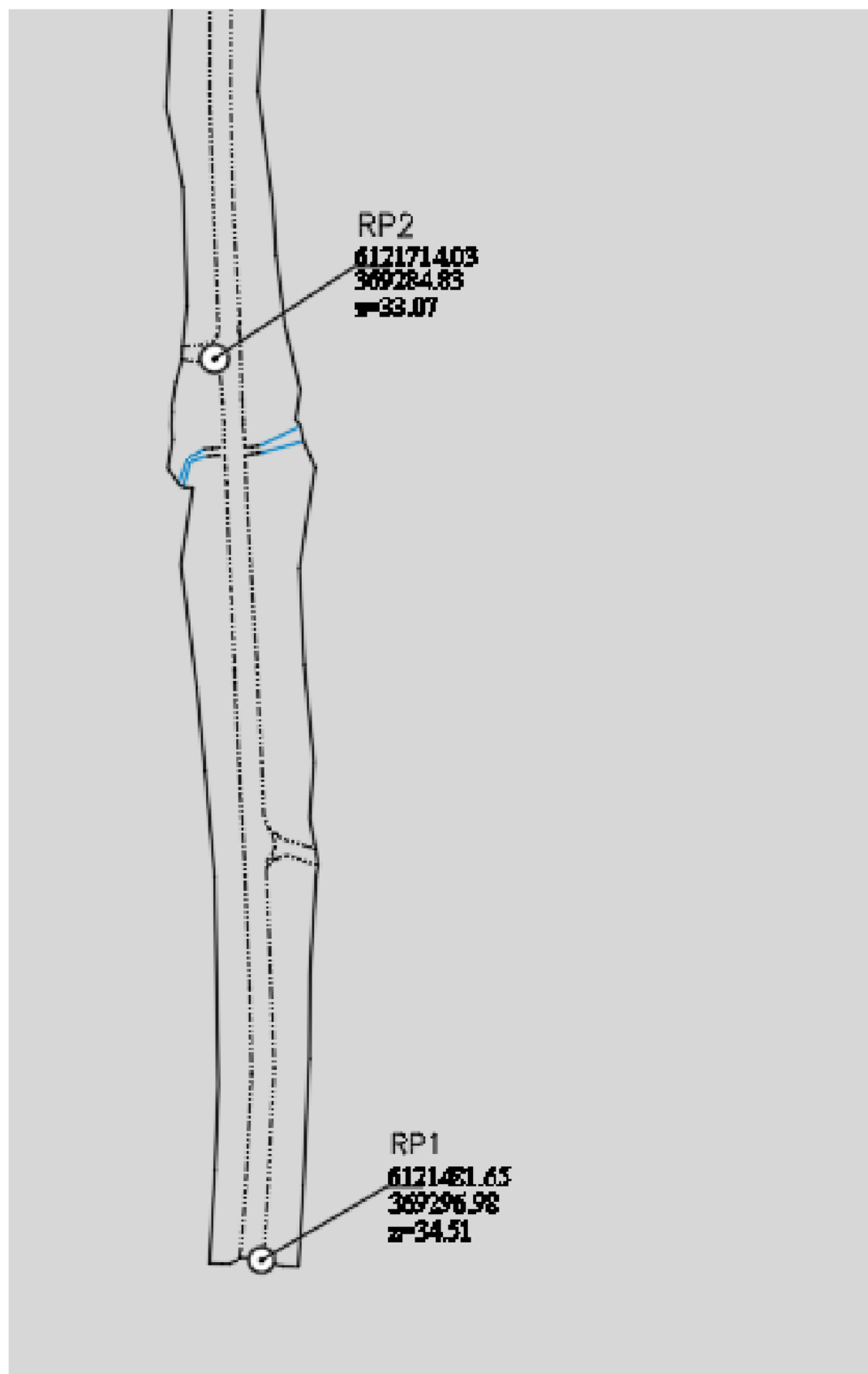
Organizacija: VšĮ „Plačiajuostis internetas“ (303)
Gautas EDR: 1tiltas.dwg

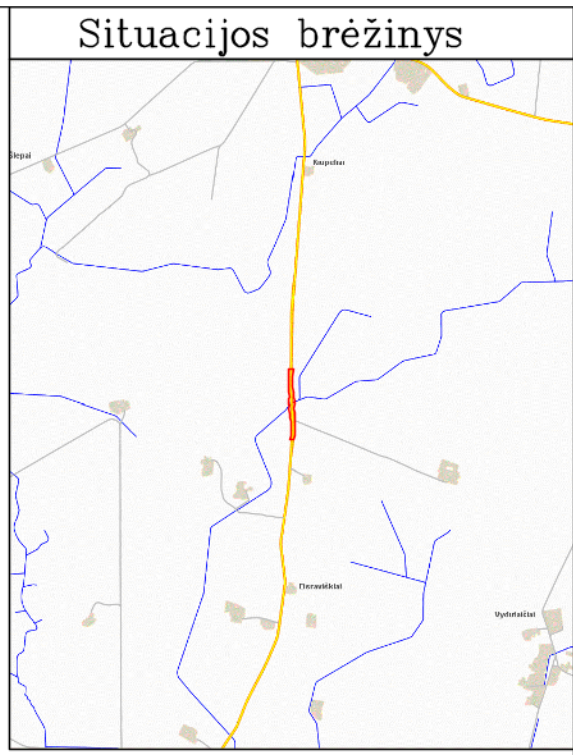
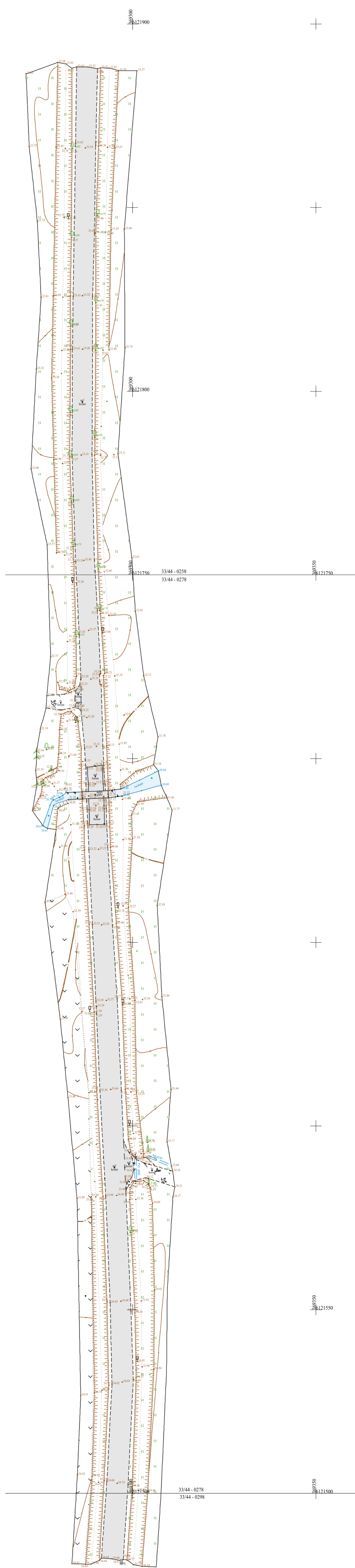
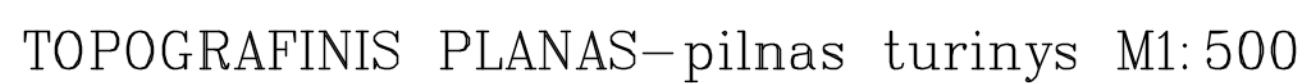
ED pateikti susipažinti

Organizacija: VĮ „Lietuvos automobilių kelių direkcija“ LAKD (365)
Gautas EDR: 1tiltas.dwg

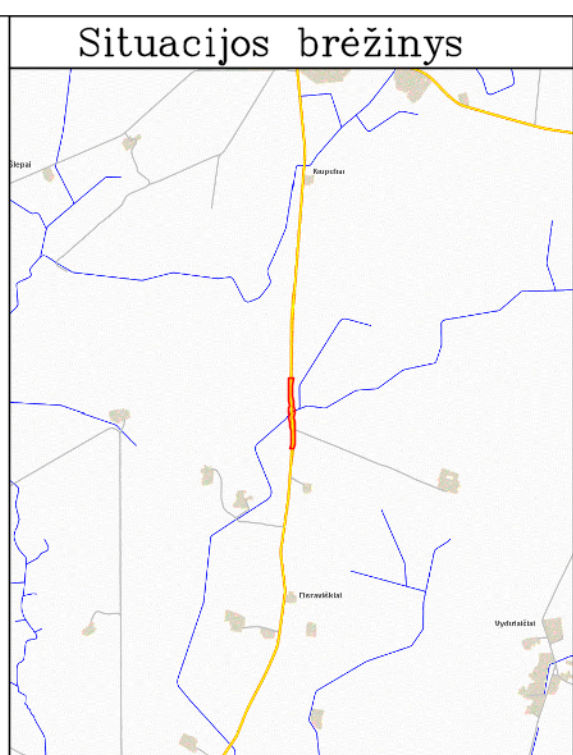
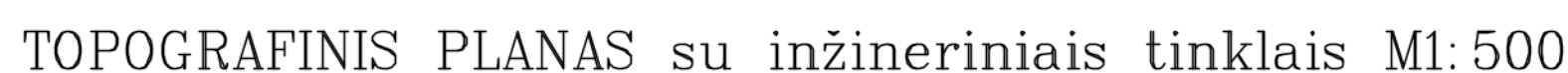
AIŠKINAMASIS RAŠTAS

1. **Geodezinių matavimų data, laikas** – 2024-02-12 11:15-16:00
2. **Įmonė:** Tomo Dičiūno individuali veikla
Ind veiklos pažymėjimo numeris: 756 [redacted]
Adresas: Žalgirio g. 114 Vilnius.
3. **Geodezinių matavimų vykdytojas** – [redacted] (Kvalifikacijos Nr. 1GKV-[redacted])
ITO_EDR parengimas – [redacted] (Kvalifikacijos Nr. 1GKV-[redacted]).
4. **Matavimų tikslumas:**
 - geodezinių matavimų planinės padėties tikslumas – 0.04 m;
 - geodezinių matavimų aukščių padėties tikslumas – 0.04 m.
5. **Topografinio plano užsakovo nustatytas tikslumas:**
 - geodezinių matavimų planinės padėties tikslumas – 0.10 m;
 - geodezinių matavimų aukščių padėties tikslumas – 0.10 m.
6. **Naudotų valstybinio ar (ir) savivaldybės teritorijos geodezinio pagrindo punktų pavadinimai, jų koordinatės ir aukščiai:**
 - Punktai matavimui naudoti nebuvo
7. **Įrengtas topografinio plano geodezinis pagrindas:**
RP1 $x=6121481.65$ $y=369296.98$ $z=34.51$
RP2 $x=6121714.03$ $y=369284.83$ $z=33.07$
8. **Užsakovas:** Privatus asmuo
9. **Įrengto geodezinio pagrindo schema**





TIS serimimo numeris TIS2-2024Q15-008660	Kvalif. Nr. Pareigos	V.Pavardė	Parašas	TOMO DECIJON INDIVIDUALI VEIKLA PIL. NR. 769602 TEL. 0622-0273, el. paštas tomas@tomo.lt
	ĮGKY-1286			
	Tiepatinė planas-pilnas turinys			El. paštas: tomas@tomo.lt
	Mastelis	Data	Užsakymo Nr.	Lapų sk.
	M1: 500	2024.02.05		1/1
	Koordinatų sistema: UTM-94; aukštis sistema: LAG89			Gedim. LT9000
1. Geodetinis, matavimų planas-pilnas turinys - 0,04 m	TOPOGRAFINIS PLANAS - pilnas turinys			
2. Geodetinis matavimų planas-pilnas turinys - 0,04 m				



Kvalif. Nr. Pareigos	V.Pavarde	Parasas	TOMO DIČIONO INDIVIDUALI VEIKLA
IGKV-1286 Geodezininkas			Tel. 862424270 namierinis.tomas@gmail.com
			Klajūnėlė, Natkūnė, sen. Pajūnė, sen.
Mastelis	Data	Užsakymo Nr.	lapų sk.
M: 500	2024.02.15		1/1
Koordinacinė sistema: UTM-94	Aukštųjų sistema: LAM79	Geoidas: LT9000	TOPOGRAFINIS PLANAS su inžineriniais tinklais

INŽINERINIŲ GEOLOGINIŲ – GEOTECHNINIŲ TYRIMŲ ATASKAITA

OBJEKTAS: Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4201 Pagėgiai–Gudai–Sartininkai 9,64 km tilto per Juodupę rekonstravimas, Pagėgių sav. (statinio unik. nr. 4400-5313-0757)

TYRIMŲ STADIJA: Projektiniai (III geotechninė kategorija)

UŽSAKOVAS: UAB „SRP PROJEKTAS“

Atliko: Jūratė Vaznytė (leidimo tirti žemės gelmes Nr.2026136)

Tyrimo identifikavimo numeris Žemės gelmių registre: 48682-2024

Data: 2024-05-02

TURINYS

1. Įvadas.....	3
2. Bendrieji duomenys	4
3. Geologinė sandara.....	4
4. Hidrogeologinės sąlygos.....	5
5. Gruntų sudėtis ir inžineriniai geologiniai sluoksniai.....	5
6. Gruntų fizikinės ir mechaninės savybės	5
7. Geologiniai procesai ir reiškiniai	6
8. Dangos pagrindo būklės vertinimas	6
9. Išvados ir rekomendacijos	7
10. Ataskaitos tekstiniai ir grafiniai priedai.....	8
Priedas Nr. 1. Lietuvos geologijos tarnybos išduotų leidimų tirti žemės gelmes kopijos	8
Priedas Nr. 2. Kalibravimo liudijimas.....	11
Priedas Nr. 3. Techninė užduotis.....	12
Priedas Nr. 4. Tyrimų darbų programa.....	14
Priedas Nr. 5. Žemės gelmių geologinių tyrimų registracijos lapas	17
Priedas Nr. 6. Gręžinių koordinačių ir altitudžių žiniaraštis	19
Priedas Nr. 7. Ištirto sklypo padėties vietovėje schema	20
Priedas Nr. 8. Planas su lauko darbų tyrimų vietomis ir inžinerinių geologinių pjūvių linijomis	21
Priedas Nr. 9. Gręžinių stulpeliai ir geotechninio zondavimo kreivės.....	22
Priedas Nr. 10. Inžineriniai geologiniai pjūviai	28
Priedas Nr. 11. Gruntų geotechninių rodiklių suvestinė lentelė	30
Priedas Nr. 12. Laboratorinių tyrimų rezultatai	31
Priedas Nr. 13. Gruntinio vandens laboratorinių tyrimų rezultatai	38

1. ĮVADAS

Tyrimų vieta, adresas: Pagėgių sav. (statinio unik. nr. 4400-5313-0757)

Tyrimų užsakovas: UAB „SRP Projektas“

Tyrimų vadovas/ė: Jūratė Vaznytė

Tyrimų ploto koordinatės (LKS-94): žr. Priedas Nr. 3

Tyrimų paskirtis ir stadija: projektiniai tyrimai

Statinio paskirtis, pavadinimas: inžinerinis statinys

Statinio kategorija: ypatingasis

Geotechninė kategorija: trečia

Lauko darbai atlikti: 2024 m. balandžio mėnesį

IGG tyrimų darbų programos įvertinimas: 2024-04-10 (4)-1-7-1567 į 2024-04-03 ŽGT-2024-1113

Nukrypimai nuo techninės užduoties: –

Anksčiau atlikti tyrimai: -

Duomenys apie tyrimų darbus:

Darbų rūšis	Metodai	Įranga/metodika	Normatyviniai dokumentai	Atliko
Lauko darbai	Gręžimo ir zondavimo įrangos pozicionavimas ir tyrimo taškų koordinatinių nustatymas	Interpoliuojant topografinį planą	–	UAB „Geo pamatai“ (leidimas tirti žemės gelmes Priedas Nr. 1)
	Gręžinių gręžimas	Gręžimo agregatu, sraigtinio būdu 130 mm skersmens grąžtais	EN ISO 22475-1 LST EN ISO 1997-2:2007	
	Gręžinių aprašymas	–	LST EN ISO 14688-1:2017 LST EN ISO 14688-2:2017	
	Bandymas kūginiu penetrometru (CPT)	Tenzozondas Nr.17 (metrologinė patikra Priedas Nr. 3)	LST EN ISO 22476-1:2012 EN ISO 22475-1 LST EN ISO 1997-2:2007	
Laboratoriniai darbai	Gamtinio tankio nustatymas	–	LST EN ISO 17892-2:2015	UAB „Geoanalizė“ (leidimas tirti žemės gelmes Priedas Nr. 1)
	Dalelių tankio nustatymas	–	LST EN ISO 17892-3:2016	
	Vandens kiekio nustatymas	–	LST EN ISO 17892-1:2015	
	Takumo ir plastiškumo ribų nustatymas	–	LST EN ISO 17892-12:2018	
	Pralaidumo vandeniui nustatymas esant pastoviam ir kintančiam spūdžiui		LST CEN ISO/TS 17892-11:2005	
	Granulimetrinės sudėties nustatymas	–	LST EN ISO 17892-4:2017	
	Gruntų identifikavimas; klasifikavimas	–	LST EN ISO 14688-1:2018;	

Darbų rūšis	Metodai	Įranga/metodika	Normatyviniai dokumentai	Atliko
			Pagal įsakymą dėl IGGT gruntų klasifikacijos Nr.1-175	
	Tiesioginio kirpimo bandymas	–	LST EN ISO/TS 17892-10:2018	
	Pakopomis apkraunamo grunto bandymas odometru	–	LST EN ISO 17892-5:2017	
	Vienaašis gniuždymas	–	LST EN ISO 17892-7:2018	
	Gruntinio vandens makrokomponentės sudėties nustatymas	–	LAND 38-2000; LAND 39-2000; LAND 58-2003; LAND 63-2004; LAND 65-2005; LAND 68-2005; LAND 73-2005; LST ISO 6332-1995; LST ISO-9964-3; LST EN ISO 10523-2008; LST EN 27888-2002	Lietuvos geologijos tarnybos gruntų laboratorija
	Agresyviojo anglies dioksido kiekio tyrimai	–	LST EN 13577:2007	
Ataskaitos ruošimas	Gręžinių kolonėlių sudarymas, CPT duomenų interpretacija	Programinė įranga GEO5 Stratigraphy	–	Jūratė Vaznytė (leidimas tirti žemės gelmes Priedas Nr. 1)

2. BENDRIEJI DUOMENYS

Tyrimų sklypas suformuota kelio sankasa, kurios aukštis tyrimų plote kinta nuo 0,5 iki 2,8 m. Tyrimų reljefo aukštis kinta nuo 30,47 m iki 34,92 m.

Sklypo technogeninė situacija (iškasos, sampylos, esami statiniai):

- Tiriamą plotą sudaro valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 4201 Pagėgiai–Gudai–Sartininkai 9,64 km ir jame esantis tiltas per Juodupe. Kelią sudaro konstrukcija, kuri yra planingai sutankinta. Visų piltinių gruntų storis siekia 0,5 – 3,2 m.

3. GEOLOGINĖ SANDARA

Geomorfologiniu požiūriu teritorija priklauso Žemaičių – Kuršo sričiai, Vakarų Žemaičių lygumos rajonui, Natkiškių apskalautai moreninei lygumai.

Sluoksnių geologinis amžius, genezė, sudėtis:

- Technogeninius (tIV) gruntuos sudaro planingai suformuoti valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4201 Pagėgiai–Gudai–Sartininkai 9,64 km dangos konstrukcijos. Dangą sudaro asfaltbetonis, dangos pagrindas sudarytas iš skaldos (sutiktos tik kelio konstrukcijoje). Šalčiui atsparų sluoksnį sudaro mažai dulkingas-molingas vidutinio rupumo smėlis [SD]. Dangos konstrukcijos storis siekia 0,2 – 0,5 m. Sankasos gruntai sutikti tik Gr.1,2 juos sudaro supiltas smėlingas mažo plastiškumo molis [ML], kurios padas pasiektas 1,3 – 3,0 m gylyje.
- Aliuviniai (aIV) gruntai sutikti Gr.2 po supiltas gruntais. Juos sudaro mažai dulkingas-molingas vidutinio rupumo smėlis, kurio padas 3,5 m gylyje.

- Glacialiniai (gIIIInm) gruntai sutikti visuose grėžiniuose po dangos konstrukcija, aliuviniais dariniai arba dirvožemiu, juos sudaro smėlingas mažo plastiškumo molis, kurio padas sutinkamas 5,2 – 5,3 m gylyje.
- Fliuvioglacialiniai (fIIIInm) gruntai sutikti Gr.1,2, Jie slūgso po glacialiniais gruntais apatinėje pjūvio dalyje. Juos sudaro mažai dulkingas-molingas vidutinio rupumo smėlis.

Inžinerinių geologinių sluoksnių geometrija:

- Žr. [V. skyrių „Gruntų sudėtis ir inžineriniai geologiniai sluoksniai“](#).

4. HIDROGEOLOGINĖS SĄLYGOS

Aptikti vandeningieji sluoksniai, nustatyti požeminio vandens tipai, vandeningųjų sluoksnių slūgsojimo sąlygos:

- Sklype tyrimų metu *gruntinis* vandeningas horizontas slūgso Gr.1,2 3,5 m gylyje (29,51 – 21,87 m. -abs. a.). nuo žemės paviršiaus. Gruntinis vanduo laikosi mažai dulkingame-molingame vidutinio rupumo smėlyje. Apatinė vandenspara nebuvo pasiekta.
- Gruntinio vandens lygio svyravimai priklauso nuo kritulių kiekio, metų sezono ir sąveikos su paviršiniais vandenimis. Prognozuojama, kad gruntinio vandens horizonto lygis veikiamas šių faktorių, tirtose teritorijoje gali kisti daugiau nei 1,0 m.
- Lietingais laikotarpiais ir pavasarinį atlydžių metu virš smulkių gruntų gali kauptis podirvio vanduo.
- Sutiktas gruntinis vanduo yra kalcio hidrokarbonatinis. Agresyviojo anglies dioksido (CO₂) kiekis <1,0 mg CO₂/l.

5. GRUNTŲ SUDĖTIS IR INŽINERINIAI GEOLOGINIAI SLUOKSNIAI

Žinios apie išskirtus gruntų inžinerinius geologinius sluoksnius, jų geometrinius parametrus, juos sudarančių gruntų sudėtį ir fizinę būklę nusakančius rodiklius, vandeningumą, savybių kitimo pobūdį:

Nr. IGS	Inžinerinio geologinio sluoksnio pavadinimas	Sluoksnio storis (m)	Pastaba
1	supiltas mažai dulkingas-molingas vidutinio rupumo smėlis, pilkai rudas, drėgnas, su žvirgždo priemaiša	0,3	Slūgso grėžinyje Nr.:4
2	supiltas smėlingas mažo plastiškumo molis, pilkai rudas, minkštai plastingas, su žvirgždo priemaiša	1,1–3,0	Slūgso grėžiniuose Nr.:1,2
3	smėlingas mažo plastiškumo molis, rausvai rudas, minkštai plastingas, su žvirgždo priemaiša, silpnas	0,7–1,2	Slūgso grėžiniuose Nr.:1,3,4
4	smėlingas mažo plastiškumo molis, rudai pilkas, kietai plastingas, su žvirgždo priemaiša, vidutinio stiprumo	1,2–3,0	Slūgso visuose grėžiniuose
5	mažai dulkingas-molingas vidutinio rupumo smėlis, šviesiai geltonas, drėgnas, vidutinio tankumo	1,0–1,7	Slūgso grėžinyje Nr.:2
6	mažai dulkingas-molingas vidutinio rupumo smėlis, rudai pilkas, vandeningas, tankus	0,5–4,0	Slūgso grėžiniuose Nr.:1,2
7	mažai dulkingas-molingas vidutinio rupumo smėlis, rudai pilkas, vandeningas, su žvirgždo priemaiša, labai tankus	5,8–8,0	Slūgso grėžiniuose Nr.:1,2

6. GRUNTŲ FIZIKINĖS IR MECHANINĖS SAVYBĖS

Gruntų geotechninių rodiklių reikšmės pateiktos gruntų geotechninių rodiklių suvestinėje lentelėje ([Priedas Nr. 11](#)). Tyrimų metu gauti ir ataskaitoje pateikti gruntų fizikiniai – mechaniniai parametrai taikytini su sąlyga, kad gruntai bus apsaugoti nuo gamtinės sąrangos suardymo, išdžiūvimo, išmirkimo bei peršalimo.

7. GEOLOGINIAI PROCESAI IR REIŠKINIAI

Dabartiniai geologiniai procesai ir reiškiniai:

- Šiuolaikinių fizinių ir geologinių procesų, kurie galėtų turėti neigiamos įtakos įrengiant ir eksploatuojant statinius, nenustatyta.

8. DANGOS PAGRINDO BŪKLĖS VERTINIMAS

Tyrinėtame valstybinės reikšmės rajoninis kelio Nr. 4201 Pagėgiai–Gudai–Sartininkai 9,64 km konstrukcija susideda iš dangos, dangos pagrindo ir šalčiui atsparaus sluoksnio.

Dangą sudaro asfaltbetonis, kurio storis siekia 10 cm. Dangos pagrindas supiltas iš 10 cm storio skaldos. Šalčiui atsparų sluoksnis sutiktas tik Gr.4, jį sudaro mažai dulkingas-molingas vidutinio rupumo smėlis [SD] Šalčiui atsparaus sluoksnio storis siekia 30 cm.

Sankasos gruntai sutikti Gr.1,2 po dangos konstrukcija. Ją sudaro smėlingas mažo plastiškumo molis [ML], kurio padas yra 1,3 – 3,2 m gylyje.

Pagal gruntų granuliometrijos laboratorinius tyrimus mažai dulkingame molingame vidutinio rupumo smėlyje [SD] žvyringų dalelių didesnių nei 2 mm yra 3,7 %. Dulkio molio dalelių mažesnių nei 0,063 mm, yra 12,3 %. Pagal šiuos parametrus gruntas priklauso šalčiui vidutiniškai jautrių F2 klasei ir iš dalies tinka kaip šalčiui nejautrus sluoksnis.

9. IŠVADOS IR REKOMENDACIJOS

1. Tiriamo sklypo inžinerinės geologinės sąlygos palankios rekonstruojame kelio ir tilto kapitaliniam remontui.
2. Atkreipiamas dėmesys, kad tyrimų teritorijoje gruntinio vandens lygis laikosi 3,5 m gylyje. Silpni grunta slūgso iki 1,3 – 4,0 m gylis.
3. Kelio dangą sudaro asfaltbetonis, 10 cm storio. Dangos pagrindas supiltas iš 10 cm storio skaldos. Šalčiui atsparų sluoksnį sudaro mažai dulkingas-molingas vidutinio rupumo smėlis [SD], jis sutiktas tik Gr.4. Šalčiui atsparaus sluoksnio storis siekia 30 cm.
4. Šalčiui atsparaus sluoksnio grunta priklauso šalčiui vidutiniškai jautrių F2 klasei ir iš dalies tinka kaip šalčiui nejautrus sluoksnis.
5. Gruntinio vandens horizonto lygis tirtoje teritorijoje gali svyruoti daugiau 1,0 m. Prognozuojamas aukščiausias vandens lygis yra 2,5 m gylyje nuo žemės paviršiaus.
6. Pamatus rekomenduojama remti į IGS-4,5,6,7. Galutinį pamatų tipą ir įgilinimą turėtų parinkti konstruktorius, pagal projektuojamo pastato apkrovas ir pagal ataskaitoje pateiktas IGS fizikines – mechanines savybes.
7. Tyrimai atlikti pagal užsakovo pateiktą techninę užduotį.

10. ATASKAITOS TEKSTINIAI IR GRAFINIAI PRIEDAI

Priedas Nr. 1. Lietuvos geologijos tarnybos išduotų leidimų tirti žemės gelmes kopijos



LIETUVOS GEOLOGIJOS TARNYBA PRIE APLINKOS MINISTERIJOS

LEIDIMAS TIRTI ŽEMĖS GELMES

2021-05-27 Nr. 2026136

Vilnius

(asmens kodas 49106180781, adresas Viršuliškių g. 75-14, Vilnius)

leidžiama atlikti:

inžinerinį geologinį (geotechninį) tyrimą,

inžinerinį geologinį kartografavimą.

Direktorius

(pareigų pavadinimas)

A.V.

(parašas)

(vardas ir pavardė)



LIETUVOS GEOLOGIJOS TARNYBA PRIE APLINKOS MINISTERIJOS

LEIDIMAS TIRTI ŽEMĖS GELMES

2022-04-08 Nr. 3437736

Vilnius

UAB „Geo pamatai“

**(kodas 305702601, adresas Rokiškis, Siauroji g. 6, juridinio asmens duomenys kaupiami ir saugomi
Juridinių asmenų registre)**

leidžiama atlikti:

nemetalinių naudingųjų iškasenų paiešką ir žvalgybą,
inžinerinį geologinį (geotechninį) tyrimą.

Direktorius

(pareigų pavadinimas)

A. V.

(parašas)

Lietuvos geologijos tarnybos prie
Aplinkos ministerijos direktoriaus
2020 m. geguėės 20 d. įsakymo Nr. I-175
priedas



LIETUVOS GEOLOGIJOS TARNYBA
PRIE APLINKOS MINISTERIJOS

L E I D I M A S

TIRTI ŽEMĖS GELMES

2020-05-20 Nr. 1782827

(data)

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos žemės gelmių įstatymu, **l e i d ž i a m a :**

UAB „Geoanalizė“

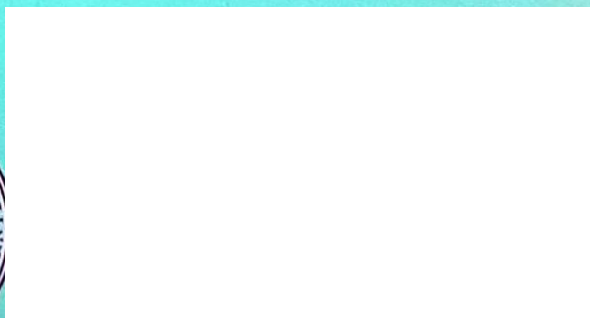
(kodas 305534573, buveinė Kaunas, Partizanų g. 61-806)

nuo 2020-05-20
(leidimo įsigaliojimo data)

a t l i k t i :

nemetalinių naudingųjų iškasenų ir vertingųjų mineralų paiešką ir žvalgybą,
inžinerinį geologinį (geotechninį) tyrimą.

Direktorius



Priedas Nr. 2. Kalibravimo liudijimas

Kalibravimo liudijimas

Nr. 0177

Savininkas „Geo pamatai“
J. K. 305702601
Siauroji g. 6, LT-42119 Rokiškis

Zondo numeris 125

Data 2024-02-01
Kalibravimo vieta Miglų g. 13, Vilnius

Kanalas	Kūgio pasipriešinimas	Kanalas	Šoninė trintis	Kanalas	Kampas
	$q_c = F_c / S_c$		$f_s = F_s / A_s$		
Matavimo ribos	0-100 kN	Matavimo ribos	0-15 kN	Matavimo ribos	-25 - +25°
S_c	10 cm ²	S_s	150 cm ²		

F _c apkrova (kN)	q _c atitikmuo (MPa)	Rodmuo (MPa)	F _s apkrova (kN)	f _s atitikmuo (MPa)	Rodmuo (MPa)	Kampas	Rodmuo
0	0	0.00	0.0	0.0	0.00	-25	-25.5
10	10	10.01	1.5	0.1	0.999	-20	-20.4
20	20	20.01	3.0	0.2	0.195	-15	-15.3
30	30	29.98	4.5	0.3	0.297	-10	-10.2
40	40	40.00	6.0	0.4	0.401	-5	-5.1
50	50	50.02	7.5	0.5	0.501	0	0.0
60	60	59.99	9.0	0.6	0.603	5	4.8
70	70	69.99	10.5	0.7	0.701	10	9.9
80	80	80.00	12.0	0.8	0.799	15	14.8
90	90	90.02	13.5	0.9	0.898	20	19.8
100	100	100.03	15.0	1.0	1.002	25	24.9

Aplinkos temperatūra kalibracijos metu – 20.1 °C, drėgmė – 25 %.

Kalibraciją atliko:

Priedas Nr. 3. Techninė užduotis

Statybos techninio reglamento STR 1.04.02:2011
„Inžineriniai geologiniai (geotechniniai) tyrimai“
4 priedas

UAB "SRP Projektas"
Dokumento sudarytojo pavadinimas
TECHNINĖ UŽDUOTIS

IGG tyrimų stadija (pabraukti): žvalgybiniai, projektiniai, papildomi, kontroliniai.

Tyrimų objekto pavadinimas: „Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4201 Pagėgiai–Gudai–Sartininkai 9,64 km tilto per Juodupe rekonstravimas“

Tyrimų objekto adresas (savivaldybė, seniūnija, gyvenvietė, gatvė, statinio numeris):
Pagėgių sav., valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 4201 Pagėgiai–Gudai–Sartininkai 9,64 km, statinio unikalus Nr. 4400-5313-0757

Užsakovo duomenys: (pavadinimas (v. pavardė), adresas, telefono ryšio Nr., el. pašto adresas):
UAB „SRP Projektas“, Savanorių pr. 176c, 03154, Vilnius, tel. Nr. +370 5 250 0605, el. p. info@srp.lt

Projektuotojo duomenys: (pavadinimas (v. pavardė), adresas, telefono ryšio Nr., el. pašto adresas):
UAB „SRP Projektas“, Savanorių pr. 176c, 03154, Vilnius, tel. Nr. +370 5 250 0605, el. p. info@srp.lt

Statybos rūšis (pabraukti): nauja statyba, rekonstrukcija, kapitalinis remontas, kita

Statinio rūšis: inžinerinis statinys

Statinio kategorija (pabraukti): ypatingasis, neypatingasis, nesudėtingasis

Nekilnojamųjų kultūros vertybių registro kodas (jei yra): 46984

Geotechninė kategorija (projektiniuose tyrimuose) (pabraukti): pirma, antra, trečia.

Duomenys apie statinio parametrus (ilgis, plotis, aukštis, gylis, plotas):

Kelio (gatvės) kategorija	Valstybinės reikšmės rajoninis kelias (V kategorija)
Kiti duomenys	Tiltas per Juodupe

Numatomi pamatų konstrukcijų variantai: poliniai (pagal inžinerines geologines sąlygas), kelio sankasa

Perduodamos į pagrindą apkrovos ir jų intensyvumas: nenustatyta

Tyrimų ploto ribų koordinatės:

Numeris	X	Y
1.	6121485	369284
2.	6121692	369268
3.	6121886	369271
4.	6121887	369303
5.	6121686	369313
6.	6121480	369313

Papildomai nustatomi geotechniniai parametrai ir kiti reikalavimai:

- grėžinių aprašymuose, išilginio geologinio pjūvio brėžiniuose gruntai turi turėti žymenį pagal LST 1331 reikalavimus;
- geologijos ataskaitoje turi būti nustatytas augalinio sluoksnio storis, organinės medžiagos kiekis;
- geologijos ataskaitoje turi būti pateikti laboratoriniai tyrimai esamai dangos konstrukcija;
- geologijos ataskaitoje turi būti pateiktas ir supiltnio grunto storis;
- nurodytiems grėžiniams atliekamas statinis zondavimas;
- filtracijos koeficientas rašomas $X \times 10^{-5}$;
- išilginis profilis braižomas ant projektuotojų pateikto išilginio profilio (.dwg formatu);
- aptikus silpnus gruntus (durpes, organiką) privalu nustatyti jų išplitimą, pabaigą;
- vizualiai matant šalia kelio durpes, prastą gruntą informuoti projektuotoją ir atlikti papildomus grėžinius;

Papildomai nustatomi geotechniniai parametrai:

1. Išgręžti 2 grėžinius po 15,0 m ir 2 grėžinius po 3,0 m pagal topografiniame plane pateiktas vietas (pateiktos grėžinių vietos yra orientacinės ir esant reikalui gali būti patikslintos)
2. Kūginis stipris (q_c);
3. Šoninis stipris (f_s);
4. Sankiba (c);
5. Vidinės trinties kampas (φ);
6. Bendrąjį deformacijų modulį (E_0);
7. Kitus būtinus parametrus.

Sąrašas normatyvinių dokumentų, kuriais vadovaujantis atliekami tyrimai:

1. STR 01.04.02:2011 „Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai“.
2. LST EN 1997-1 „Eurokodas 7. Geotechninis projektavimas. 1 dalis. Pagrindinės taisyklės
3. LST EN 1997-1 „Eurokodas 7. Geotechninis projektavimas. 2 dalis. Pagrindo tyrinėjimai ir bandymai.
4. IT ŽS 17 „Automobilių kelių žemės darbų ir žemės sankasos įrengimo taisyklės“.
5. LST EN ISO 14688-1 Geotechniniai tyrimai ir bandymai. Gruntų atpažintis ir klasifikavimas. 1 dalis. Atpažintis ir aprašymas.
6. LST EN ISO 14688-2 Geotechniniai tyrimai ir bandymai. Gruntų atpažintis ir klasifikavimas. 2 dalis. Klasifikavimo principai.
7. LST 1331:2015 Automobilių kelių gruntai. Klasifikacija.
8. R IGGT 15 „Automobilių kelių inžinerinių geologinių ir geotechninių bei statinio tyrimų rekomendacijos“.

Anksčiau sklype atlikti geologiniai tyrimai:

0.1

Priedas Nr. 4. Tyrimų darbų programa

Dokumento sudarytojo pavadinimas
(fizinio asmens vardas ir pavardė ar juridinio asmens pavadinimas)

INŽINERINIŲ GEOLOGINIŲ TYRIMŲ DARBŲ PROGRAMA

2024-03-13
Dokumento data Dokumento registracijos numeris

Tyrimų objekto pavadinimas: Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4201 Pagėgiai–Gudai–Sartininkai 9,64 km tilto per Juodupę rekonstravimas

Statinio pavadinimas: Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4201 Pagėgiai–Gudai–Sartininkai 9,64 km tiltas per Juodupę

Tyrimų vieta (adresas): Pagėgių sav., valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 4201 Pagėgiai–Gudai–Sartininkai 9,64 km, statinio unikalus Nr. 4400-5313-0757

Statytojas (pavadinimas (v. pavardė), adresas, telefono ryšio Nr., el. paštas): UAB „SRP Projektas“, Savanorių pr. 176c, 03154, Vilnius, tel. Nr. +370 5 250 0605, el. p. info@srp.lt

Statinio kategorija: ypatingasis, neypatingasis, nesudėtingasis

Statybos rūšis: nauja statyba, rekonstrukcija, kapitalinis remontas, kita

Geotechninė kategorija (projektiniams IGG tyrimams): trečia.....

Tyrimų ploto ribų koordinatės:

Numeris	X	Y
1.	6121485	369284
2.	6121692	369268
3.	6121886	369271
4.	6121887	369303
5.	6121686	369313
6.	6121480	369313

Tyrimų tikslas:

Įvertinti tiriamo sklypo inžinerines geologines sąlygas. Pateikti techninius duomenis pamatų gylio ir konstrukcijos įvertinimui.

Tyrimų uždaviniai:

- Nustatyti pagrindo geologinę sandarą ir jos ypatumus.
- Nustatyti sluoksnių kūginį stiprį, šoninę trintį, granuliometrinę sudėtį, gamtinį tankį, gamtinį drėgnį, kietų dalelių tankį, sutikus gruntuos, kuriuose smulkios frakcijos daugiau 15%, nustatyti takumo ir plastingumo drėgnį, suminę sankibą, oedometrinę deformacijų modulį, filtracijos koeficientą ir makrokomponentinę vandens sudėtį (pasiekus gruntinius vandenius).
- Deformacijų modulį, vidinį trinties kampą ir nedrenuotąją sankibą apskaičiuoti pagal statinio zondavimo bandymo rezultatus.
- Įvertinti hidrogeologines sąlygas.
- Pateikti išvadas ir rekomendacijas.

Trumpa inžinerinio geologinio kartografavimo ir ankstesnių tyrimų archyvinės medžiagos ir duomenų analizė, vertinimas:

Tyrimų teritorijos reljefas yra suformuotas paskutiniojo Nemuno ledynmečio Baltijos stadijos laikotarpiu. Remiantis Kvartero geologinio žemėlapiu M 1:200 000 duomenimis (www.lgt.lt) tyrimų teritorijoje turėtų slūgsoti paskutiniojo apledėjimo glacialiniai sudaryti iš moreninio priemolio ar priesmėlio arba limnoglacialiniai dariniai sudaryti iš varvinių molių arba dulkingo / smulkaus smėlio. Sutinkamas kvartero storumės storis šioje dalyje galėtų siekti 40 - 60 m.

Eisraviškių tiltas priskirtas kultūros vertybių registrui, kurio kodas Nr. 46983.

Anksčiau atliktų tyrimų ataskaitų sąrašas: –

Tyrimų apimtis:

- Tyrimų metu bus išgręžti 4 gręžiniai iki 3,0 – 15,0 m gylio.
- Bus atliekami 4 statinio zondavimo bandymai.
- Imami suardytos sandaros ir nesuardytos sandaros mėginiai. Mėginių kiekis parenkamas ne mažesnis nei inžinerinių geologinių sluoksnių skaičius. Atliekami šie laboratoriniai bandymai gruntų savybėms nustatyti:
 - Granulimetrinės sudėties nustatymas (pagal LST CEN ISO /TS 17892-4:2016);
 - Sutikus gruntus, kuriuose smulkios frakcijos daugiau 15%, Atterbergo ribų nustatymas (pagal LST CEN ISO/TS 17892-12:2018);
 - Gamtinio drėgnio nustatymas (pagal LST CEN ISO/TS 17892-1:2014);
 - Gamtinio tankio nustatymas (pagal LST CEN ISO/TS 17892-2:2014);
 - Kietų dalelių tankio nustatymas (pagal LST CEN ISO/TS 17892-3:2015);
 - Filtracijos koeficiento nustatymas (pagal LST CEN ISO/TS 17892-11:2019);
 - Ne mažiau 1 bandinys – tiesiosiojinio kirpimo bandymas - vidinės trinties kampo ir suminės sankibos nustatymui (pagal LST CEN ISO/TS 17892-10:2019);
 - Ne mažiau 1 bandinys – vienaašio gniuždymo bandymas nedrenuotosios sankibos nustatymui (pagal LST EN ISO 17892-7:2018)
 - Ne mažiau 1 bandinys – pakopinis apkraunamo grunto bandymas odometru, oedometrinio deformacijų modulio nustatymui (pagal LST EN ISO 17892-5:2017)
 - Aptikus požeminį vandenį nustatoma jo makrokomponentinė sudėtis, korodavimo agresyvumo betonui nustatymas.

Ypatingi reikalavimai: –

Tyrimų programos vykdymas ir duomenų pateikimas:

Pagal statybos techninio reglamento STR 1.04.02:2011 „Inžineriniai geologiniai (geotechniniai) tyrimai“ nuostatas ataskaitos egzempliorius atspausdintoje ir skaitmeninėje formoje pateikiamas Lietuvos geologijos tarnybai prie AM.

Sąrašas normatyvinių dokumentų, kuriais vadovaujantis atliekami tyrimai:

1. Statybos techninis reglamentas STR 1.04.02:2011. „Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai“;
3. Lietuvos standartas LST EN 1997-1. Eurokodas 7. „Geotechninis projektavimas. 1 dalis. Pagrindinės taisyklės“ (2006);
4. Lietuvos standartas LST EN 1997-2. Eurokodas 7. „Geotechninis projektavimas. 2 dalis. Pagrindo tyrinėjimai ir bandymai“ (2009);
5. Lietuvos standartas LST EN ISO 14688-1. „Geotechniniai tyrinėjimai ir bandymai. Gruntų atpažintis ir

klasifikavimas. 1 dalis. Atpažintis ir aprašymas“ (2007);

6. Lietuvos standartas LST EN ISO 14688-2. „Geotechniniai tyrinėjimai ir bandymai. Gruntų atpažintis ir klasifikavimas. 2 dalis. Klasifikavimo principai“ (2007);

7. „Gręžinių pamatų projektavimas ir statyba. Gruntų tyrimas statiniu zondavimu“ (Metodikos nurodymai) J.Šimkus ir kt., VISI, 1987m.;

Vykdytojų sąrašas (juridinio asmens pavadinimas arba fizinio asmens pareigos, vardas, pavardė):

UAB“Geopamatai“ – inžineriniai geologiniai geotechniniai tyrimai (lauko darbai)

Jūratė Vaznytė – inžineriniai geologiniai geotechniniai tyrimai (duomenų analizė)

UAB „Geoanalizė“ – laboratoriniai tyrimai

PRIDEDAMA:

1. Techninė užduotis (kopija, 2 lapai).

2. Planas su lauko darbų tyrimų vietomis (kopija, 1 lapas).

Priedas Nr. 5. Žemės gelmių geologinių tyrimų registracijos lapas

ŽEMĖS GELMIŲ GEOLOGINIŲ TYRIMŲ REGISTRACIJOS LAPAS

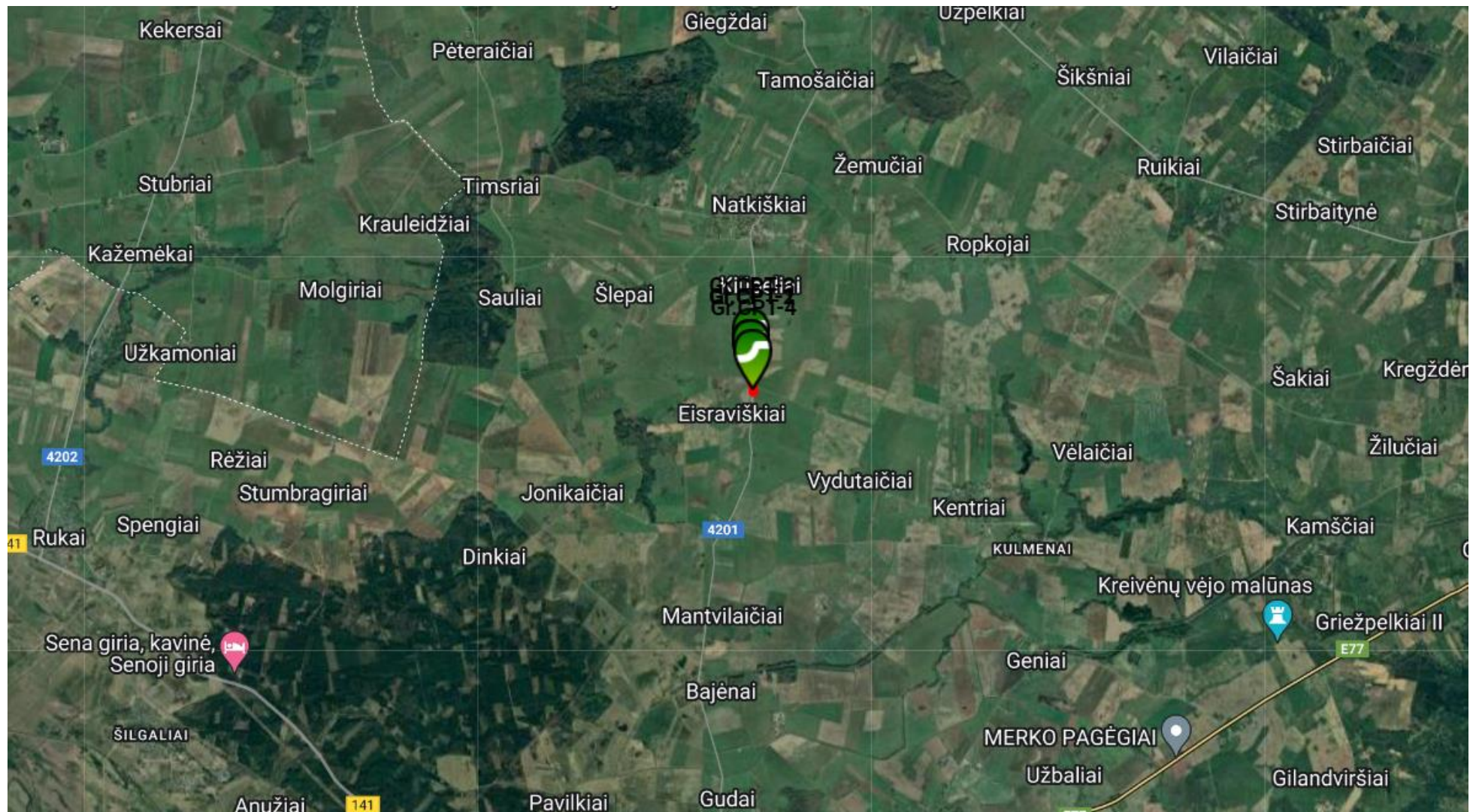
1. Tyrimo užsakovas Uždaroji akcinė bendrovė "SRP Projektas", reg.kodas 300043111, Vilniaus apskr., Vilniaus m. sav., Vilniaus m., Savanorių pr. 176C
(juridinio asmens pavadinimas, teisinė forma, kodas, buveinės adresas; arba fizinio asmens vardas, pavardė, asmens kodas, gyvenamosios vietos adresas; arba juridinių ir (ar) fizinių asmenų grupės, veikiančios pagal jungtinės veiklos sutartį, šalių vardai, pavardės, pavadinimai, juridinių asmenų teisinės formos, kodai, jungtinės veiklos sutarties sudarymo data ir numeris)
2. Tyrimo vykdytojas Jūratė Vaznytė, 1991-06-18, Vilniaus apskr., Vilniaus m. sav., Vilniaus m., Siesikų g. 14 - 140
(juridinio asmens pavadinimas, teisinė forma, kodas, buveinės adresas; arba fizinio asmens vardas, pavardė, asmens kodas, gyvenamosios vietos adresas; arba juridinių ir (ar) fizinių asmenų grupės, veikiančios pagal jungtinės veiklos sutartį, šalių vardai, pavardės, pavadinimai, juridinių asmenų teisinės formos, kodai, jungtinės veiklos sutarties sudarymo data ir numeris)
3. Leidimo tirti žemės gelmes Nr. 2026136, išdavimo data 2021-05-27
4. Tyrimo būdas: Tiesioginis
5. Tyrimo rūšis: Inžinerinis geologinis ir geotechninis tyrimas, III-a geotechninė kategorija
6. Tyrimų tikslas ir (ar) etapas Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4201 Pagėgiai–Gudai–Sartininkai 9,64 km tilto per Juodupe rekonstravimas, Pagėgių sav. III-os geotechninės kategorijos projektiniai inžineriniai geologiniai – geotechniniai tyrimai
7. Duomenys apie tyrimo objektą
- | | |
|--|---|
| Tyrimo objekto tipas | objektai: transporto infrastruktūros objektai |
| Tyrimo objekto pavadinimas | Tiltas per Juodupe kelyje Nr. 4201, Eisraviškių k., Pagėgių sav. |
| Tyrimo objekto adresas | Tauragės apskr., Pagėgių sav., Pagėgių sen., Eisraviškių k. |
| Tyrimo ploto ribos arba tyrimų vietos koordinatės (1994 metų Lietuvos koordinacių sistemoje) | Elementas Nr.1:
Nr.1 6121485 369284; Nr.2 6121480 369313; Nr.3 6121686 369313;
Nr.4 6121887 369303; Nr.5 6121886 369271; Nr.6 6121692 369268; |
8. Tyrimo pradžios data 2024-04-12, tyrimo pabaigos data 2026-04-03
9. Tyrimo dokumento (-ų) (ataskaitos(-ų)) pavadinimas (-ai) Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4201 Pagėgiai–Gudai–Sartininkai 9,64 km tilto per Juodupe rekonstravimas, Pagėgių sav. III-os geotechninės kategorijos projektinių inžinerinių geologinių – geotechninių tyrimų ataskaita Pateikimo data 2026-04-03
10. Pridedami dokumentai: TU geologija_Tilto per Juodupe kelyje Nr 4201 9,640 km
(darbų programa, techninė užduotis, projektas)

Paraiřkos registracijos Nr.	ŽGT-2024-1113	Paraiřkos pateikimo data	2024-04-03
Tyrimo identifikavimo numeris Žemės gelmių registre		48682-2024	
Tyrimo įregistravimo Žemės gelmių registre data		2024-04-29	
Žemės gelmių registro tvarkytojo pastabos:			

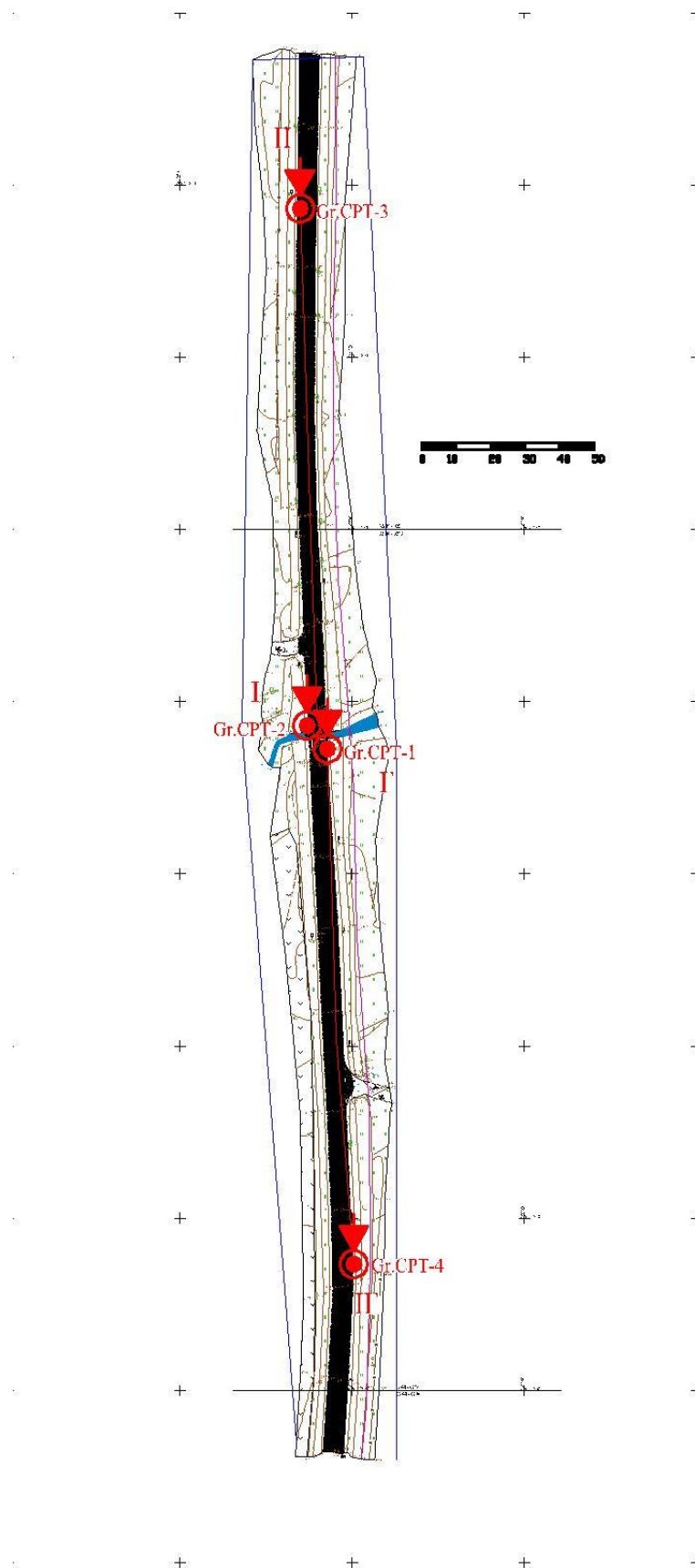
Priedas Nr. 6. Grėžinių koordinacių ir altitudėių žiniaraštis

Pavadinimas	Koordinatė (LKS-94)		Altitudė (LAS 07)
	x	y	z
Gr.CPT-1	6121686	369293	33,01
Gr.CPT-2	6121693	369287	33,37
Gr.CPT-3	6121843	369285	33,36
Gr.CPT-4	6121537	369301	34,45

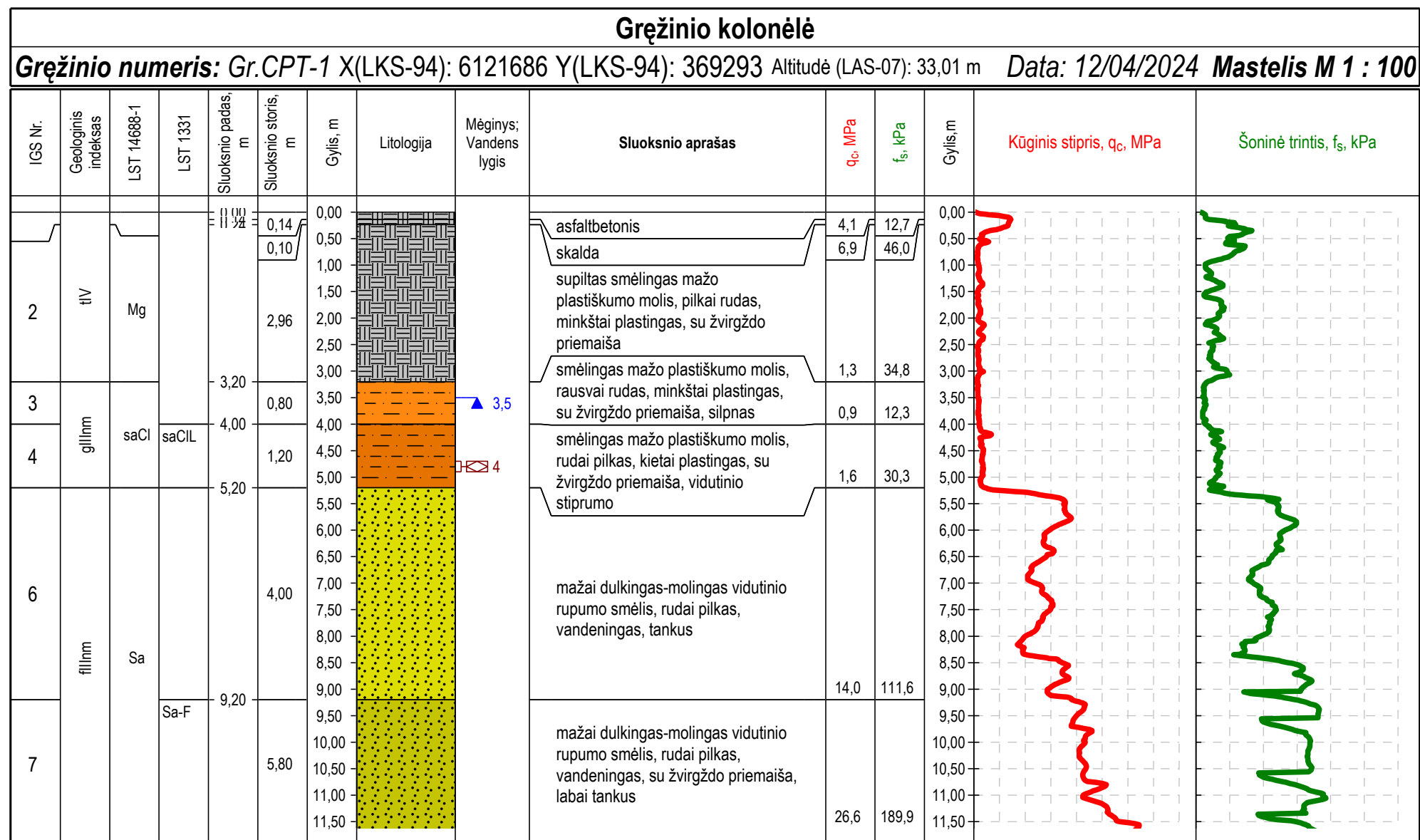
Priedas Nr. 7. Ištirto sklypo padėties vietovėje schema

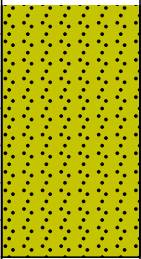
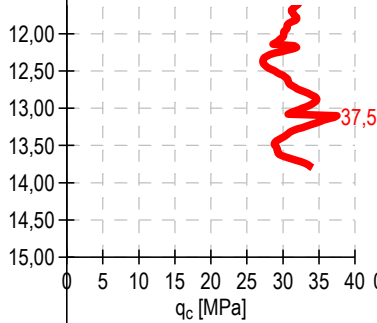
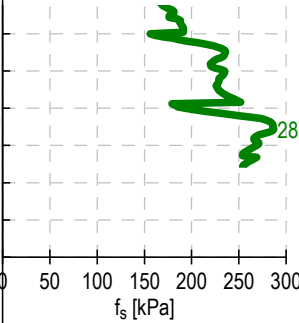


Priedas Nr. 8. Planas su lauko darbų tyrimų vietomis ir inėinerinių geologinių pjūvių linijomis



Priedas Nr. 9. Grėėinių stulpeliai ir geotechninio zondavimo kreivės



7	filinm	Sa	Sa-F	15,00	5,80		 8	mažai dulkingas-molingas vidutinio rupumo smėlis, rudai pilkas, vandeningas, su žvirgždo priemaiša, labai tankus	26,6	189,9		
---	--------	----	------	-------	------	---	---	--	------	-------	---	---

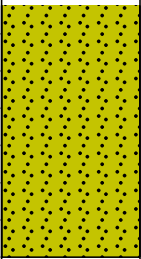
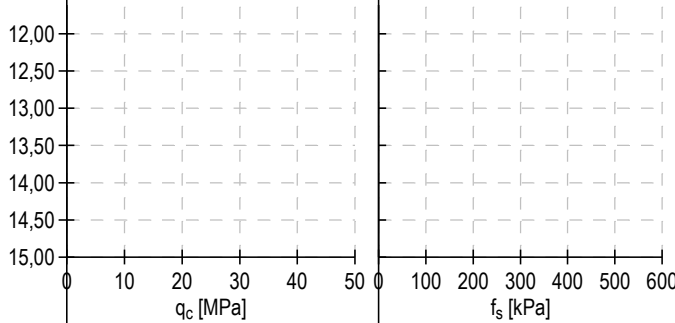
 Vandens lygis nusistovėjo
  Nesuardytas
  Suardytas

Grėžinio kolonėlė

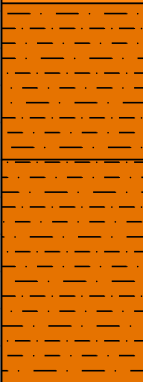
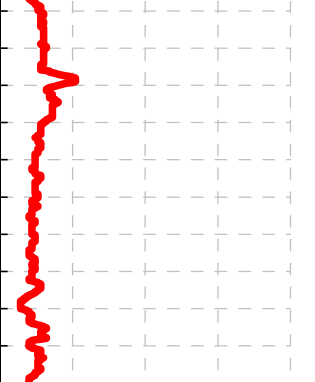
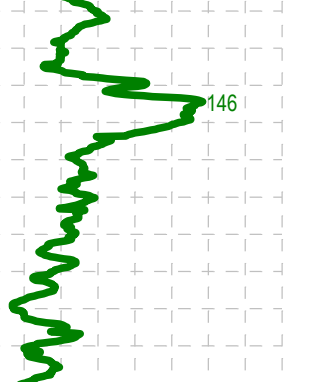
Grėžinio numeris: Gr.CPT-2 X(LKS-94): 6121693 Y(LKS-94): 369287 Altitudė (LAS-07): 33,37 m Data: 12/04/2024 Mastelis M 1 : 100

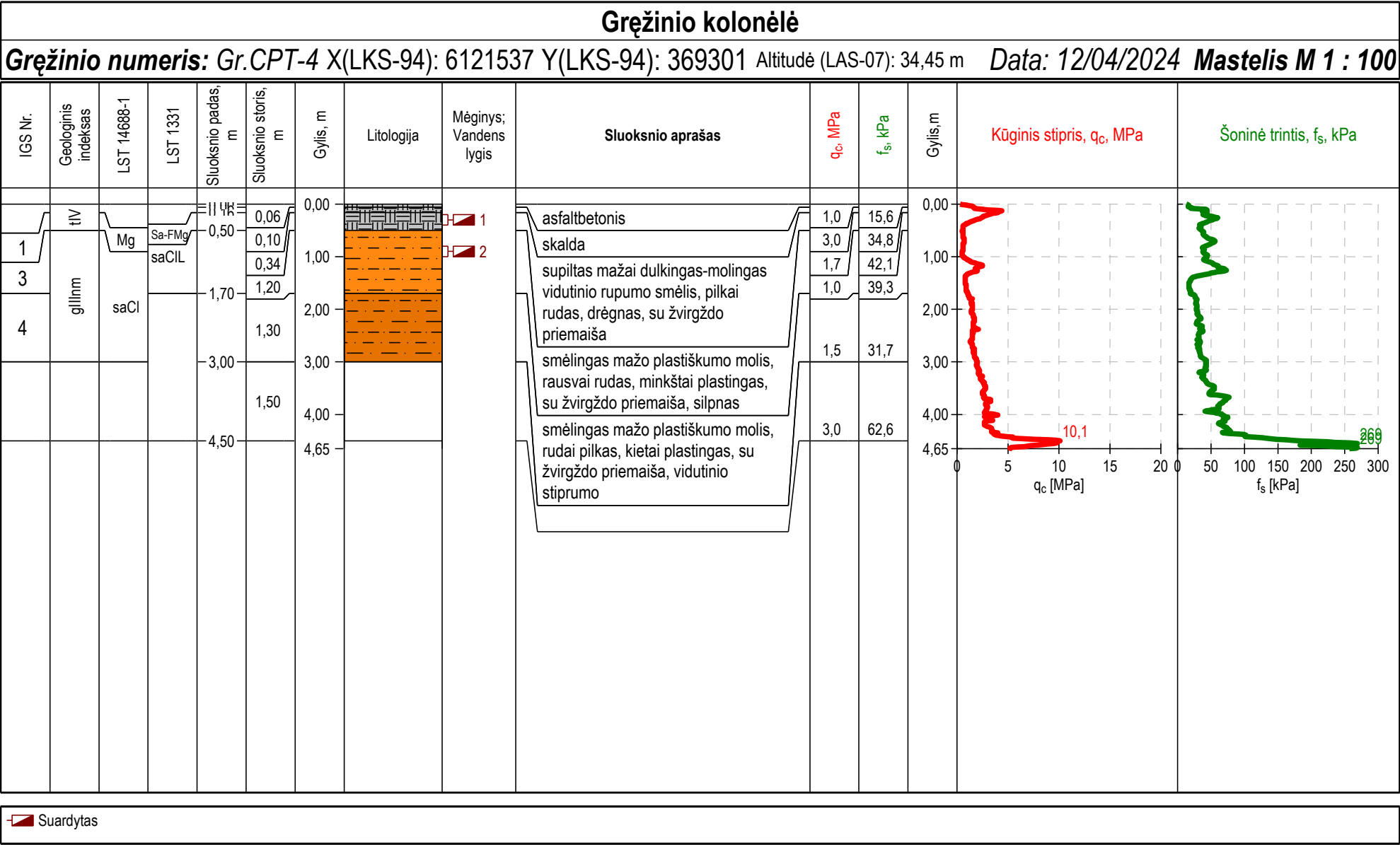
IGS Nr.	Geologinis indeksas	LST 14688-1	LST 1331	Sluoksnio padas, m	Sluoksnio storis, m	Gylis, m	Litologija	Mėginys; Vandens lygis	Sluoksnio aprašas	q _c , MPa	f _s , kPa	Gylis, m	Kūginis stipris, q _c , MPa	Šoninė trintis, f _s , kPa
2	tIV	Mg	saCILMg	0,14	0,06	0,00	asfaltbetonis			0,7	12,7	0,00		
					1,10	0,50	skalda			0,4	4,1	0,50		
5	aIV	Sa	Sa-F	1,30	1,50	1,00	supiltas smėlingas mažo plastiškumo molis, pilkai rudas, minkštai platingas, su žvirgždo priemaiša			0,9	13,8	1,00		
6					1,70	1,50						1,50		
4	gIIIm	saCl		3,00	3,00	2,00	mažai dulkingas-molingas vidutinio rupumo smėlis, šviesiai geltonas, drėgnas, vidutinio tankumo			5,0	44,4	2,00		
				3,50	0,50	2,50				14,7	89,2	2,50		
						3,50	smulkus smėlis, rudai pilkas, vandeningas, tankus					3,50		
6			Sa-F	5,30	0,70	4,00	smėlingas mažo plastiškumo molis, rudai pilkas, kietai platingas, su žvirgždo priemaiša, vidutinio stiprumo			1,8	57,1	4,00		
5				6,00	1,00	4,50				9,9	53,8	4,50		
7	fiIIIm	Sa		7,00	7,00	5,00	mažai dulkingas-molingas vidutinio rupumo smėlis, rudai pilkas, vandeningas, tankus			5,9	34,6	5,00		
						5,50	mažai dulkingas-molingas vidutinio rupumo smėlis, rudai pilkas, vandeningas, su žvirgždo priemaiša, vidutinio tankumo					5,50		
						6,00						6,00		
						6,50						6,50		
						7,00						7,00		
						7,50						7,50		
						8,00						8,00		
						8,50						8,50		
						9,00						9,00		
						9,50						9,50		
						10,00						10,00		
						10,50						10,50		
						11,00						11,00		
						11,50				32,6	327,6	11,50		

Atsiremta į riedulius

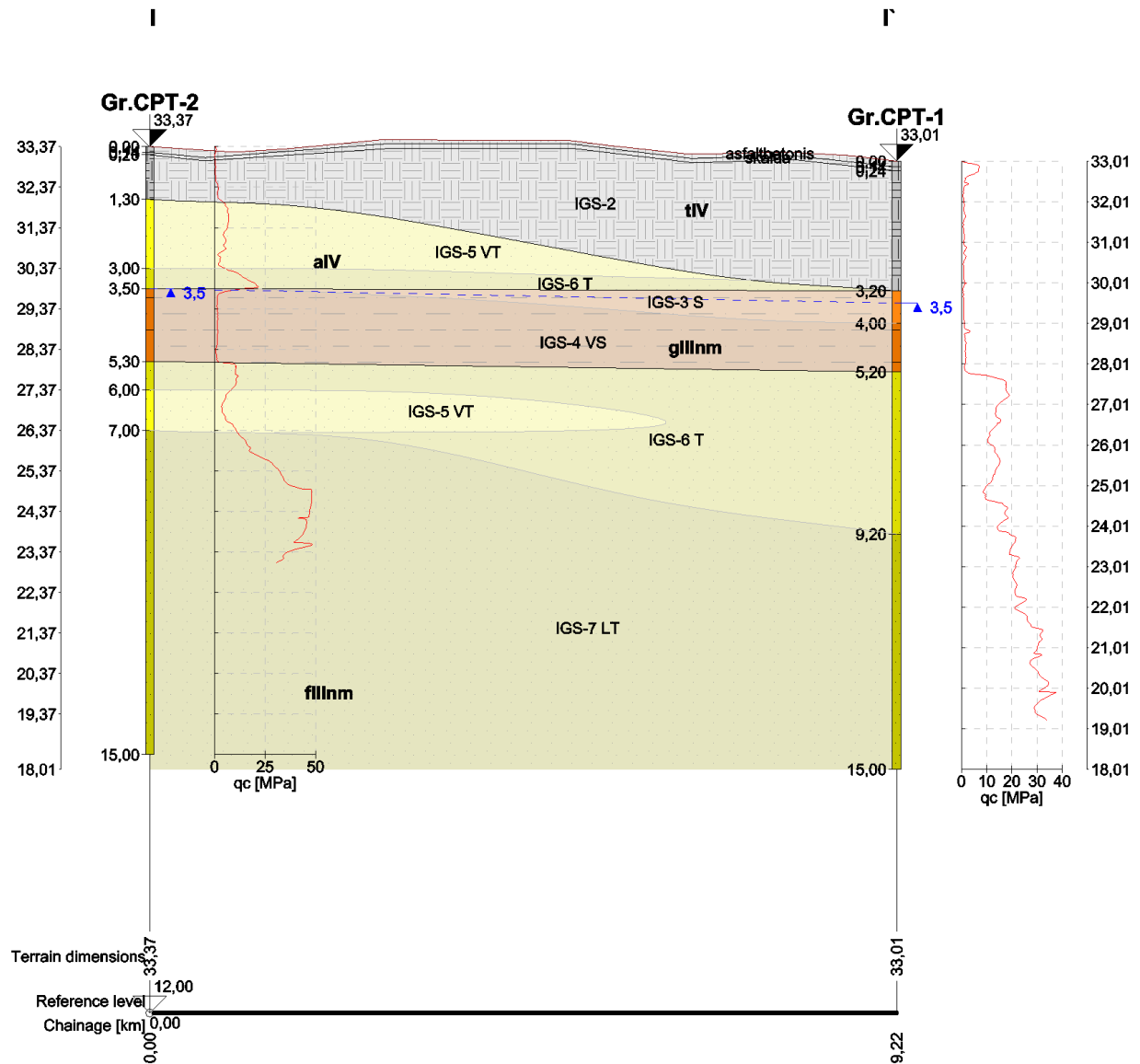
7	filinm	Sa		15,00	8,00	12,00 12,50 13,00 13,50 14,00 14,50 15,00			mažai dulkingas-molingas vidutinio rupumo smėlis, rudai pilkas, vandeningas, su žvirgždo priemaiša, labai tankus	32,6	327,6	12,00 12,50 13,00 13,50 14,00 14,50 15,00	

 Vandens lygis nusistovėjo
  Suardytas
 - ? Unknown type of sample

Grėžinio kolonėlė																				
Grėžinio numeris: Gr.CPT-3 X(LKS-94): 6121843 Y(LKS-94): 369285 Altitudė (LAS-07): 33,36 m Data: 12/04/2024 Mastelis M 1 : 100																				
IGS Nr.	Geologinis indeksas	LST 14688-1	Sluoksnio padas, m	Sluoksnio storis, m	Gylis, m	Litologija	Mėginys; Vandens lygis	Sluoksnio aprašas	q _c , MPa	f _s , kPa	Gylis, m	Kūginis stipris, q _c , MPa	Šoninė trintis, f _s , kPa							
3	pdIV		0,00	0,20	0,00			dirvožemis	0,9	23,2	0,00									
			0,90	0,70	0,50			smėlingas mažo plastiškumo molis, rausvai rudas, minkštai plastingas, su žvirgždo priemaiša, silpnas	0,7	41,8	0,50									
4	gIIIIm	saCl		2,10	1,00			smėlingas mažo plastiškumo molis, rudai pilkas, kietai plastingas, su žvirgždo priemaiša, vidutinio stiprumo	1,6	82,2	1,50									
				2,00	2,50															
				2,50	3,00															
				3,00	3,50															
				3,50	4,00															
				4,00	4,50															
				4,50	5,00															
				5,00	5,50															
				5,50	6,00															
				6,00	6,47															

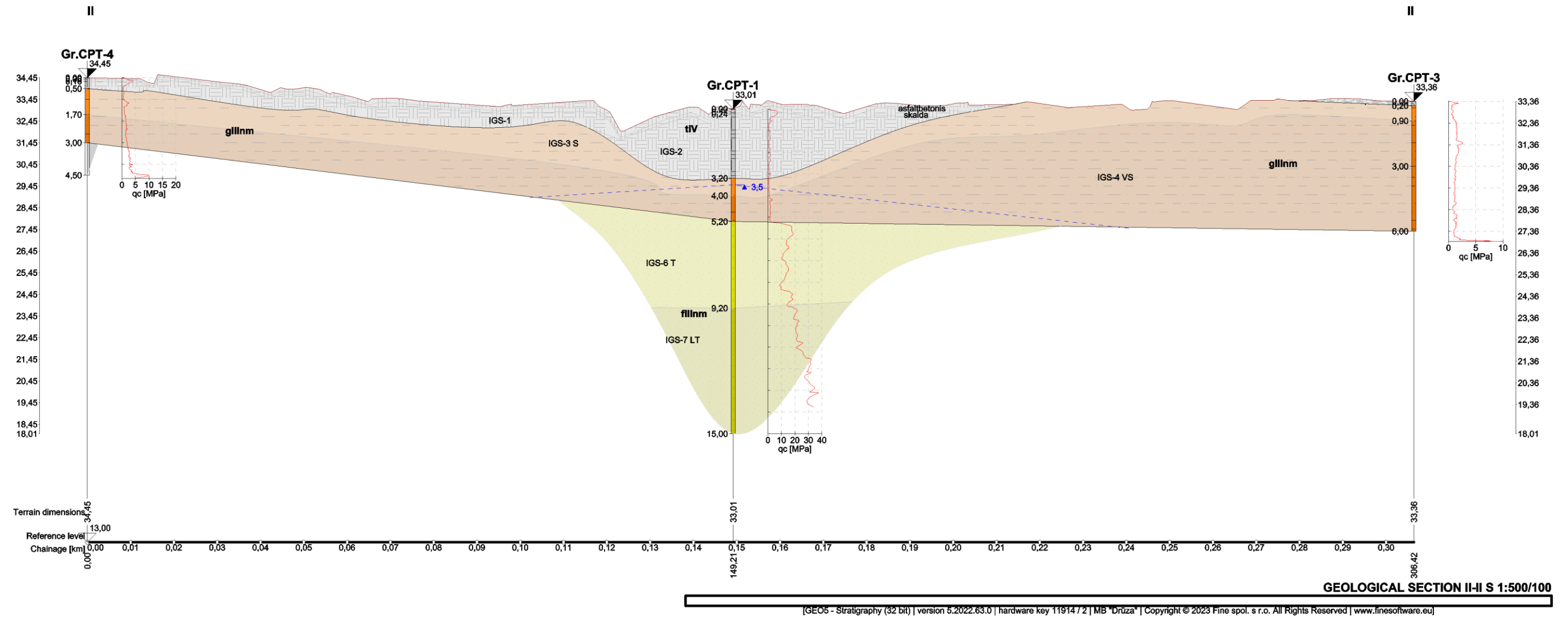


Priedas Nr. 10. Inžineriniai geologiniai pjūviai



GEOLOGICAL SECTION I-I' S 1:50/100

[GEO5 - Stratigraphy (32 bit) | version 5.2022.63.0 | hardware key 11914 / 2 | MB "Drūza"
Copyright © 2023 Fine spol. s r.o. All Rights Reserved | www.finesoftware.eu]



Priedas Nr. 11. Gruntų geotechninių rodiklių suvestinė lentelė

Geologinis indeksas	IGS	Sluoksnių pavadinimas (žymuo LST 14688-1,2:2018)	Pagal išskymą dėl IGGT gruntų klasifikacijos Nr.1- 175	Kūginis stipris q_c , MPa	Soninės trinties stipris f_s , MPa	Deformacijos modulis, E_0 MPa	Vidinės trinties kampas, ϕ (laips.) <i>išskaičiuota</i>	Kerpamasis stipris nedrenuojant C_u (kPa) <i>išskaičiuota</i>	Gamtinis tankis ρ Mg/m^3	Grunto dalelių tankis ρ_s Mg/m^3	Gamtinis drėgnis w_n , %	Plastingumo rodiklis I_p , %	Takumo rodiklis I_L , vnt. d	Savitasis sunkis γ (kN/m^3)	Odometrinis deformacijų modulis, E_{ed} (MPa)	Sankabumas, C (MPa)	Vidinės trinties kampas, ϕ (laips.)	Kerpamasis stipris nedrenuojant C_u (kPa)	Filtracijos koeficientas k_f , m/d
dIV	1	supiltas mažai dulkingas-molingas vidutinio rupumo smėlis, pilkai rudas, drėgnas, su žvirgždo priemaiša	Sa-FMg	1,7	42,1	1,7	–	–	1,76	2,67	8,50	–	–	17,29	–	–	–	–	1,20E-05
dIV	2	supiltas smėlingas mažo plastiškumo molis, pilkai rudas, minkštai plastingas, su žvirgždo priemaiša	saCILMg	1,2	29,1	1,2	–	–	2,15	2,68	16,90	9,80	0,43	21,06	–	–	–	–	–
gIIInm	3	smėlingas mažo plastiškumo molis, rausvai rudas, minkštai plastingas, su žvirgždo priemaiša, silpnas	saCIL	0,9	31,9	8,8	–	48,96	2,15	2,68	16,90	11,00	0,37	21,13	–	–	–	–	–
gIIInm	4	smėlingas mažo plastiškumo molis, rudai pilkas, kietai plastingas, su žvirgždo priemaiša, vidutinio stiprumo	saCIL	1,5	52,5	14,9	–	82,60	2,16	2,68	20,90	8,70	0,41	21,15	6,5 7,0 15,2 13,0 27,5	0,021	31,20	74,00	–
aIV	5	mažai dulkingas-molingas vidutinio rupumo smėlis, šviesiai geltonas, drėgnas, vidutinio tankumo	Sa-F	5,3	40,8	25,6	32,82	–	1,91	2,67	17,70	–	–	18,75	–	–	–	–	1,46E-05
fIIInm	6	mažai dulkingas-molingas vidutinio rupumo smėlis, rudai pilkas, vandeningas, tankus	Sa-F	13,5	101,6	49,6	38,27	–	2,01	2,67	18,10	–	–	19,73	–	–	–	–	–
fIIInm	7	mažai dulkingas-molingas vidutinio rupumo smėlis, rudai pilkas, vandeningas, su žvirgždo priemaiša, labai tankus	Sa-F	30,1	269,7	87,4	42,95	–	1,96	2,67	14,30	–	–	19,19	10,3 9,2 14,6 24,1 38,9	0,24	26,50	–	–

Kerpamasis stipris nedrenuojant C_u paskaičiuota pagal „Handbook of Geotechnical Investigation and Design Tables“ Burt Look 2007 p. 60, 62 nurodytomis formulėmis ir lentelėmis 5.14; 5.15. $C_u = q_c / N_k$.

Priedas Nr. 12. Laboratorinių tyrimų rezultatai



Gruntų laboratoriniai tyrimai

UAB "Geoanalizė", Partizanų g. 61-806, LT-49282 Kaunas, tel.: +37061465245
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas

Gruntų laboratorinių tyrimų protokolai Nr 24-0242

Išrašymo data: 2024-04-30
Tyrimų atlikimo data: nuo 2024-04-24 iki 2024-04-30
Užsakovas: MB „Drūza“ Viršuliškių g. 75-14, LT-05112 Vilnius
Objektas: Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4201 Pagėgiai–Gudai–Sartininkai 9,64 km tilto per Juodupe rekonstravimas IGT0477
Tyrimų medžiaga: Gruntas
Gruntų pridavimo data: 2024-04-15 Pridavė: Jūratė Vaznytė
Grunto bandinių kiekis: 7
Tyrimai atlikti pagal:

- * LST EN ISO 14688-1:2018 Geotechniniai tyrinėjimai ir bandymai. Gruntų identifikavimas ir klasifikavimas. 1 dalis. Identifikavimas ir aprašymas (ISO 14688-1:2017)
- * LST EN ISO 14688-2:2018 Geotechniniai tyrinėjimai ir bandymai. Gruntų identifikavimas ir klasifikavimas. 2 dalis. Klasifikavimo principai (ISO 14688-2:2018) ir "IGGT gruntų klasifikacija" 2019
- * Inžinerinių geologinių ir geotechninių tyrimų gruntų klasifikaciją (LGT 2019-06-13 Nr.1-175)
- * LST 1331:2022 Gruntai, skirti keliams ir jų statiniams. Klasifikacija
- * LST EN ISO 17892-1:2015 Geotechniniai tyrinėjimai ir bandymai. Laboratoriniai grunto bandymai. 1 dalis. Vandens kiekio nustatymas (ISO 17892-1:2014)
- * LST EN ISO 17892-2:2015 Geotechniniai tyrinėjimai ir bandymai. Laboratoriniai grunto bandymai. 2 dalis. Tūrinio tankio nustatymas (ISO 17892-2:2014)
- * LST EN ISO 17892-3:2016 Geotechniniai tyrinėjimai ir bandymai. Laboratoriniai grunto bandymai. 3 dalis. Dalelių tankio nustatymas (ISO 17892-3:2015)
- * LST EN ISO 17892-4:2017 Geotechniniai tyrinėjimai ir bandymai. Laboratoriniai grunto bandymai. 4 dalis. Granulometrinės sudėties nustatymas (ISO 17892-4:2016)
- * LST CEN ISO/TS 17892-11:2005 Geotechniniai tyrinėjimai ir bandymai. Laboratoriniai grunto bandymai. 11 dalis. Pralaidumo vandeniui nustatymas esant pastoviam ir kintančiam spūdžiui (ISO/TS 17892-11:2019)
- * LST EN ISO 17892-12:2018 Geotechniniai tyrinėjimai ir bandymai. Laboratoriniai grunto bandymai. 12 dalis. Takumo ir plastiškumo ribų nustatymas (ISO 17892-12:2018)
- * LST EN ISO/TS 17892-10:2019 Tiesioginio kirpimo bandymas
- * LST EN ISO 17892-5:2017 Pakopomis apkraunamo grunto bandymas odometru
- * LST EN ISO 17892-7:2018 Smulkaus grunto vienašio gniuždymo bandymas

Protokolo priedai:

1. Laboratorinių tyrimų rezultatai - 1 lapas
2. Granulometrinės sudėties kreivės - 3 lapai
3. Grunto plastiškumo diagramos - 2 lapai
4. Kompresijos diagramos - 2 lapai
5. Kirpimo diagramos - 2 lapai
6. Gniuždymo diagramos - 1 lapas

Parengė: Vyr. specialistas: S. Gegieckas

Pastabos:

1. Rezultatai susiję tik su tirtais ėminiais
2. Negavus laboratorijos leidimo galima dauginti tik visą protokolą su priedais
3. Rezultatai taikytini tokiems ėminiams, kokie buvo gauti iš užsakovo

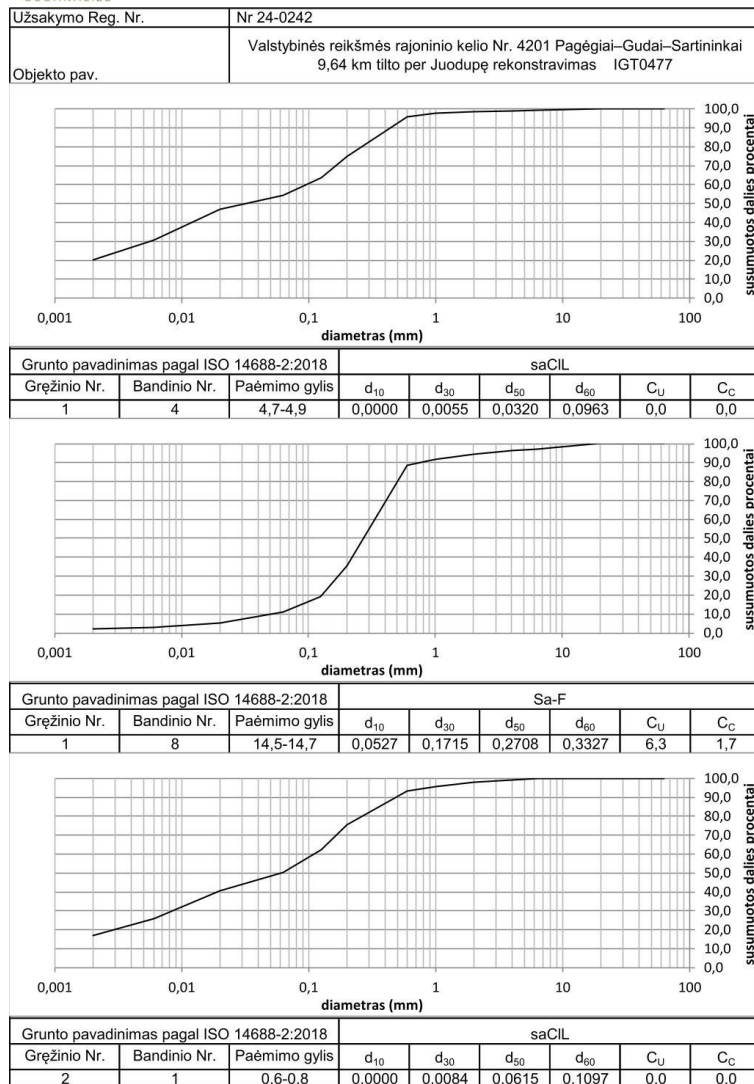
LABORATORINIŲ TYRIMŲ REZULTATAI

2024-04-30



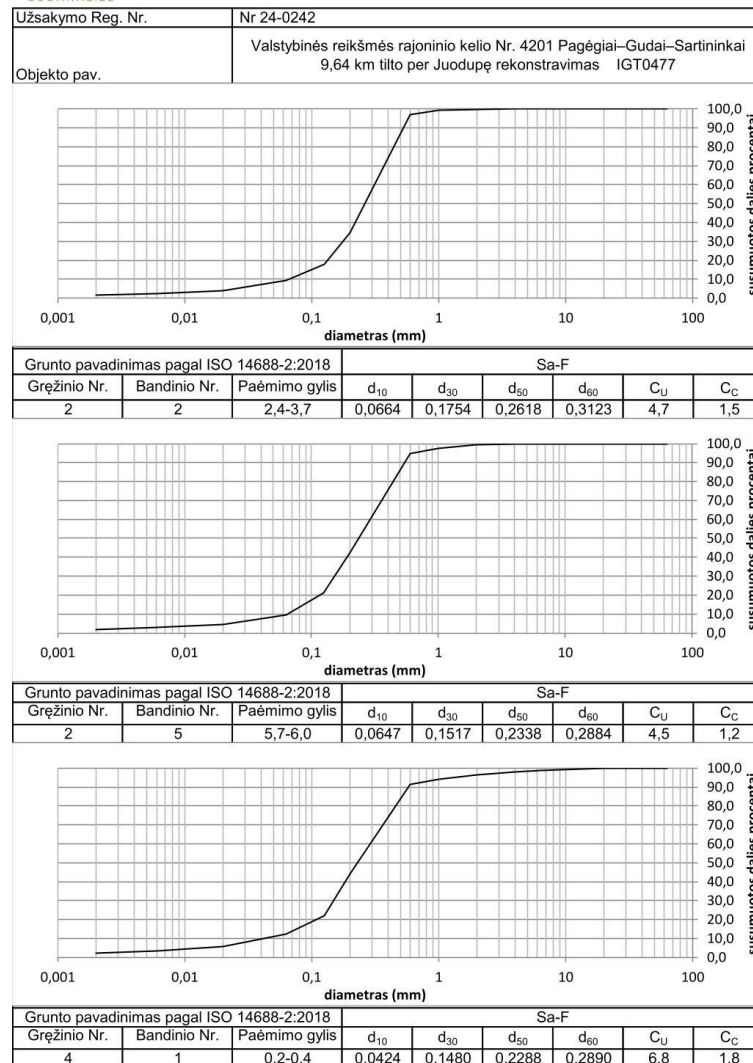
Granulimetrinės sudėties pasiskirstymo kreivės
(LST EN ISO 17892-4:2017)

Priedas 2-3



Granulimetrinės sudėties pasiskirstymo kreivės
(LST EN ISO 17892-4:2017)

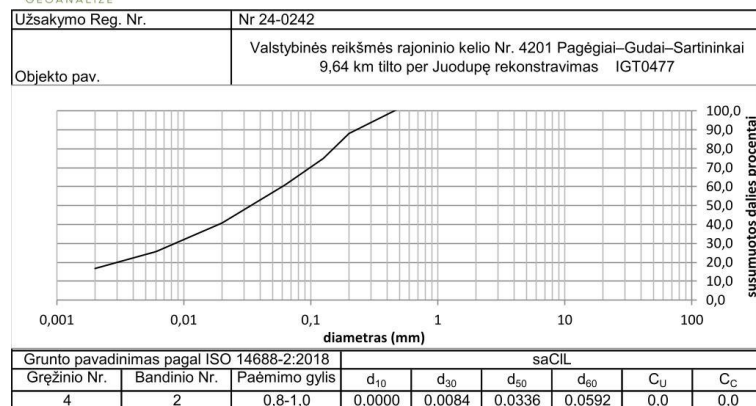
Priedas 2-4





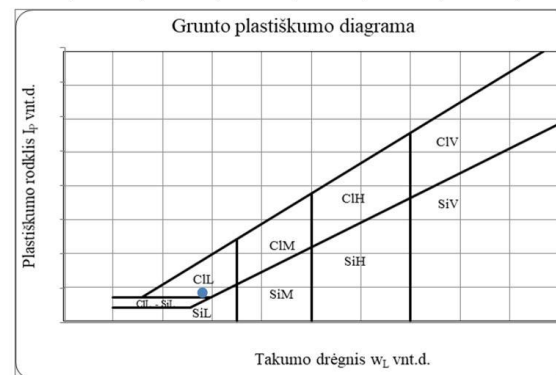
Granulimetrinės sudėties pasiskirstymo kreivės
(LST EN ISO 17892-4:2017)

Priedas 2-5

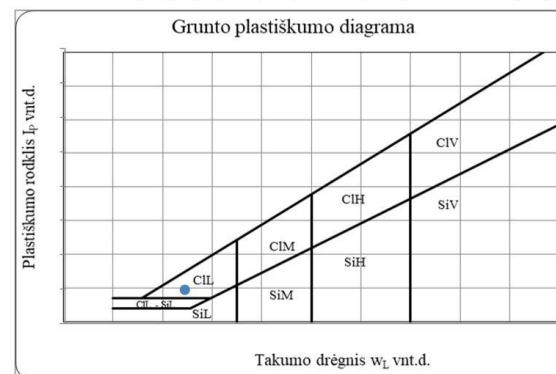


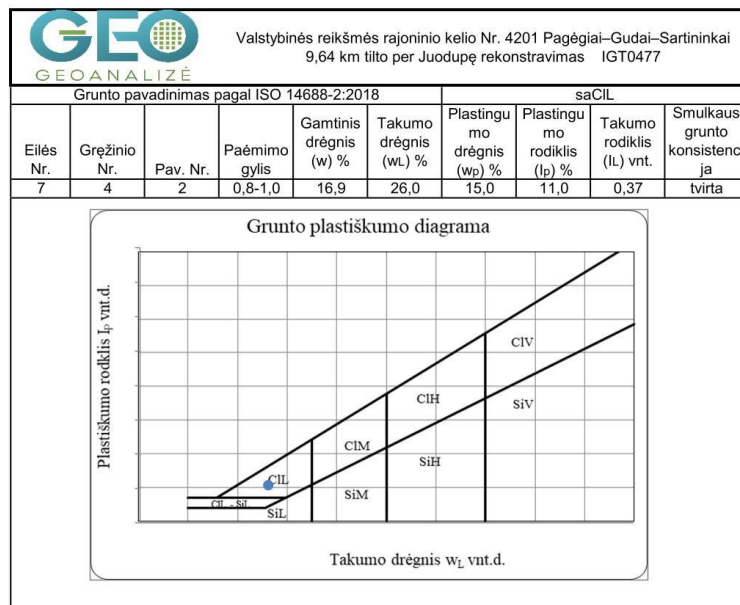
Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4201 Pagėgiai–Gudai–Sartininkai
9,64 km tilto per Juodupę rekonstravimas IGT0477

Grunto pavadinimas pagal ISO 14688-2:2018						saCIL			
Eilės Nr.	Gręžinio Nr.	Pav. Nr.	Paėmimo gylis	Gamtinis drėgnis (w) %	Takumo drėgnis (w _L) %	Plastingu mo drėgnis (w _p) %	Plastingu mo rodiklis (I _p) %	Takumo rodiklis (I _L) vnt.	Smulkaus grunto konsistencija
1	1	4	4,7-4,9	20,9	27,9	19,1	8,7	0,41	tvirta



Grunto pavadinimas pagal ISO 14688-2:2018						saCIL			
Eilės Nr.	Gręžinio Nr.	Pav. Nr.	Paėmimo gylis	Gamtinis drėgnis (w) %	Takumo drėgnis (w _L) %	Plastingu mo drėgnis (w _p) %	Plastingu mo rodiklis (I _p) %	Takumo rodiklis (I _L) vnt.	Smulkaus grunto konsistencija
3	2	1	0,6-0,8	16,9	24,3	14,5	9,8	0,43	tvirta





Tyrimų protokolas
24-0242

Projektas:		Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4201 Pagėgiai–Gudai–Sartininkai 9,64 km tilto per Juodupe rekonstravimas IGT0477			Nr 24-0242	
Nr.	Gręžinio Nr.	Bandinio Nr.		Bandinio gylys (m)		
1	1	4		4,7-4,9		
Grunto aprašymas (ISO 14688-2)**		saCIL		Bandinio sandara:		Nesuardyta
Odometras:		Bandinio aukštis - 35 mm, diametras - 71.4 mm, tūris - 138.6 cm3				
		Pradinis poringumo koeficientas	Dalelių tankis	Vandens kiekis	Grunto tankis	Soties laipsnis
		e ₀	ρ _s	w	ρ	S _r
		1	Mg-m-3	%	Mg-m-3	1
		0,504	2,682	20,9	2,156	1,00

Aprovos nr.	Vertikalus įtempis	Vertikalus poslinkis	Poslinkio pokytis	Vertikali deformacija	Deformacijos pokytis	Poringumo koeficientas	Tūrinio spūdumo koeficientas	Odometrinis deformacinis modulis
	σ	s	Δh	ε	Δε	e	m _v	E _{ed}
	MPa	mm	mm	1	1	1	1	MPa
0	0.000	0.00	0.00	0.00		0.5044		
1	0.050	0.2700	0.270	0.0077	0.0077	0.4928	0.1543	6.5
2	0.100	0.5200	0.250	0.0149	0.0071	0.4821	0.1429	7.0
3	0.200	0.7500	0.230	0.0214	0.0066	0.4722	0.0657	15.2
4	0.400	1.2900	0.540	0.0369	0.0154	0.4490	0.0771	13.0
5	0.800	1.8000	0.510	0.0514	0.0146	0.4270	0.0364	27.5
6	0.400	1.8600	0.060	0.0531	0.0017	0.4245	-0.0043	-
7	0.200	1.8100	-0.050	0.0517	-0.0014	0.4266	0.0071	-
8	0.050	1.7300	-0.080	0.0494	-0.0023	0.4300	0.0152	-
6	0.400	1.8400	0.110	0.0526	0.0031	0.4253	0.0090	-
7	0.800	2.1100	0.270	0.0603	0.0077	0.4137	0.0193	-
8	1.600	2.6800	0.570	0.0766	0.0163	0.3892	0.0204	-

0,700

0,650

0,600

0,550

0,500

0,450

0,400

0,350

0,300

0,250

0,030

0,300

Vertikalus įtempis, MPa

Pastabos:

Atliko: Dainius Grigaliūnas

(8 puslapis iš 12)

Projektas:

Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4201
Pagėgiai–Gudai–Sartininkai 9,64 km tilto per Juodupe
rekonstravimas IGT0477

Nr 24-0242

Nr.	Gręžinio Nr.	Bandinio Nr.	Bandinio gylis (m)																					
1	1	8	14.5-14.7																					
Grunto aprašymas (ISO 14688-2)**		Sa-F	Bandinio sandara:	Nesuardyta																				
Odometras:		Bandinio aukštis - 35 mm, diametras - 71.4 mm, tūris - 138.6 cm3																						
<table><tr><td rowspan="3">Pradinis nuovargumo koeficientas</td><td rowspan="3">Dalelių tankis</td><td rowspan="3">Vandens kiekis</td><td rowspan="3">Grunto tankis</td><td rowspan="3">Soties laipsnis</td></tr><tr><td>e_0</td><td>ρ_s</td><td>w</td><td>ρ</td><td>S_r</td></tr><tr><td>1</td><td>Mg-m-3</td><td>%</td><td>Mg-m-3</td><td>1</td></tr><tr><td>0.504</td><td>2.668</td><td>14.3</td><td>1.956</td><td>0.76</td></tr></table>					Pradinis nuovargumo koeficientas	Dalelių tankis	Vandens kiekis	Grunto tankis	Soties laipsnis	e_0	ρ_s	w	ρ	S_r	1	Mg-m-3	%	Mg-m-3	1	0.504	2.668	14.3	1.956	0.76
Pradinis nuovargumo koeficientas	Dalelių tankis	Vandens kiekis	Grunto tankis	Soties laipsnis																				
										e_0	ρ_s	w	ρ	S_r										
					1	Mg-m-3	%	Mg-m-3	1															
0.504	2.668	14.3	1.956	0.76																				

Apskrosio nr.	Vertikalus įtempis	Vertikalus poslinkis	Poslinkio pakeitis	Vertikali deformacija	Deformacijos pakeitis	Poringumo koeficientas	Tūrinio spūdinio koeficientas	Odometrinis deformacijų modulis
	σ	s	Δh	ϵ	$\Delta \epsilon$	e	m_v	E_{od}
	MPa	mm	mm	1	1	1	1	MPa
0	0.000	0.00	0.00	0.00		0.5044		
1	0.050	0.1700	0.170	0.0049	0.0049	0.4971	0.0971	10.3
2	0.100	0.3600	0.190	0.0103	0.0054	0.4889	0.1086	9.2
3	0.200	0.6000	0.240	0.0171	0.0069	0.4786	0.0686	14.6
4	0.400	0.8900	0.290	0.0254	0.0083	0.4661	0.0414	24.1
5	0.800	1.2500	0.360	0.0357	0.0103	0.4507	0.0257	38.9
6	0.400	1.2400	-0.010	0.0354	-0.0003	0.4511	0.0007	-
7	0.200	1.1900	-0.050	0.0340	-0.0014	0.4533	0.0071	-
8	0.050	1.1100	-0.080	0.0317	-0.0023	0.4567	0.0152	-
6	0.400	1.1900	0.080	0.0340	0.0023	0.4533	0.0065	-
7	0.800	1.3100	0.120	0.0374	0.0034	0.4481	0.0086	-
8	1.600	1.6700	0.360	0.0477	0.0103	0.4326	0.0129	-

Poringumo koeficientas e

Vertikalus įtempis, MPa	Poringumo koeficientas e (Circles)	Poringumo koeficientas e (Squares)
0.050	0.5044	0.4567
0.100	0.4889	0.4533
0.200	0.4786	0.4533
0.400	0.4661	0.4507
0.800	0.4507	0.4481
1.600	0.4326	-

Pastabos:

Atliko: Dainius Grigalūnas

Projektas		Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4201 Pagėgiai–Gudai–Sartininkai 9,64 km tilto per Juodupę rekonstravimas IGT0477				Nr 24-0242	
Nr.	Gręžinio Nr. ¹⁾	Bandinio Nr. ¹⁾		Bandinio gylis (m) ¹⁾			
2	1	4		4,7-4,9			
Grunto pavadinimas pagal ISO 14688-2**			saCIL				
Sandara:		Nesuardyta		Kirpimo metodas:		CD	
Kirpimo aparatas:		Bandinio aukštis - 25mm, diametras - 71.0 mm, tūris - 98.98 cm ³					
Grunto fizinės būklės rodikliai							
Dalelių tankis	Grunto tankis	Sauso grunto tankis	Vandens kiekis	Poringumo koeficientas	Poringumo rodiklis	Soties laipsnis	
ρ_s	ρ	ρ_d	w	e	n	S_r	
Mg/m ³	Mg/m ³	Mg/m ³	%	1	1	1	
2,682	2,156	1,783	20,9	0,50	0,34	1,11	
Bandymo duomenys							
Kirpimo greitis	Vertikalus įtempis	Šyties įtempis	Horizontalus poslinkis prie maksimalaus šyties įtempio	Grunto tankis	Vandens kiekis		
v, mm/min	σ_v , MPa	τ MPa	s, mm	ρ , Mg/m ³	w, %		
0,30	0,100	0,085	6,02	2,163	20,0		
0,30	0,200	0,135	6,13	2,154	20,0		
0,30	0,300	0,206	5,810	2,179	20,0		
0							
Bandymo rezultatai							
	Vidinės trinties kampas	Sankabumas					
$\tan \varphi$	φ' , °	c, MPa					
0,6053	31,2	0,021					
Pastabos:		Atliko: Dainius Grigaliūnas					

Tyrimų protokolas
24-0242

Projektas		Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4201 Pagėgiai–Gudai–Sartininkai 9,64 km tilto per Juodupeį rekonstravimas IGT0477				Nr 24-0242	
Nr.	Gręžinio Nr. ¹⁾		Bandinio Nr. ¹⁾			Bandinio gylis (m) ¹⁾	
2	1		8			14,5-14,7	
Grunto pavadinimas pagal ISO 14688-2**			Sa-F				
Sandara:		Nesuardyta		Kirpimo metodas:		CD	
Kirpimo aparatas:			Bandinio aukštis - 25mm, diametras - 71.0 mm, tūris - 98.98 cm ³				
Grunto fizinės būklės rodikliai							
Dalelių tankis	Grunto tankis	Sauso grunto tankis	Vandens kiekis	Poringumo koeficientas	Poringumo rodiklis	Slyties laipsnis	
ρ_s	ρ	ρ_d	w	ϵ	n	S_r	
Mg/m ³	Mg/m ³	Mg/m ³	%	1	1	1	
2,668	1,956	1,711	14,3	0,56	0,36	0,68	
Bandymo duomenys							
Kirpimo greitis	Vertikalus įtempis	Šlyties įtempis	Horizontalus poslinkis prie maksimalaus šlyties įtempio	Grunto tankis	Vandens kiekis		
v, mm/min	σ_v , MPa	τ , MPa	s, mm	ρ , Mg/m ³	w, %		
0,30	0,100	0,075	2,22	1,941	14,0		
0,30	0,200	0,122	2,32	1,952	14,0		
0,30	0,300	0,175	1,980	1,927	14,0		
0							
Bandymo rezultatai							
	Vidinės trinties kampas	Sąkabumas					
tan φ	φ' , °	c, MPa					
0,4988	26,5	0,024					

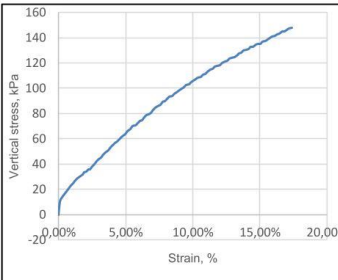
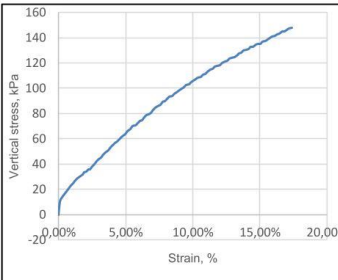
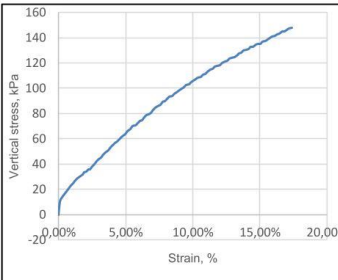
Slyties įtempis, MPa	
Horizontalus poslinkis, mm	

Slyties įtempis, MPa	
Vertikalus įtempis, MPa	

Pastabos:			Atliko: Dainius Grigaliūnas		
-----------	--	--	-----------------------------	--	--

(11 puslapis iš 12)

Tyrimų protokolas
24-0242

Projektas		Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4201 Pagėgiai–Gudai–Sartininkai 9,64 km tilto per Juodupeį rekonstravimas IGT0477																																												
Nr.	Gręžinio Nr.		Bandinio Nr.		Bandinio gylis (m)																																									
1	1		4		4,7-4,9																																									
Grunto pavadinimas pagal ISO 14688-2**				saCIL																																										
Bandinio sandara:				Nesuardyta																																										
<table><tr><th colspan="4">Grunto fizinės būklės rodikliai</th><th colspan="3">Bandymo informacija</th></tr><tr><td>Dalelių tankis</td><td>Grunto tankis</td><td>Sauso grunto tankis</td><td>Vandens kiekis</td><td>Glūždymo greitis</td><td>Bandinio diametras</td><td colspan="2">Pradinis bandinio aukštis</td></tr><tr><td>ρ_s</td><td>ρ</td><td>ρ_d</td><td>w</td><td></td><td>$\varnothing$</td><td colspan="2">h</td></tr><tr><td>Mg/m³</td><td>Mg/m³</td><td>Mg/m³</td><td>%</td><td>mm/min</td><td>mm</td><td colspan="2">mm</td></tr><tr><td>2,682</td><td>2,156</td><td>1,783</td><td>20,9</td><td>1,00</td><td>40,00</td><td colspan="2">80,00</td></tr></table>								Grunto fizinės būklės rodikliai				Bandymo informacija			Dalelių tankis	Grunto tankis	Sauso grunto tankis	Vandens kiekis	Glūždymo greitis	Bandinio diametras	Pradinis bandinio aukštis		ρ_s	ρ	ρ_d	w		$\varnothing$	h		Mg/m ³	Mg/m ³	Mg/m ³	%	mm/min	mm	mm		2,682	2,156	1,783	20,9	1,00	40,00	80,00	
Grunto fizinės būklės rodikliai				Bandymo informacija																																										
Dalelių tankis	Grunto tankis	Sauso grunto tankis	Vandens kiekis	Glūždymo greitis	Bandinio diametras	Pradinis bandinio aukštis																																								
ρ_s	ρ	ρ_d	w		$\varnothing$	h																																								
Mg/m ³	Mg/m ³	Mg/m ³	%	mm/min	mm	mm																																								
2,682	2,156	1,783	20,9	1,00	40,00	80,00																																								
<table><tr><th colspan="3">Bandymo rezultatai</th></tr><tr><td>Deformacija prie</td><td>Vienašis glūždomasis stipris</td><td>Nedrenuotas kerpmasis stipris</td></tr><tr><td>ϵ_v, %</td><td>σ_v, kPa</td><td>c_u, kPa</td></tr><tr><td>17,4%</td><td>148,0</td><td>74,0</td></tr></table>								Bandymo rezultatai			Deformacija prie	Vienašis glūždomasis stipris	Nedrenuotas kerpmasis stipris	ϵ_v , %	σ_v , kPa	c_u , kPa	17,4%	148,0	74,0																											
Bandymo rezultatai																																														
Deformacija prie	Vienašis glūždomasis stipris	Nedrenuotas kerpmasis stipris																																												
ϵ_v , %	σ_v , kPa	c_u , kPa																																												
17,4%	148,0	74,0																																												
<table><tr><td rowspan="2">Vertical stress, kPa</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>0,00%</td><td>20,00%</td></tr><tr><td colspan="2">Strain, %</td></tr></table>								Vertical stress, kPa			0,00%	20,00%	Strain, %																																	
Vertical stress, kPa																																														
	0,00%	20,00%																																												
Strain, %																																														
Pastabos:				Atliko: Dainius Grigaliūnas																																										

(12 puslapis iš 12)

Priedas Nr. 13. Gruntinio vandens laboratorinių tyrimų rezultatai

 Vandens tyrimai	Žirmūnų g. 106, Vilnius ☎ 8(5)2325287	 	LIETUVOS NACIONALINIS AKREDITACIJOS BIURAS

Tyrimų protokolas Nr. **240416GT111** | Ėminio gavimo data: 2024-04-16 | ID 83695
 Užsakovas: MB "Drūza" | +370 623 04034 info@druza.lt

Objektas	Gręžinys (punktas)	Paėmimo data
Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4201 Pagėgiai–Gudai–Sartininkai 9,64 km tilto per Juodupe rekonstravimas	IGT0447, Gr.2, gylis 4,0 m	2024-04-16

Tyrimo rezultatai

Vandens bendroji cheminė analizė

Analitė	mg/l	mg-ekv./l	ekv.%	Analizės metodas
Anijonai				
Chloridas, Cl ⁻	17.0	0.479	6.34	LST EN ISO 10304-1:2009
Sulfatas, SO ₄ ²⁻	44.0	0.915	12.1	LST EN ISO 10304-1:2009
Hidrokarbonatas, HCO ₃ ⁻	372	6.10	80.8	LST EN ISO 9963-1:1999 ^(N)
Karbonatas, CO ₃ ⁻	0.15	0.005	0.066	Apskaičiuojama
Nitritas, NO ₂ ⁻	<0.05			LST EN ISO 10304-1:2009
Nitratas, NO ₃ ⁻	3.36	0.054	0.715	LST EN ISO 10304-1:2009
Katijonai				
Natris, Na ⁺	13.8	0.600	7.83	LST EN ISO 14911:2000
Kalis, K ⁺	6.5	0.166	2.17	LST EN ISO 14911:2000
Kalcis, Ca ²⁺	112	5.59	73.0	LST EN ISO 14911:2000
Magnis, Mg ²⁺	15.7	1.29	16.8	LST EN ISO 14911:2000
Amonis, NH ₄ ⁺	0.22	0.012	0.157	LST EN ISO 14911:2000
Kitos analitės				
Rezultatai ir matavimo vienetai				
pH	7.41 (pH vienetai)			LST EN ISO 10523:2012
Permanganato indeksas	2.22 mg O/l			LST EN ISO 8467:2000
Savitasis elektros laidis	600 μS/cm 20°C			LST EN 27888:1999
CO ₂ (agresyvus)	<1.0 mg CO ₂ /l			LST EN 13577:2007 ^(N)

Anijonų = 7.55 Katijonų = 7.66 Balansas = 0.105 (mg-ekv./l)
 B. kietumas = 6.88 Karb. kiet. = 6.10 Nekarb. kiet. = 0.78 (mg-ekv./l)

Ištirpusių min. medž. suma = 582 mg/l Sausa liekana 180°C = 396 mg/l
 CO₂ (pusiausvyrinis) = 26.2 mg/l

Rezultatas, mažesnis už nustatymo ribą, žymimas (<...). N-neakredituotas analizės metodas.
 Katijonų analizė atlikta jonų mainų chromatografijos metodu (IonPac CS12A kolonėlė, 4x250 mm, konduktometrinis detektorius). Analizių kalibravimas ir tyrimų rezultatų įvertinimas atliktas pagal ISO 8466-1 reikalavimus.

Rezultatai susiję tik su tirtais objektais, taikytini tokiam ėminiui, koks buvo gautas. Tyrimų protokolą dalimis dauginėti leidžiama tik su UAB „Vandens tyrimai“ sutikimu. Tyrimas baigtas ir protokolas paruoštas (2024-04-26)

Statytojas	AB VIA LIETUVA
Projektuotojas	UAB „SRP PROJEKTAS“
Statinio projekto pavadinimas	VALSTYBINĖS REIKŠMĖS RAJONINIO KELIO NR. 4201 PAGĖGIAI–GUDAI–SARTININKAI 9,64 KM TILTO PER JUODUPĘ REKONSTRAVIMO PROJEKTAS
Statinio projekto Nr.	P24 - 005
Statinio projekto etapas	PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI
Statinio pavadinimas	TILTAS
Bylos žymuo	PP
Bylos laidos žymuo	0
Bylos išleidimo data	2024 – 05
Statybos rūšis	STATINIO REKONSTRAVIMAS
Statinio kategorija	YPATINGASIS

Atestato Nr.	Pareigos	Vardas, pavardė	Parašas

Vilnius, 2024 m.

PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Dokumento žymuo	Laida	Dokumento pavadinimas
1.	P24-005-4201-TvDP-PP-A	0	Vydučiaių tilto (u. k. KVR 46984) tvarkybos darbų (restauravimo, remonto, konservavimo, avarijos grėsmės pašalinimo) projektas. PP Architektūrinė
2.	P24-005-4201-PP	0	Projektiniai pasiūlymai

PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ TEKSTINIŲ DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento pavadinimas	Pastaba	Lapo nr.
1.	-	1	0	Antraštinis lapas		1
2.	P24-005-4201-PP.PPDSŽ	1	0	Projektinių pasiūlymų dokumentų sudėties žiniaraštis		2
3.	P24-005-4201-PP.AR	11	0	Aiškinamasis raštas		3

PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ BRĖŽINIŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento pavadinimas	Pastaba	Lapo nr.
1.	P24-005-4201-PP.B-01	1	0	Esama situacija		14
2.	P24-005-4201-PP.B-02	1	0	Projektuojama situacija. Variantas Nr.1		15
3.	P24-005-4201-PP.B-02	1	0	Projektuojama situacija. Variantas Nr.2		16
4.	P24-005-4201-PP.B-03	1	0	Dangų ir eismo organizavimo planas		17
5.	P24-005-4201-PP.B-04	1	0	Išilginis profilis		18

0	2024-05	Statybą leidžiančiam dokumentui ir statybai	
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4201 Pagėgiai–Gudai–Sartininkai 9,64 km tilto per Juodupę rekonstravimo projektas	
		DOKUMENTO PAVADINIMAS Projektinių pasiūlymų dokumentų sudėties žiniaraštis	LAIDA 0
		DOKUMENTO ŽYMUO P24-005-4201-PP.PPDSŽ	LAPAS 1
			LAPŲ 1



AIŠKINAMASIS RAŠTAS

0	2024-05	Statybą leidžiančiam dokumentui ir statybai		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.	PROJEKTUOTOJAS UAB „SRP Projektas“ 	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4201 Pagėgiai–Gudai– Sartininkai 9,64 km tilto per Juodupę rekonstravimo projektas		
		DOKUMENTO PAVADINIMAS Aiškinamasis raštas	LAIDA 0	
		DOKUMENTO ŽYMUO P24-005-4201-PP.AR	LAPAS 1	LAPŲ 11

TURINYS

1.	BENDRIEJI DUOMENYS APIE STATINĮ	3
1.1.	Statinio statybos vieta	3
1.2.	Statinio naudojimo paskirtis ir techniniai duomenys	4
1.3.	Sklype esantys statiniai, inžineriniai tinklai ir įrenginiai	4
1.4.	Duomenys apie saugomas teritorijas ir nekilnojamojo kultūros paveldo objektus	4
1.5.	Projektinių pasiūlymų atitiktis teritorijų planavimo dokumentams	4
1.6.	Statybų teritorijoje esantys želdiniai bei jų tvarkymo būdai	5
1.7.	Esamo statinio būklės vertinimas ir analizė	5
2.	PROJEKTINIAI SPRENDINIAI	7
2.1.	Tilto projektiniai sprendiniai	7
2.2.	Konstrukcinių sprendinių palyginimas	7
2.3.	Paveldo tvarkybos darbai	8
2.4.	Kelio projektiniai sprendiniai	8
2.4.1.	Planinė padėtis	8
2.4.2.	Išilginis profilis	8
2.4.3.	Kelio skersinis nuolydis	8
2.4.4.	Kelkraštis	9
2.4.5.	Vandens nuvedimas	9
2.4.6.	Nuovažos	9
2.4.7.	Kelio vertikalus ženklavimas	10
2.4.8.	Kelio horizontalusis ženklavimas	10
2.4.9.	Eismo saugumo priemonės	10
2.5.	Eismo organizavimas statybų metu	11

DOKUMENTO ŽYMUO P24-005-4201-PP.AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	2	11	0

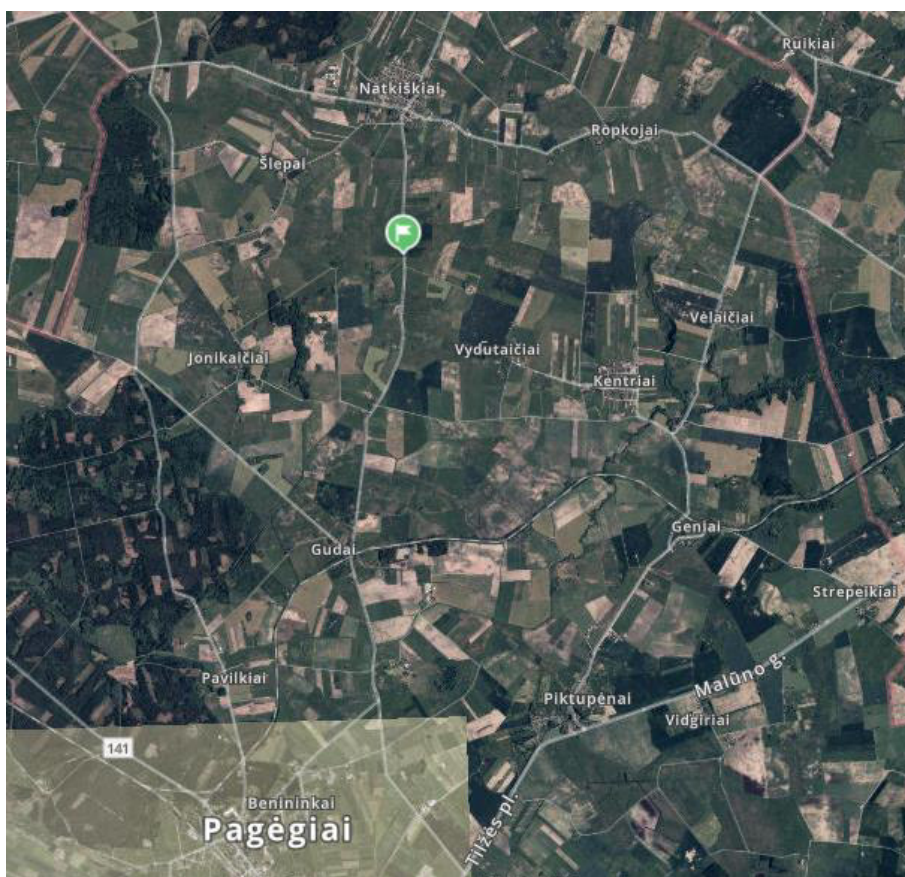
1. BENDRIEJI DUOMENYS APIE STATINĮ

Projekto tikslas yra parengti rekonstravimo projektą, rekonstruojant rajoninį kelio Nr. 4201 Pagėgiai–Gudai–Sartininkai 9,64 km esantį tiltą per Juodupę taip, kad po rekonstravimo darbų atitiktų kelio V techninei kategorijai keliamus reikalavimus.

1.1. Statinio statybos vieta

Kelio numeris ir pavadinimas	Valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 4201 Pagėgiai–Gudai–Sartininkai
Kilometras	9,64 km
Objekto adresas	Kiūpeliai, Natkiškių sen., Pagėgių sav.
Statinio unikalus numeris Nekilnojamojo turto registre	4400-5313-0757
Žemės sklypo unikalus daikto numeris	4400-1563-1402 4400-1563-1546

Tiltas yra valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4201 Pagėgiai - Gudai – Sartininkai priklausins. Žemės sklypas ir statinys (kelias) nuosavybės teise priklauso Lietuvos Respublikai, turto patikėjimo teise – AB „Via Lietuva“. Sklypo naudojimo būdas - susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos, daikto pagrindinė naudojimo paskirtis – kita.



Pav. 1. Rekonstruojamo tilto vieta

DOKUMENTO ŽYMUO P24-005-PP.SK.AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	3	11	0

1.2. Statinio naudojimo paskirtis ir techniniai duomenys

Pagrindiniai tilto techniniai duomenys:

Statybos rūšis	rekonstravimas
Statinio kategorija	ypatingasis statinys
Statinio rūšis	inžinerinis statinys
Inžinerinių statinių grupė	susisiekimo komunikacijos
Inžinerinių statinių pogrupis	keliai; kiti transporto statiniai
Esamo tilto duomenys:	
tarpatramių ilgiai (šviesoje)	2,0 m
bendras perdangos ilgis	2,65 m
plotis	7,8 m
važiuojamosios dalies plotis	5,4 m
atstumas tarp atitvarų	7,1 m
tarpatramių skaičius	1
statybos metai	1894
kertamas objektas	Upė Juodupė
tipas	Sijinis, karpytas
perdangos medžiaga	plienas
tilto pavadinimas	Vydutaičių tiltas
Tilto duomenys po rekonstravimo:	
tarpatramio ilgis (šviesoje)	4,0 m
tilto ilgis	11,4 m
plotis	8,1 m
kelio kategorija	V kategorija
tilto apkrovos	pagal LST EN1991-2

1.3. Sklype esantys statiniai, inžineriniai tinklai ir įrenginiai

Sklype esantys inžineriniai tinklai ir statiniai:

- Požeminis ryšių kabelis (VšĮ „Plačiąjuostis internetas“)

Inžinerinių tinklų iškėlimas nėra numatomas.

1.4. Duomenys apie saugomas teritorijas ir nekilnojamojo kultūros paveldo objektus

Tiltas įtrauktas į Kultūros vertybių registrą.

Unikalus objekto kodas: 46984.

1.5. Projektinių pasiūlymų atitiktis teritorijų planavimo dokumentams

Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4201 Pagėgiai–Gudai–Sartininkai 9,64 km tilto per Juodupę rekonstravimo projektiniai sprendiniai neprieštarauja galiojantiems teritorijų planavimo dokumentams.

DOKUMENTO ŽYMUO P24-005-PP.SK.AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	4	11	0

1.6. Statybų teritorijoje esantys želdiniai bei jų tvarkymo būdai

Rekonstruojamo tilto kelio apsaugos zonoje esamų želdynų pašalinimas yra numatomas. Šalinami menkaverčiai krūmynai ir medžiai.

Kelio juostos ribose esantys medžiai bei krūmai, patenkantys į kelio griovių ribas ir keliantys pavojų statinio konstrukcijai bei eismo saugai, šalinami:

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2008 m. gruodžio 23 d. įsakymu Nr. 3-507 (Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2021 m. spalio 26 d. įsakymo Nr. 3-502 redakcija) patvirtinto Geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, už jos ribų ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų pripažinimo keliančiais pavojų eismo saugai sąlygų ir tvarkos ir saugiam eismui pavojų keliančių geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, už jos ribų ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų genėjimo ir kirtimo tvarkos aprašo reikalavimais.

1.7. Esamo statinio būklės vertinimas ir analizė

Esamo statinio apžiūra atlikta 2023-02-15. Apžiūros akte pateikti bendri įvertiniai:

- Paklotas – 1;
- Perdanga – 1;
- Atramos – 3;
- Prielčiai – 2;
- Bendras tilto įvertis – 1,65.

UAB „SRP projektas“ 2024-02-12 atliko esamo statinio apžiūrą. Žemiau pateikiamos nuotraukos su trumpais defektų aprašymais.

Konstrukcija	Foto nuotrauka	Defekto aprašymas
Paklotas		Sutrūkusi danga ties kelio ir tilto atramų sandūra. Nėra deformacinių pjūvių. Hidroizoliacija nesandari arba visai neįrengta. Vanduo prasiskverbia ir drėkina laikančiąsias konstrukcijas. Turėklai įrengti tik iš vienos kelio pusės. Turėklai – pažeisti korozijos, nusidėvėjusi apsauginė danga, yra mechaninių pažeidimų. Važiuojamosios kelio dalies plotis netenkina KTR 1.01:2008 "Automobilių keliai" kelio pločio reikalavimų.

Perdanga		Plieninės perdangos elementų konstrukcijos sukorodavusios, plienas sluoksniuojasi. Stringeriuose beveik nelikę metalo, vietomis kiaurai prarudyję.
Atramos		Vietomis atramų konstrukcijos ir siūlės tarp akmenų taisytos betoniniu skiediniu. Neremontuotos vietose atramų sparnų akmenų mūras vietomis sutrūkęs, ištrupėjusios siūlės, akmenys apsamanoję.
Prietilčiai		Kelio dalyje virš tilto įrengta rampa iš gelžbetoninės surenkamos plokštės ir asfalto dangos.

2. PROJEKTINIAI SPRENDINIAI

Projektiniai sprendiniai parenkami vadovaujantis KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“, TR 2.01:2019 „Automobilių kelių ir geležinkelio tiltų ir tunelių projektavimas“ ir kitais norminiais dokumentais taip, kad jie tenkintų V kelio kategorijai keliamus reikalavimus.

Numatomi sprendiniai užtikrins saugesnį ir sklandesnį eismo dalyvių eismą tilto zonoje.

2.1. Tilto projektiniai sprendiniai

Esama tilto konstrukcija išsaugoma kaip kultūros paveldo vertybė įrengiant naują gelžbetoninį rėminį tiltą virš/už esamų konstrukcijų. Elementams, neturintiems vertingųjų savybių, atliekami tvarkomieji statybos darbai.

Esami tilto perdangos elementai, neturintys vertingųjų savybių yra išardomi ir utilizuojami:

- metaliniai strigeriai,
- perdangos ir pakloto elementai virš metalinių stringerių.

Vandens surinkimo šulinėliai numatomi tilto gale, žemesnėje pusėje, abiejose kelio pusėse. Kūgiuose paklotais vamzdžiais vanduo nuleidžiamas į sankasos apačią ir nuvedamas į kanalą. Kanalo vagos dugnas sutvarkomas.

Ant tilto gelžbetoninių atitvarų blokų iš abiejų kelio pusių įrengiami apsauginiai atitvarai.

Prietilčių pylimo viršaus plotis 10 m atstumu nuo ramto galinės briaunos praplatinamas po 0,5 m iš abiejų kelio pusių. Paplatinimas tolygiai sumažinamas 15–25 m atstumu.

Siekiant suprojektuoti sklandų tilto sujungimą su prietilčio pylimu, tilto sparnai įleisti į prietilčio pylimo užpylimo zoną 0,75 m ilgiu.

Prietilčiuose formuojami pylimų kūgiai su 1:1,5 nuolydžio šlaitais.

Esamos metalinės ažūrinės tvorelės, turinčios vertingųjų savybių, perkeliamos ant naujai įrengiamų turėklinių blokų.

Projektinių pasiūlymų apimtyje siūlomi du gelžbetoninio rėminio tilto variantai su skirtingais pamatų sprendiniais:

- gelžbetoninis rėminis tiltas su poliniais pamatais;
- gelžbetoninis rėminis tiltas su sekliaisiais pamatais.

2.2. Konstrukcinių sprendinių palyginimas

Gelžbetoninio rėminio tilto su poliniais pamatais privalumai ir trūkumai:

- Didesnės betono ir armatūros sąnaudos;
- Reikalingi papildomi mechanizmai polinių pamatų įrengimui;
- Dėl prastų gruntinių charakteristikų poliniai pamatai puikiai tinka perduoti veikiančias apkrovas giliau slūgsantiems stipresniems grunto sluoksniams;
- Medžiagų ir mechanizmu atžvilgiu brangesnė technologija.

Gelžbetoninio rėminio tilto su sekliaisiais pamatais privalumai ir trūkumai:

- Mažesnės betono ir armatūros sąnaudos;
- Nereikia papildomų mechanizmų pamatų įrengimui;
- Dėl prastų gruntinių charakteristikų reiktų papildomai pakeisti grunto sluoksnį po pamatais;
- Medžiagų ir mechanizmu atžvilgiu pigesnė technologija, tačiau išlieka neapibrėžtumas dėl grunto sluoksnio pakeitimo po sekliaisiais pamatais, dėl ko konstrukcija pabrangtų.

Ekonominis palyginimas:

Abiejų siūlomų konstrukcinių sprendinių statinio statybos plotas yra vienodas – 96,2 m² (atstumas tarp pereinamųjų plokščių galų išilgai tilto ir atstumas tarp tilto konstrukcijų išorinių briaunų skersai tilto).

Pagal 2024 04 statinių statybos skaičiuojamųjų kainų ekonominius rodiklius, automobilių kelių gelžbetoninių tiltų 1 m² statinio ploto statybos kaina, kai atramų aukštis iki 5 m yra 1630 €/m².

Preliminari projektuojamų statinių tiltų kaina atitinkamai būtų – 156806 € ~ 0,16 mil. €.

Išvados:

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P24-005-PP.SK.AR	7	11	0

Projektuotojo nuomone, abiejų konstrukcinių sprendinių kainos yra vienodos. Tą atspindi tiek statinių statybos skaičiuojamųjų kainų ekonominių rodiklių įkainiai, tiek sprendinių privalumų ir trūkumų palyginimas. Dėl gilesniuose sluoksniuose esančių ir palankesnes gruntines charakteristikas turinčių gruntų, polinių pamatų konstrukcija yra tinkamesnis sprendinys esamai situacijai.

2.3. Paveldo tvarkybos darbai

2021-12-14 Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos Pirmosios nekilnojamojo kultūros paveldo vertinimo tarybos, aktu Nr. KPD-RM-2951 nustatytos Vydučiaių tilto vertingosios savybės ir apibrėžtos teritorijos ribos. Teritorijos plotas 255.00 kv.m.

Tilto vertingosios savybės ir numatyti paveldo tvarkybos darbai, kurie gali būti vykdomi tuo pačiu metu kaip ir tvarkomieji statybos darbai, pateikiami tilto tvarkybos darbų projekte.

2.4. Kelio projektiniai sprendiniai

Kelio horizontalioji trasa projektuojama vadovaujantis KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ prisiderinant prie esamos situacijos taip, kad maksimaliai atitiktų norminių dokumentų keliamus reikalavimus. Kelio horizontalioji trasa projektuojama tiesė.

Rekonstruojama 128 m kelio prieš tiltą ir 50 m kelio už tilto. Motyvai, dėl kurių rekonstruojama tokio ilgio tilto prieigos:

- Vadovaujantis techninės užduoties tilto projektavimui 10.1 punktu užtikrinamas sklandus tilto suvedimas su esamais kelio pločiais bei nuolydžiais.
- Ieškomas ekonomiškai naudingiausias tilto prieigų sprendinys. Vertinant, kad esamas rajoninis kelias Nr. 4201 yra prastos būklės ir per siauras pagal savo techninę kategoriją, todėl ateityje jis bus kapitaliai remontuojamas arba rekonstruojamas, projektuojant tokius suvedimus nebus poreikio atlikti ardymo ar perdarymo darbų ateityje, siekiant sklandžiai suvesti projektų ribų pabaigas.
- Tilto prieigos ilgiai parenkami atsižvelgiant į sklandų kelio išilgino profilio projektavimą 90km/h greičiui pagal KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ VIII skirsnio 6 lentelę. Taip pat vadovaujantis techninio reglamento TR 2.01:2019 68 punktu ties tiltu kelio išilginis profilis projektuojamas su pastoviu išilginiu nuolydžiu užtikrinant reikiamą vandens nubėgimą nuo statinio.

2.4.1. Planinė padėtis

Kelio horizontalioji trasa projektuojama vadovaujantis KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ prisiderinant prie esamos situacijos taip, kad maksimaliai atitiktų norminių dokumentų keliamus reikalavimus. Kelio horizontalioji trasa projektuojama tiesė.

Projektuojamas kelio važiuojamosios dalies plotis 6,0 m, ties tiltu 7,0 m. Projektuojamos 2 eismo juostos skirtingomis kryptimis, eismo juostų plotis 3,00 m. Projektuojama kraštinė saugos juosta ties tiltu 0,50 m pločio. Tilto prieigose projektuojami 1,50 m pločio kelkraščiai.

Projektuojamų kelio šlaitų nuolydis 1:1,5.

2.4.2. Išilginis profilis

Kelio išilginis profilis projektuojamas vadovaujantis KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ VIII skirsniu prisiderinant prie esamos situacijos taip, kad maksimaliai atitiktų norminių dokumentų keliamus reikalavimus.

Minimalus kelio išilginio profilio nuolydis yra 0,5 %, maksimalus – 1,1 %.

Projektuojamos dvi išgaubtos kreivės, kreivių spinduliai yra 6000 m .

2.4.3. Kelio skersinis nuolydis

Virš tilto projektuojamas dvišlaitis 2,5% skersinis nuolydis.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P24-005-PP.SK.AR	8	11	0

2.4.4. Kelkraštis

Projektuojamų kelkraščių skersinis nuolydis 8,0 %. Kelkraščiai nuleidžiami 3,0 cm žemiau važiuojamosios dalies krašto. Kelkraščio viršutinis sluoksnis įrengiamas iš skaldažolės, kai dirvožemio sluoksnis joje – 15 %. Kelkraščio apatinis sluoksnis įrengiamas iš nesurištų mineralinių medžiagų (pagal JT SBR 19 „Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės“) - ŽB, ŽG, ŽP, ŽD, ŽM, SB, SG, SP, SD, SM.

2.4.5. Vandens nuvedimas

Vandens nuvedimas nuo kelio užtikrinamas skersiniu ir išilginiu nuolydžiais. Siekiant užtikrinti paviršinio vandens nuvedimą projektuojami grioviai. Projektuojami grioviai tvirtinami vadovaujantis Kelių techninio reglamento KTR 1.01:2008 IV skirsnio nuostatomis. Kelio griovio dugnas turi būti ne siauresnis kaip 0,50 m. Mažiausias griovio nuolydis – 0,30 %, nuo kelio griovio dugno iki apsauginio šalčiui atsparaus sluoksnio apačios turi būti ne mažiau kaip 0,2 m. Kelio grioviai iki 3 % nuolydžio tvirtinami frakciniu žvyru, nuo 3 % iki 6 % – skalda, nuo 6 % iki 10 % – latakais, betono gaminiais, virš 10 % – latakais kurie tvirtinami labai šiurkščia danga. Grioviais surenkamas vanduo išleidžiamas į šalia esančią Juoupės upę ir/arba nekoncentruotai šlaitais nuvedamas į aplinkines teritorijas.

2.4.6. Nuovažos

Kelyje yra dvi esamos nuovažos:

Pirmoji nuovaža PK 95+40 registruota statinio kadastro byloje (įvažiavimas, nuovaža su žvyro danga, dešinėje kelio pusėje). Esamos nuovažos plotis – 4,18 m. Nuovaža numatyta į suformuotą IIIv kategorijos vietinės reikšmės kelią, kurio plotis pagal STR 2.06.04:2014 – 5,50m (asfalto danga – 3,50 + kelkraščiai 2*1,0 m) , todėl nuovaža projektuojama pagal 4pv tipą, asfalto dangą numatant 3,50 m pločio. Esama nuovaža nelygi, pastebimos provėžos ir duobės (Pav. 2).

Nuovažos su asfalto danga projektuojamos vadovaujantis Statybos rekomendacijomis R36-01 „Automobilių kelių sankryžos“. Nuovažos asfalto dangos nuolydis projektuojamas ≤8 proc. išilginiu nuolydžiu, o suvedimas su esama neasfaltuota danga – ≤12 proc. išilginiu nuolydžiu. Projektuojama 4pv tipo, dešinėje kelio pusėje, kurios plotis ties sklypo riba 4,74m, posūkio spinduliai – 8 m.



Pav. 2. Kelio nuovaža PK 95+40

DOKUMENTO ŽYMUO P24-005-PP.SK.AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	9	11	0

Antroji nuovaža PK 96+70 registruota statinio kadastro byloje (įvažiavimas, nuovaža su asfaltbetonio danga, kairėje kelio pusėje). Esamos nuovažos plotis – 3,85 m. Nuovaža numatyta į suformuotą IIIv kategorijos vietinės reikšmės kelią, kurio plotis pagal STR 2.06.04:2014 – 5,50m (asfalto danga – 3,50 + kelkraščiai 2*1,0 m) , todėl nuovaža projektuojama pagal 4pv tipą, asfalto dangą numatant 3,50 m pločio. Esama nuovaža nelygi, pastebimos provėžos ir duobės (Pav. 3).

Nuovažos su asfalto danga projektuojamos vadovaujantis Statybos rekomendacijomis R36-01 „Automobilių kelių sankryžos“. Nuovažos asfalto dangos nuolydis projektuojamas ≤ 8 proc. išilginiu nuolydžiu, o suvedimas su esama neasfaltuota danga – ≤ 12 proc. išilginiu nuolydžiu. Projektuojama 4pv tipo, kairėje kelio pusėje, kurios plotis ties sklypo riba 3,74m, posūkio spinduliai – 8 m.



Pav. 3. Kelio nuovaža PK 96+70

2.4.7. Kelio vertikalus ženklinimas

Rekonstruojamo kelio ruože numatoma įrengti 2-os grupės dydžio kelio ženklus.

Kelio ženklai projektuojami taip, kad atstumas nuo važiuojamosios dalies krašto iki artimesniojo kelio ženklo skydo krašto būtų 0,50–4,00 m.

Vadovaujantis PĮT KŽA 08 „Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės“ parenkamas atramų skersmuo ir aukštis.

2.4.8. Kelio horizontalusis ženklinimas

Kelių horizontalusis ženklinimas parinktas vadovaujantis „Kelių horizontaliojo ženklavimo taisyklėmis“.

2.4.9. Eismo saugumo priemonės

Projekte numatyta įrengti šias eismo saugumo priemones: signalinius stulpelius, atitvarus.

Signaliniai stulpeliai projektuojami vadovaujantis TRAT SST 14 „Automobilių kelių signalinių stulpelių techninių reikalavimų aprašas ir įrengimo taisyklės“.

Apsauginiai kelio atitvarai projektuojami tilto prieigose. Vadovaujantis KPT TAS 09 „Automobilių kelių transporto priemonių apsauginių atitvarų sistemų projektavimo taisyklės“.

DOKUMENTO ŽYMUO P24-005-PP.SK.AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	10	11	0

2.5. Eismo organizavimas statybų metu

Projektinių pasiūlymų apimtyje siūlomi du eismo organizavimo variantai:

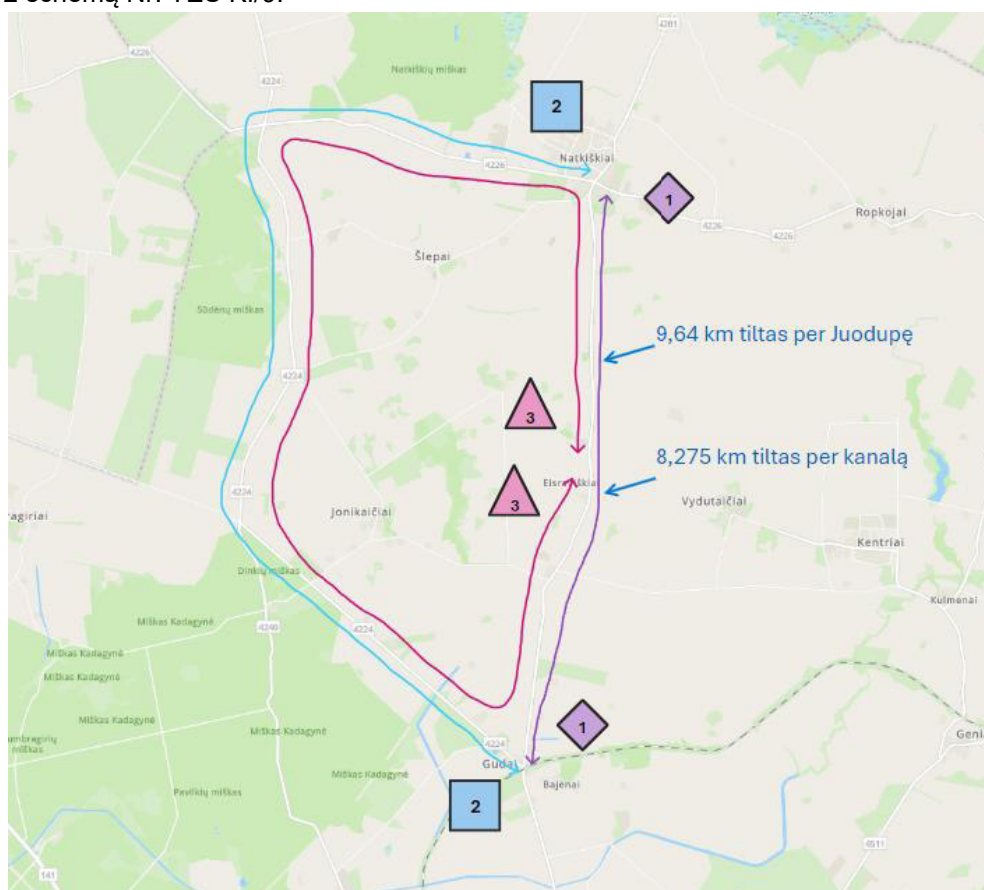
1-as variantas: statybos darbų metu uždariant kelio atkarpą ties darbų zona ir eismą organizuojant šalia rekonstruojamo tilto, įrengiant laikiną apvažiavimo kelią. Orientacinė laikino kelio įrengimo kaina – 16820 Eur su PVM. Dalis laikino kelio patektų į privačius žemės sklypus. Laikino kelio įrengimo schema pateikta projektinių pasiūlymų brėžiniuose.

2-as variantas: statybos darbų metu eismas organizuojamas apylankomis, t. y. esamais rajoninės reikšmės keliais Nr. 4224 ir Nr. 4226 (žr. 4 pav.)

Šiuo metu, lygiagrečiai rengiamam projektui, yra rengiamas ir tilto per kanalą, esančio 8,275 km rekonstravimo projektas.

Užsakovui nusprendus vykdyti abiejų tiltų rekonstravimo darbus vienu metu, eismo organizavimas apylankomis yra negalimas, dėl esančių gyvenamųjų namų tarp abiejų rekonstruojamų tiltų.

Eismą organizuojant laikiniais keliais, rekonstravimo darbus galima vykdyti abiem tiltams vienu metu. Eismo reguliavimas būtų numatomas pagal Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklių T DVAER 12 schemą Nr. TES KI/9.



Pav. 4. Apylankos schema

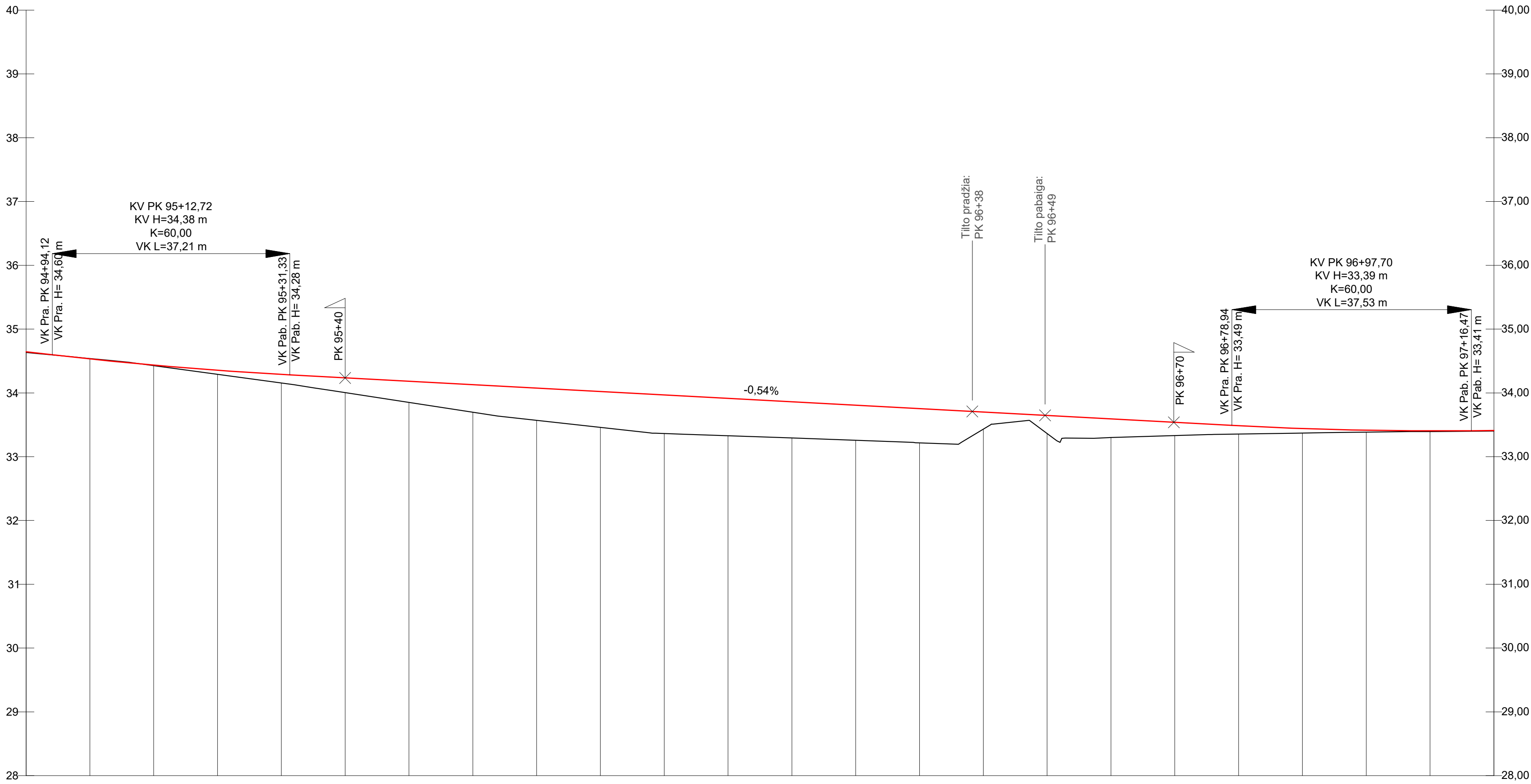
Apylankų palyginimas su esamu maršrutu:

- esamo maršruto Nr. 1-1 Gudai – Natkiškiai ilgis – 6,7 km, laikas – 6 min*.
- apylankos Nr. 2-2 ilgis – 12,6 km, laikas – 16 min*.
- apylankos Nr. 3-3 ilgis – 19,2 km, laikas – 19 min*.

* google maps duomenimis

DOKUMENTO ŽYMUO P24-005-PP.SK.AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	11	11	0

IŠILGINIS PROFILIS
Mv 1:50
Mh 1:500



DARBŲ ŽYMĖ, m		-0.01	0.01	0.06	0.13	0.23	0.33	0.43	0.51	0.56	0.60	0.59	0.57	0.55	0.54	0.27	0.28	0.29	0.21	0.13	0.07	0.03	0.01				
ESAMO PAVIRŠIAUS ALTITUDĖS, m		34.54	34.43	34.29	34.15	34.00	33.85	33.70	33.57	33.46	33.36	33.33	33.29	33.26	33.22	33.43	33.36	33.30	33.33	33.36	33.37	33.39	33.39				
TRASOS AŠIS	ALTITUDĖS, m	34.64	34.53	34.43	34.35	34.29	34.24	34.18	34.13	34.07	34.02	33.97	33.91	33.86	33.81	33.75	33.70	33.65	33.59	33.54	33.48	33.44	33.41	33.40	33.41		
	VERTIKALIOS TIESĖS IR KREIVĖS	+1.2%, L=14.2 m		R=6000 m, L=37.21 m; KP Pk 94+94 m, H 34.60 m; AKT Pk 95+31 m, H 34.28 m; KG Pk 95+31 m, H 34.28 m										-0.5%, L=147.6 m										R=6000 m, L=37.53 m; KP Pk 96+79 m, H 33.49 m; AKT Pk 97+11 m, H 33.40 m; KG Pk 97+16 m, H 33.41 m		0.1%, L=125.6 m	
	HORIZONTALIOS TIESĖS IR KREIVĖS	R=400 m L=47.5 m		L=205.38 m																				R=720 m L=49.5 m			
PIKETAI		95+00	95+10	95+20	95+30	95+40	95+50	95+60	95+70	95+80	95+90	96+00	96+10	96+20	96+30	96+40	96+50	96+60	96+70	96+80	96+90	97+00	97+10				

SUTARTINIAI ŽENKLAI:

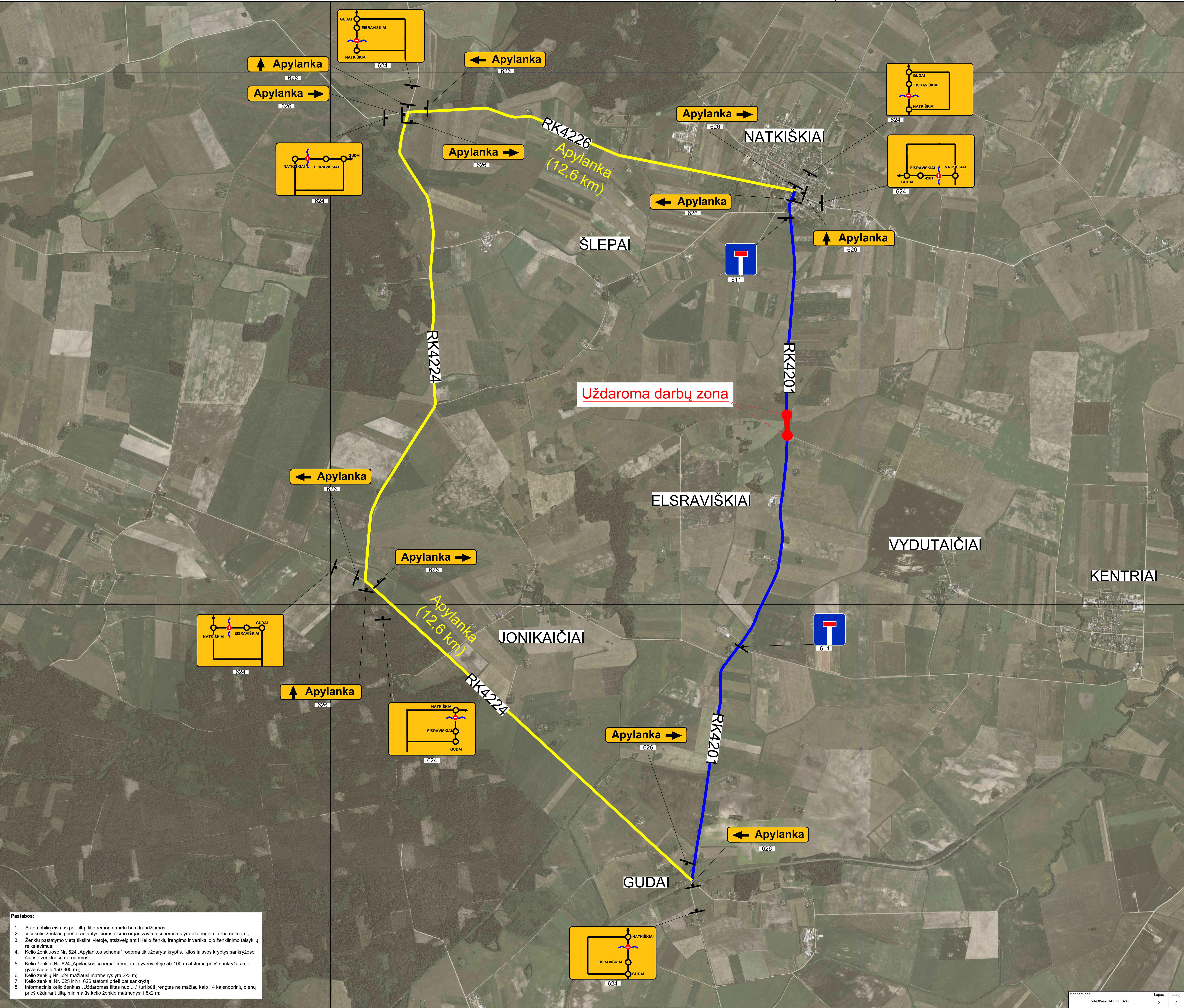
- Esamas paviršius;
- Projektinė linija;
- Projektuojama nuovaža .

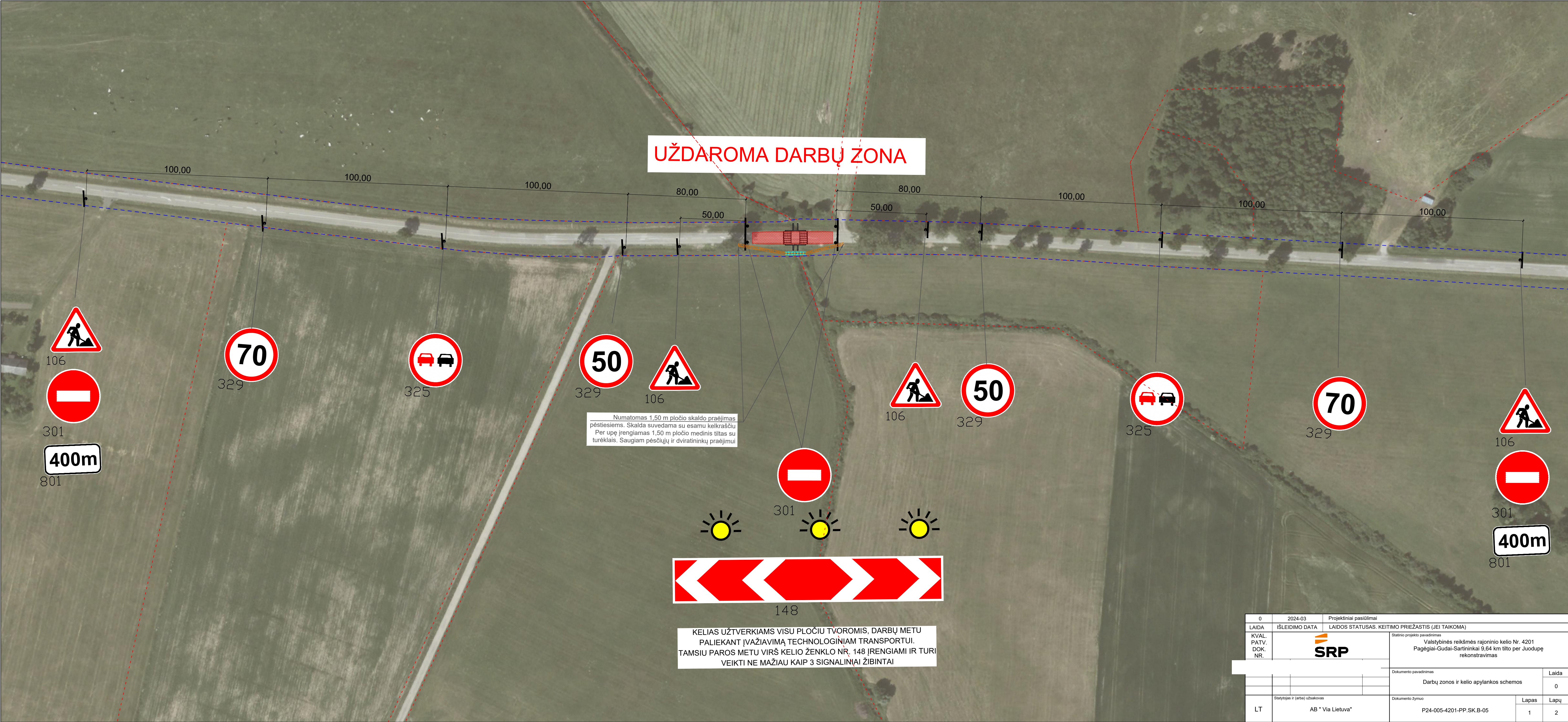
0	2024-03	Projektiniai pasiūlimai			
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
KVAL. PATV. DOK. NR.		Statinio projekto pavadinimas			
		Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4201 Pagėgiai-Gudai-Sartininkai 9,64 km tilto per Juodupe rekonstravimas			
		Dokumento pavadinimas			Laida
		Išilginis profilis Mh 1:500; Mv 1:50			0
	Statytojas ir (arba) užsakovas	Dokumento žymuo			Lapas
LT	AB " Via Lietuva"	P24-005-4201-PP.SK.B-04			Lapų
		1			1

PASTABOS:

Kelio ženklai Nr. 624 statomi 150-300 m atstumu iki sankryžos ne gyvenvietėje, gyvenvietėje 50-100 m atstumu. Kelio ženklai Nr. 626 statomi prie pat sankryžos. Mažiausi kelio ženklų Nr. 624 matmenys 2,0 x 2,5 m;

Eismo organizavimo schema vykdant tilto per Juodupę rekonstravimo darbus, ribojant eismą valstybinės reikšmės rajoniniame kelyje Nr. 4201 Pagėgiai-Gudai-Startininkai, 9.64 km, eismą nukreipiant apylanka.





0	2024-03	Projektiniai pasiūlimai	
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
KVAL. PATV. DOK. NR.	SRP		Statinio projekto pavadinimas Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4201 Pagėgiai-Gudai-Sartininkai 9,64 km tilto per Juodupe rekonstravimas
		Dokumento pavadinimas	Laida
		Darbų zonos ir kelio apylinkos schemos	0
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas AB "Via Lietuva"	Dokumento žymuo P24-005-4201-PP.SK.B-05	Lapas 1
			Lapų 2

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Akcinė bendrovė Via Lietuva, Kauno g. 22, Vilnius, 03109 Vilnius, Lietuva (2024-06-14 12:22:35)
Dokumento pavadinimas (antraštė)	4201 EOS 9,64 km tilto rekonstravimas.
Dokumento rūšys	-
Dokumento registracijos data ir numeris	2024-06-14 Nr. 2-9025
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	-
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Almantas Rainys, Komandos vadovas (-ė)
Parašo sukūrimo data ir laikas	2024-06-14 12:22:02 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2024-06-14 12:22:11 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	EID-SK 2016,2.5.4.97=#160e4e545245452d3130373437303133,AS Sertifitseerimiskeskus,EE
Sertifikato galiojimo laikas	2021-10-07 18:10:36–2026-10-06 23:59:59
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	-
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	1
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	-
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	DocLogix v12.8.7.0
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Tikrinant dokumentą nenustatyta jokių klaidų (2024-06-14 12:22:35)
Elektroninio dokumento nuorašo atspausdinimo data ir ją atspausdinęs darbuotojas	2024-06-14 12:22:35 atspausdino Almantas Rainys
Paieškos nuoroda	-
Papildomi metaduomenys	-